

JOBE E-DUNA SUP OWNERS MANUAL

(UK)

THIS MANUAL MUST BE READ BEFORE USING THIS PRODUCT

SAVE THIS OWNER'S MANUAL! KEEP FOR FUTURE REFERENCE

(FR)

CE MANUEL DOIT ETRE LU AVANT D'UTILISER CE PRODUIT

GARDER LE EN REFERENCE

(ES)

ESTE MANUAL DEBE LEERSE ANTES DE USAR EL PRODUCTO

GUARDAR ESTE MANUAL! TENERLO PARA FUTURAS CONSULTAS.

(DE)

**DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG MUSS VOR DER VERWENDUNG DIESES PRODUKTS
DURCHGELESEN WERDEN**

HEBEN SIE DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR ZUKÜNFTIGE FRAGEN AUF

MANUFACTURED BY:

Jobe Sports International
Heerewaardensestraat 30,
6624 KK Heerewaarden
The Netherlands

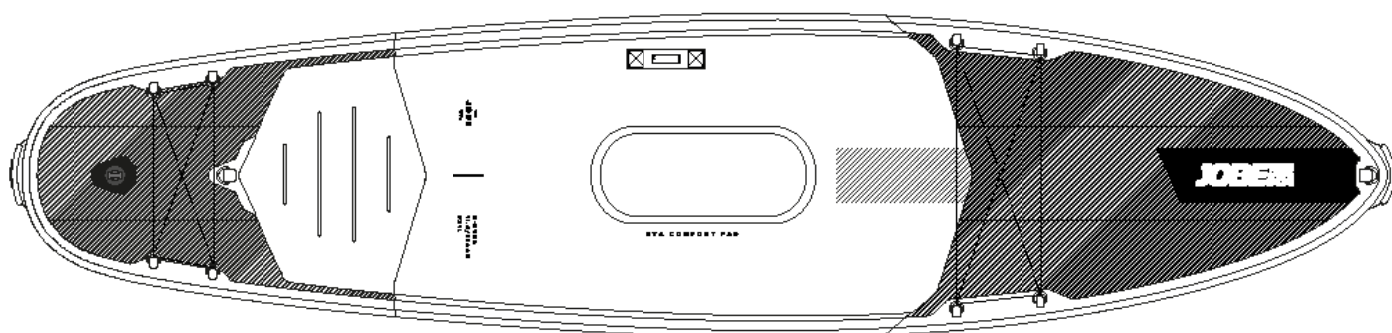
tel. +31 (0) 487 573090
e-mail: info@jobesports.com
url: www.jobesports.com

JOBE 

Table of contents

Safety warning	4
A word of caution	5
Unpacking & Assembly	6
Drive	7
Batteries & Charging	8
Preparation & Inflation	10
Step by Step preparation guide	11
Compressor	13
Fin assembly	15
Paddle & Remote control	16
Drive operation	17
Packing up	17
Battery charge indicators	18
Troubleshooting	19
Repair kit & Repairs	20
Warranty & Liability	23

Congratulations on being the proud owner of the new Jobe E-duna SUP Board and welcome to our family. First, a word of appreciation: clearly you have great taste in design and functionality and are an avid watersports fan, so we would like to thank you for purchasing a Board. This manual has all the information you'll need to keep your Board in good working condition, to paddle safely, and to manage all the features that sets the Board apart from other SUPs, namely self-inflation, operating the electric controls, and properly charging and storing the batteries.



▲ SAFETY WARNINGS and PRECAUTIONS ▲

Please read this Owner's Instruction Manual in its entirety before using this product and pay special attention to items that include any of the following terms: CAUTION, WARNING, DANGER, IMPORTANT, NOTICE, ONLY, MUST, ALWAYS, DO NOT, and NEVER.

SAFETY WARNING

PADDLEBoardING CAN BE VERY DANGEROUS AND REQUIRES INTENSE PHYSICAL EFFORT. THE USER OF THIS PRODUCT MUST BE AWARE THAT PADDLEBoardING ACTIVITIES MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH. CAREFULLY FOLLOW THESE SAFETY STANDARDS WHENEVER USING THIS PRODUCT.

- ALWAYS wear a nationally approved personal floatation device (PFD).
- ALWAYS wear the ankle leash provided.
- ALWAYS wear a helmet when appropriate.
- Dress appropriately for weather conditions; exposure to cold weather and cold water can result in hypothermia.
- Check all your equipment for signs of wear, tear, damage or malfunction before each use.
- Be aware of the natural elements that could impact your activity, such as weather condition and possible weather changes, water levels, tides, currents and wind.
- DO NOT use this product on open or white waters. Use it only on calm water.
- Use this product ONLY in areas that are considered appropriate for paddleboarding activities; make yourself familiar with the area before starting your activity.
- DO NOT use this product in flood conditions.
- NEVER paddle alone.
- DO NOT exceed your own abilities and experience level. Inexperienced paddleboarders should obtain appropriate paddleboarding training before using this product.
- Consult a physician regarding your physical fitness for the activity you intend to undertake.
- DO NOT tow from any other vehicle or boat. DO NOT tow any other vehicle, boat, or device.
- DO NOT use this product under the influence of alcohol or drugs.
- DO NOT allow children to operate the product without adult supervision.
- ALWAYS comply with all local water safety rules and applicable laws and regulations.

IT IS NECESSARY to read this manual and understand its content before you head out for your first paddling session with a board, as inside you will find all you need to know about safety, performance, maintenance, and service. Continue to refer to this manual as you enjoy your board.

⚠ WARNING By using this product you agree to accept the risks involved with paddleboarding activity and agree to follow all instructions, cautions, and warnings carefully at all times while using Jobe Sports' products.

⚠ WARNING It is the owner's responsibility to read and understand the this Instruction Manual and to instruct all other users in the safe operation of this product. By using this product you hereby agree to the Release of Liability and Claim Waiver Agreement in this manual.
If anything is unclear or if you have any further questions, DO NOT hesitate to contact us at customerservice@jobesports.com. Your safety and enjoyment are our first concern. Wishing you calm waters.

A WORD OF CAUTION

Any athletic activity comes with a certain amount of personal risk, including but not limited to damage to person and property and in the most unfortunate incidents even death. Paddleboarding is no exception, with risks including, but not limited to, collisions with other paddlers, swimmers, marine wildlife, and natural or man-made objects. Fatigue and fast-changing weather conditions **MUST** also be taken into consideration. Appropriate safety equipment - including a life jacket and an ankle leash - thorough knowledge of water safety, responsible paddleboarding, and proper use and maintenance of your board can go a long way towards mitigating these risks.

The boards are not intended for dirty, polluted waters, nor ones with excessive vegetation, including algae, water lilies, grasses, branches, etc. Verifying the suitability of the water is your responsibility, and disregard of such circumstances that may impair the normal use of the product will **void the product's warranty**.

Before using any board it is your responsibility to determine what the maritime laws are in the area where you are paddling. Every country has its own rules and laws and it is up to you to determine what those are and to respect them.

Any sport on the water depends on natural factors. Always check the weather report before heading out, as well as tides, currents, and the presence of hard or sharp objects under the water's surface or on the shore, where you start your journey and come back from the water. Safety equipment - an ankle leash and a lifejacket - **MUST** be worn at all times when you are on a SUP. In many countries/waters this is actually required by law (and trends predict the spreading of this legal requirement).

⚠ WARNING DO NOT exceed the Maximum Weight Capacity of the board (Max. Weight). The recommended capacity of this product is 200lbs/90kg, while maximum capacity is 250lbs/115kg. Exceeding this weight may damage the product and make it dangerous for your safety.

Anyone under 18 should **ONLY** use a board with a parent's permission and the supervision of an adult.

⚠ WARNING The ability to swim is a **NECESSARY** skill for anyone who intends to use a SUP as you may risk drowning. If you cannot swim comfortably **YOU MUST NOT** use a board. **NEVER** use a board under the influence of alcohol or other substances.

⚠ WARNING Please note that the battery charge level indicator is **ONLY** intended to provide the user with a general understanding of remaining battery charge available. Users **MUST ONLY** use the board to cover distances that the user is comfortable reaching, and returning from, under physical paddle power **ONLY**, in the event of battery depletion or other failure of the system.

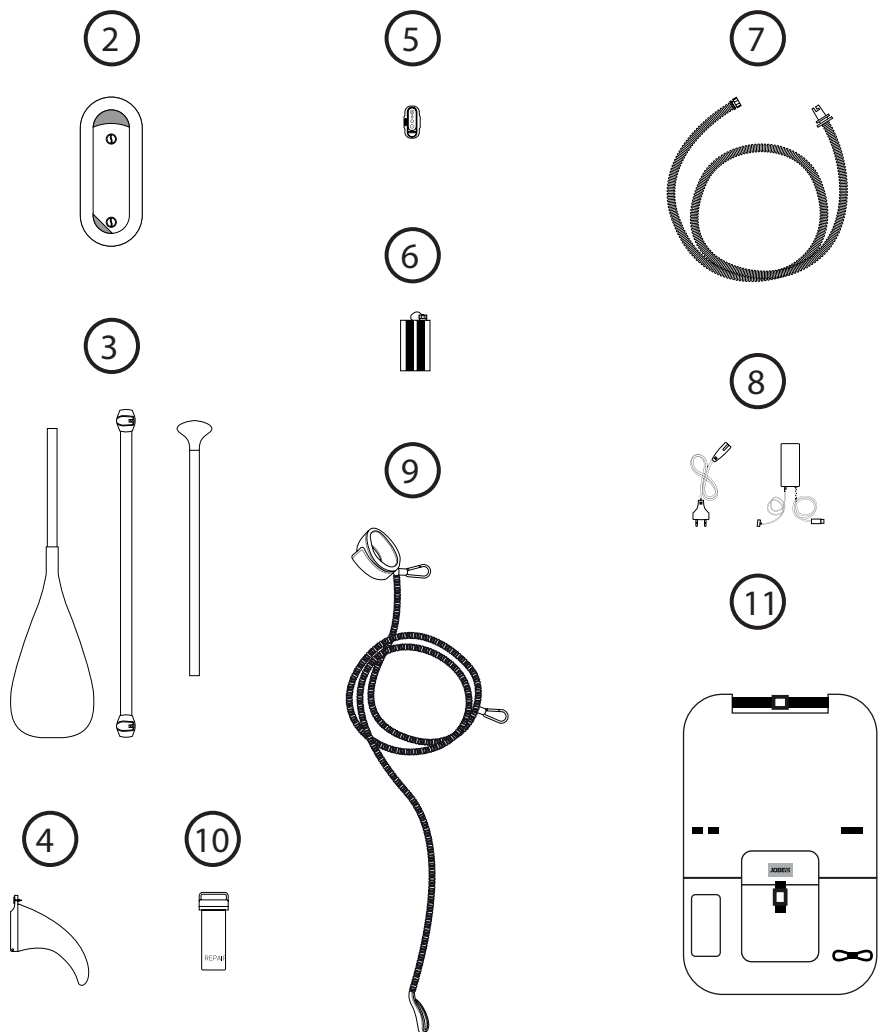
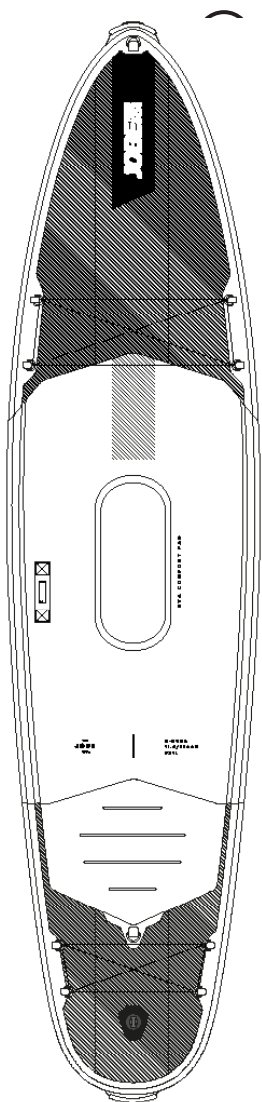
If you **DO NOT** agree with these provisions or are unwilling to take responsibility for verifying weather conditions and using appropriate safety equipment, or if you **DO NOT** know how to swim, then **DO NOT** use this product.

As the range of factors and the number of possible circumstances that could occur on the water is impossible to anticipate, by purchasing and/or using a board you are assuming such risks and indemnifying Jobe Sports International of any liability for damage to person or property to the greatest extent permitted by law.

UNPACKING AND ASSEMBLY

Open the board packaging carefully (DO NOT use sharp objects so as not to puncture the SUP) and ensure all the components are included. Immediately upon opening the box your board comes in, verify that it includes all the parts/components:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ① Board inflatable SUP | ⑦ Inflation hose |
| ② Drive, motor and compressor unit* | ⑧ Charger and cable** |
| ③ Collapsible paddle | ⑨ Dual-purpose safety and transport leash |
| ④ Fin | ⑩ Repair and service kit |
| ⑤ Remote control ring | ⑪ Board bag |
| ⑥ Battery pack | |



*If you ordered them along with your board, the bottom of the Drive will be outfitted with LEDs.

**The charger comes packed along with your Board, but DO NOT take it with you when you go out on the water. Leave it at home, in your car, or on your boat.

DRIVE

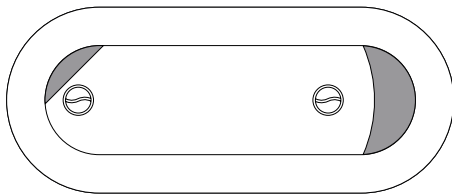
The Drive is what sets the board apart from any competitor. It is an integrated combination of compressor with inflation hose and motor with propeller. This is located in a plastic housing with an affixing cover and a protective mesh on the bottom.

The Drive may ONLY be opened when both the Drive and board are dry and resting on a soft, flat surface. IF WATER GETS INTO THE INSIDE OF THE Drive, YOUR WARRANTY IS VOIDED.

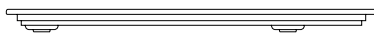
⚠ WARNING Opening the Drive's cover while the board is on the water is strictly prohibited, as it can be dangerous to your safety, and immediately voids your warranty.

⚠ WARNING Using the Drive without the protective mesh cover on the bottom is strictly prohibited. Using the Drive without the protective mesh being properly installed can cause injury to you and damage to the product. Not following this instruction and warning will immediately void the warranty.

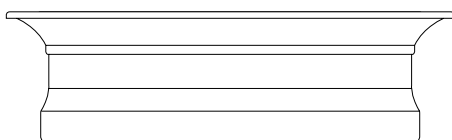
SipaDrive top view



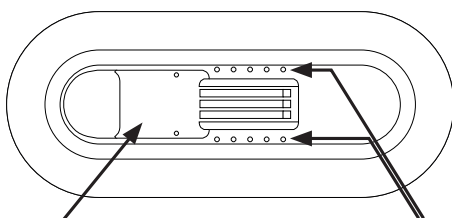
SipaDrive cover



SipaDrive side view

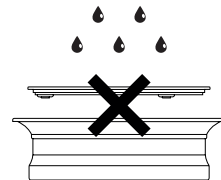


SipaDrive bottom view

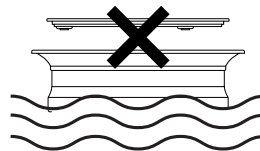


protective mesh

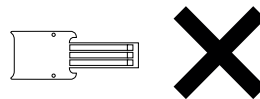
optional LED light s



DO NOT OPEN IF WET!



DO NOT OPEN WHILE ON WATER!



DO NOT REMOVE PROTECTIVE MESH

!

BATTERIES

The battery will arrive with half a charge, so before use it MUST be charged using the included charger according to the directions included. SEE: CHARGING BATTERY. The battery can be transported in the Drive housing, as long as the battery is not connected to the Drive.

⚠ WARNING During transport and storage the battery MUST NEVER be exposed to temperatures above 120 °F (50 °C), as this will reduce the battery's lifespan and it may damage it permanently.
DO NOT LEAVE the BATTERY IN YOUR VEHICLE ON A SUNNY DAY!

⚠ WARNING DO NOT transport the chargers together with wet components.

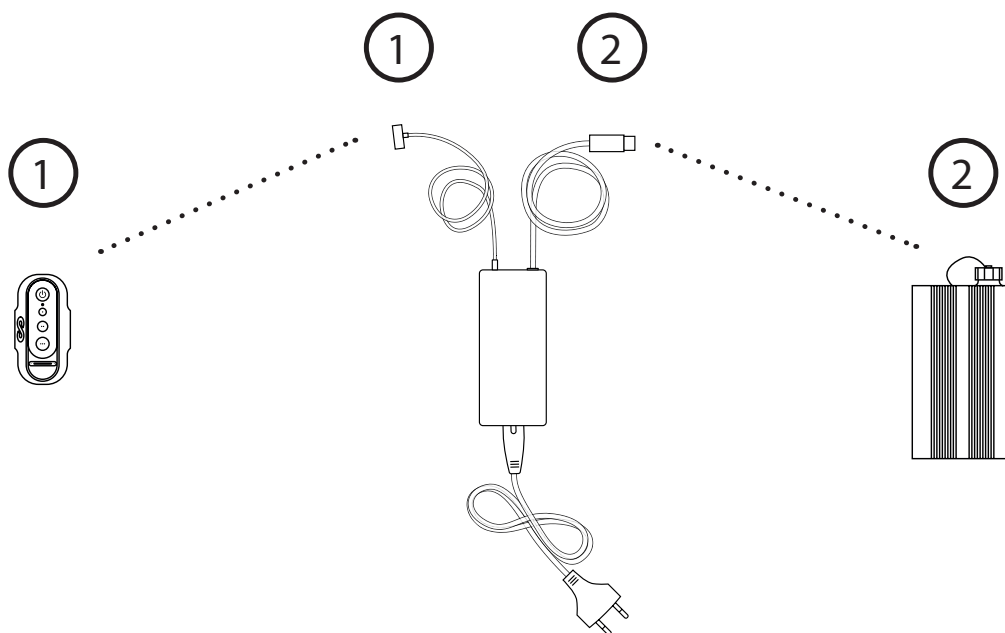
CHARGING THE [Drive] BATTERY

You will need to charge 2 batteries to start using the board: 1) the battery in the remote control ring, and 2) the battery for the Drive.

- 1) Use the charging cable to charge the battery in the remote control
- 2) With the same charger, charge the battery for the Drive

NOTE: The XX volt charger is suitable for power outlet voltage ranges of 110 VAC to 240 VAC (therefore universal, and compensates for differences in voltage automatically).

⚠ WARNING You MUST be physically present while the battery is charging . DO NOT leave a charging battery unattended. Disconnect power immediately if battery overheats or other signs of failure occur, including if the battery emits an unusual smell, feels hot, changes color or shape, or appears abnormal in any other way.



Charge the battery with the included charger in a completely dry environment. Make sure the battery is completely dry when charging. Attach the battery to the charger, and plug it into an electrical outlet/socket. The order you connect them with the charger is not important. Charging will commence after a few seconds. The two-color LED shows you the status:

- red: charging
- green: charging completed

⚠ WARNING If the LED is blinking, there is an error and you MUST stop charging immediately (disconnect). The cause could be a battery failure (too drained, too moist, overheated) or an issue with the connector or cables. Charging is automatic. The battery normally will reach a full charge in under 3 hours. However, charging time may vary based on battery level at the beginning of the charge. Once the battery is charged disconnect it from the charger.

CHARGING THE REMOTE CONTROL'S BATTERY

Also charge the remote control's battery with the included charger in a completely dry environment. Use the included USB charger to charge the remote control's battery. Make sure the remote control is completely dry. The charger comes with a 5V USB adapter, into which you plug the included charging cable. The charging cable's other end has a magnetic connector, which you plug into the remote control. Charging will commence after a few seconds. The remote control will light up.

- red: charging
- green: charging completed

If the LED does not light up in a few seconds, turn the magnetic connector around and connect it in the opposite position.

Charging is automatic. When the remote is fully charged, disconnect the cable.

The Drive battery and remote control batteries can be charged at the same time. It is recommended that you charge the remote control's battery after every session, just like the drive battery.

⚠ WARNINGS

- Before charging, read all instructions and warnings.
- Before charging, make sure all the components are dry, clean, and undamaged.
DO NOT charge the batteries if they appear in any way damaged!
- Only charge in a dry environment at room temperature
- DO NOT charge near flammable or volatile substances
- DO NOT cover the battery, remote control, or charger with any material while charging.
- You MUST be present during charging so you can monitor the charging process.
- DO NOT leave the battery or remote control connected to the charger after charging is complete.
- DO NOT let minors charge the batteries.
- Use ONLY the original, included cables and charger for charging the Drive and remote control.
- If something goes wrong with charging, immediately stop the process.

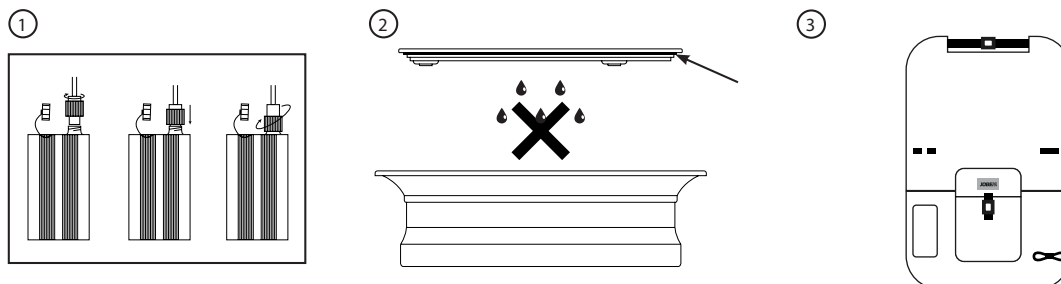
CONNECTING THE BATTERY TO THE DRIVE

The connector MUST be properly attached to the battery. Turn the connector around until it slides in easily (see picture 1). Lightly press the connector and turn the locking ring clockwise until it clicks. Only this way can the connector ensure a proper, watertight seal.
DO NOT use any tools or other objects when (dis)connecting the connector.

It is extremely important that the battery cover is placed ONLY on perfectly clean surfaces, as any foreign object (including sand or excessive dust) can damage the watertight seal and allow water to enter the Drive. This includes the plastic around the edge where the seal on the cover rests on the drive itself. (see picture 2)

Place the drive in the board bag and head off for your first session with your board. The board bag has 2 pockets on the inside: the charger goes in one, and the fin in the other, and instructions can be kept in either one, however we recommend keeping it in the dry pocket with the charger, as the fin will likely be wet.

⚠ WARNING DO NOT take the charger with you on the water. Leave the charger safely stored in a dry place, protected from sunlight and away from any source of heat.



READYING THE SUP

Take the bag down to the water's edge. Open the bag and remove the paddle, and assemble the paddle (see step by step guide).

Unfold the SUP on a soft, flat surface. Place the Drive next to the SUP on a clean and flat surface (right on the board bag is best). Unscrew both of the screws on the Drive's cover and remove it. DO NOT be surprised if this takes a little effort (see step by step guide).

INFLATION AND INSERTION OF THE DRIVE

Connect the inflation hose to the compressor and the valve at the back of the SUP. The inflation hose MUST not be twisted or bent (see step by step guide).

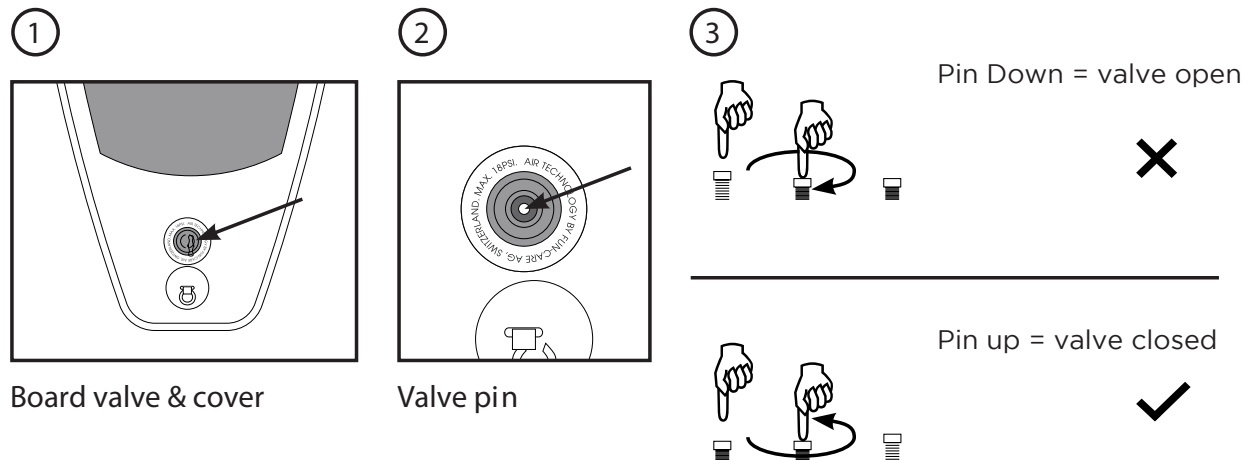
Valve Operation:

The board's inflation valve is located near the back of the board. To open the valve for inflation, make sure that the center valve pin is in the "up" position. If it is in the "down" position, press down on the valve pin and turn it counterclockwise until it pops up.

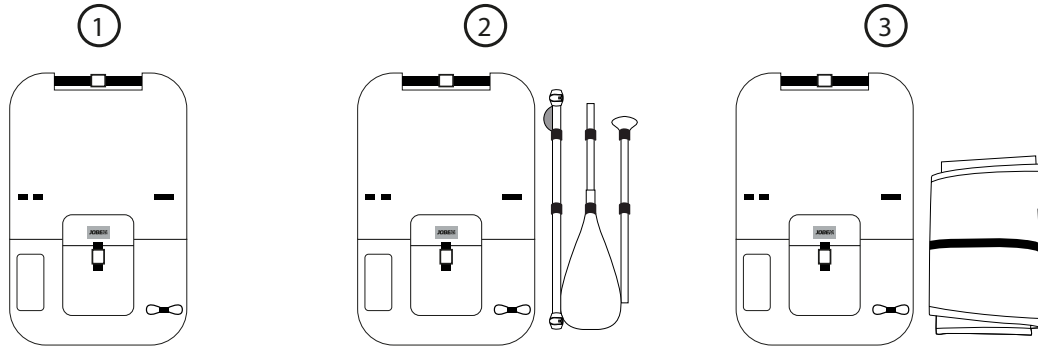
To open the valve for deflation, press down on the valve pin and turn it clockwise so it locks down. Be careful of any sand or debris around the valve area when deflating as small particles could become airborne with the release of air pressure. Clean the area with a clean cloth before opening the valve, if necessary.

⚠ CAUTION! Always lock the valve cap over the valve stem when in use. This will prevent accidental air release and entrance of any particles into the air chambers. (see picture 1)

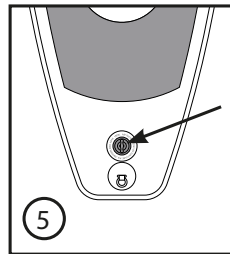
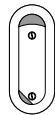
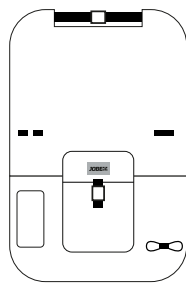
⚠ CAUTION! If the valve is in the wrong position (open, see picture 3), you will waste the battery and possibly overheat the compressor. As soon as you detach the inflation hose from the filling hole, all the air pumped in the board will immediately be released, wasting your time, energy, and not to mention nerves. Note that not following the instructions carefully may void the warranty.



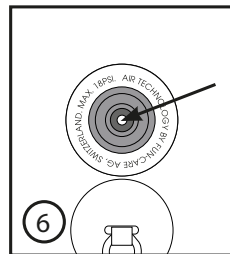
STEP BY STEP PREPARATION GUIDE



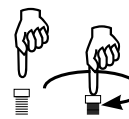
4



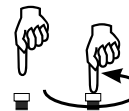
Open Board valve



Make sure safety valve is closed!



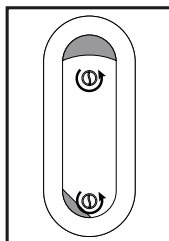
Pin Down = valve open



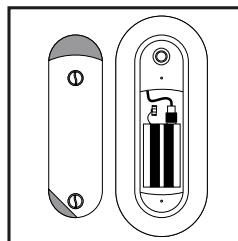
Pin up = valve closed



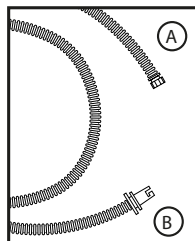
7



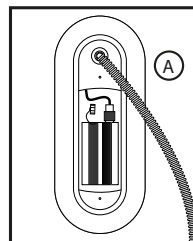
8



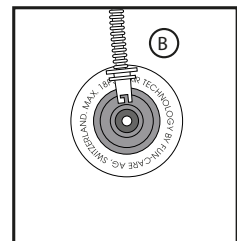
9



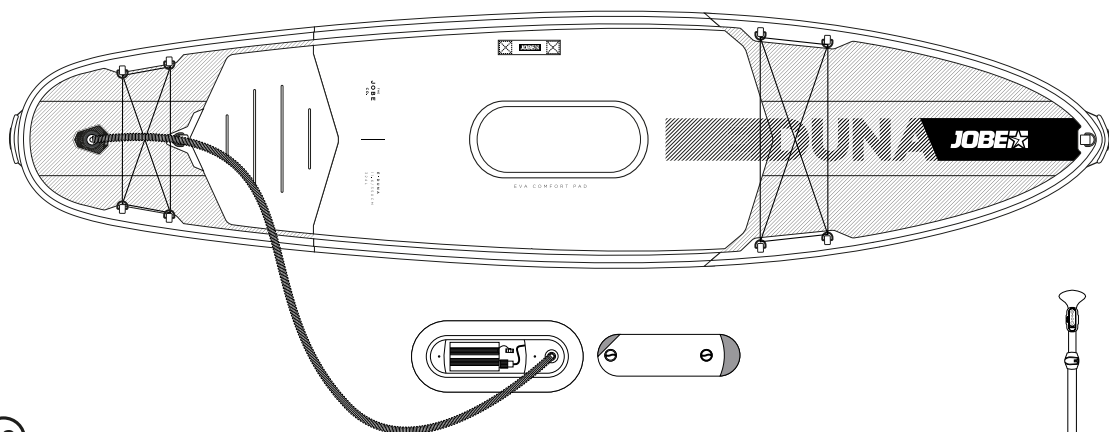
10



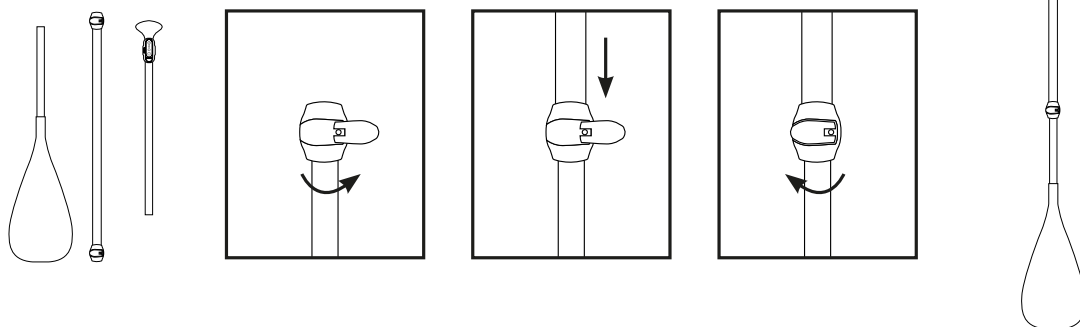
11



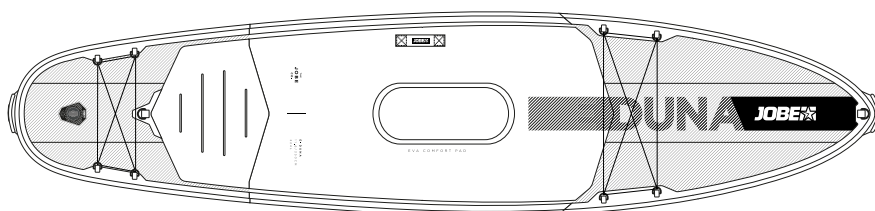
12



13



14

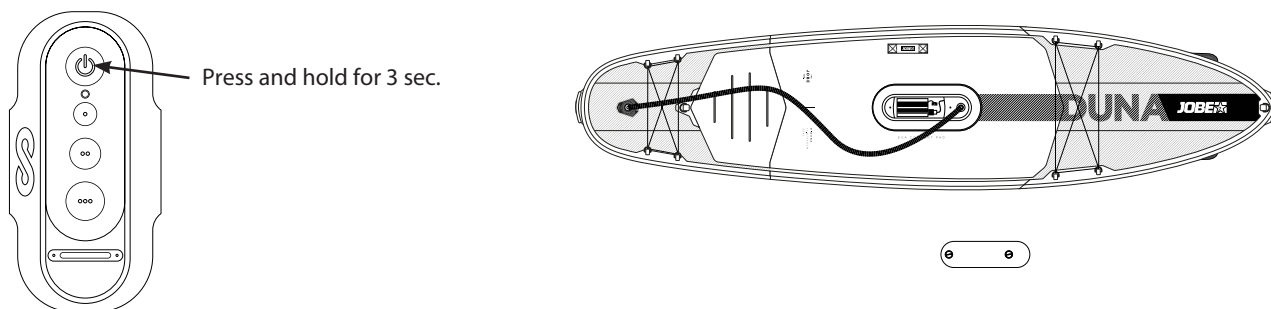


- 1-3 unfold the bag and remove the 3 piece paddle
- 4 remove fin and inflation hose
- 5 open the board valve
- 6 make sure valve pin is in closed position
- 7 unscrew both screws and open cover

- 8 connect battery
- 9-12 attach inflation hose to drive and board correctly
- 13 assemble the paddle
- 14 attach safety & carry leash

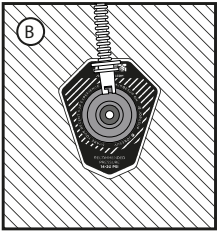
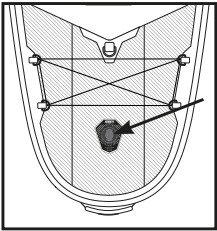

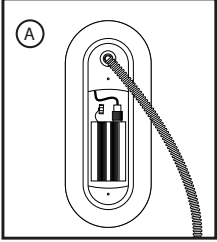
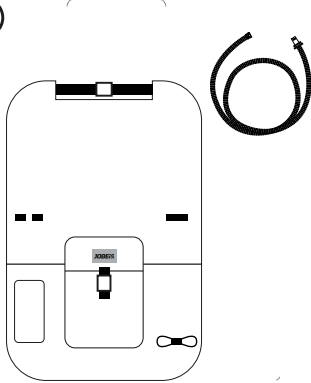
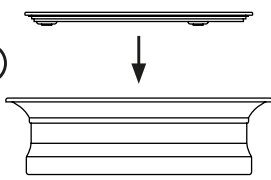
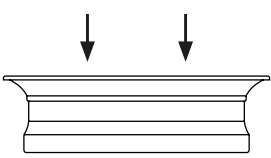
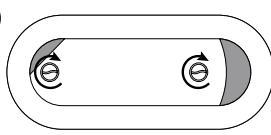
COMPRESSOR

The compressor is activated by holding the on/off switch for 3 seconds. Activate the first inflation phase by holding the on/off button for 3 seconds. The first phase lasts about a minute and a half and will automatically shut itself off at the right pressure, but briefly pressing the on/off button will also deactivate the compressor. (see picture)



At this point place the Drive into the hole in the board, and continue with the second phase, which will take about three and a half minutes. Again the compressor will automatically stop at the right pressure. Again press and hold the on button for 3 seconds to activate the second inflation phase.

When the SUP is fully inflated after the second phase, the compressor will automatically shut off. At this point detach the inflation hose (B-side) from the valve and fasten the valve cap (see pictures 1 & 2). Wait for the inflation hose to cool down, then detach the inflation hose (A-side) from the compressor (see pictures 3 & 4). Wrap up the inflation hose and store it inside the board bag (see picture 5). Put the cover on the Drive. As with opening the cover of the Drive, this may take some force. Lean on it with your body weight (see picture 7). Attach it, turning the screws until they are finger-tight.

- 1  Detach hose (B-side)
- 2  Fasten the valve cap
- 3  Wait for hose (A-side) to cool down
- 4  Detach hose (A-side)
- 5 
- 6  Put drive cover on
- 7  Push down to close cover
- 8  Turn screws finger-tight

⚠ WARNING Make sure the Drive is inserted in the correct direction, otherwise the motor will propel you **BACKWARD** instead of forward. Make absolute sure that the dedicated hole for the Drive is clean, with no foreign objects, sand, or dirt.

⚠ WARNING The inflation hose may become **HOT** during the operation of the compressor. Handle with caution and wait for hose to cool down before touching it. **DANGER:** Not following this instruction may cause severe burns. After the inflation is completed, the hose will cool down on its own in a short period of time.

CAUTION: You **MUST** be present during inflation and monitor the process.

If for any reason you pump the board manually, use a pressure gauge to make sure the pressure is between 15 and 18 psi (1-1.2 bar).

⚠ WARNING

- While the compressor is activated **DO NOT** put your hand anywhere near the underside of the Drive
- The inflation hose **MUST** not be twisted or bent.
- Inflation **MUST** be monitored in all phases, making sure to turn off the on/off switch if anything unusual or unexpected happens.

FIN ASSEMBLY

Attach the fin to your board following the instructions in the pictures. Make sure the fin is pointing in the right direction! Check the water's depth and make sure the fin is not obstructed. Check the weather and conditions.

Mounting the fin

The fin can be mounted before or after inflating the board.

1. Place the back of the fin with the pin into the mounting on the board.
2. Slide the fin backwards and push the front down.
3. Lock the fin by pushing the lever



⚠ WARNING

- The seals of the Drive and its cover **MUST** be completely clean.
- Before putting the Drive in the board's opening, make sure once again that it is facing the right direction.
- Before attaching the cover make sure that nothing is obstructing the placement of the cover. Fasten the screws manually to fingertight, without any tools or any other objects.
- There is no visible pressure gage, as inflation is automatic.

⚠ WARNING The leash **MUST** be worn at all times! It is also used to carry the board down to the water.

Always use a life-jacket and a leash while paddling.

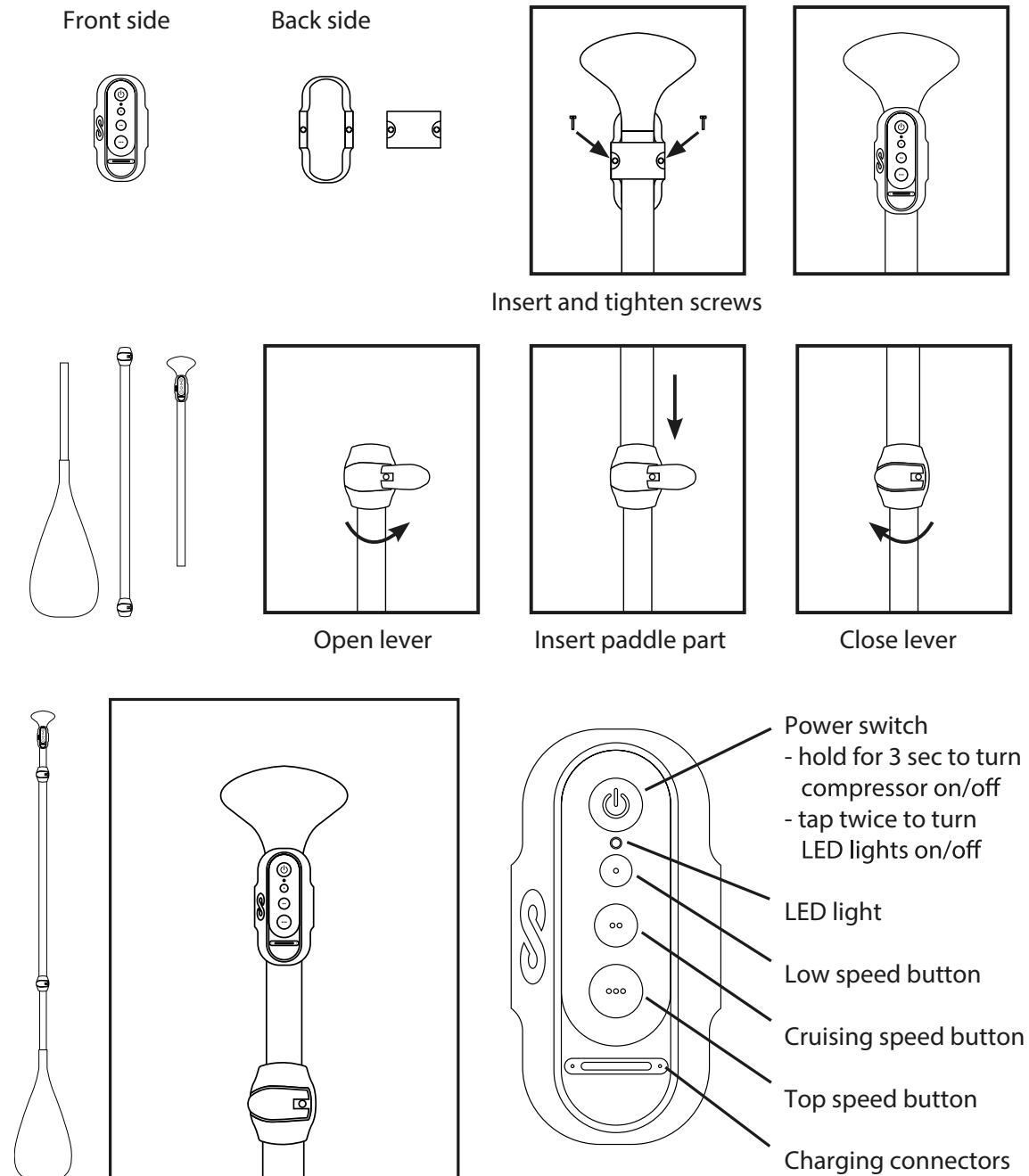
DO NOT carry the board in such a way that it puts pressure on the Drive.

DO NOT purposefully overturn the board while in the water; if it is overturned by accident, immediately turn it back over.

PADDLE AND REMOTE CONTROL

The paddle is collapsible and comes in 3 parts. Put the three parts together and fasten the tightening clips. Many theories exist about the optimal paddle length, so contact a local expert for more information.

Now assemble the already charged remote control as indicated in the picture. Attach it to the paddle. (see picture)



WARNING: DO NOT submerge the board remote control (which is normally attached onto the top of the paddle) more than necessary. There is no problem if the remote control gets wet or floats on top of the water, but it is not intended to be submerged under the water surface, especially at any significant depth. It is waterproof, but it is not designed to withstand the pressures of deep water. Disregarding this instruction will void the warranty.

The remote control has 4 buttons: one is an on/off switch, and 3 speeds to choose from. Slightly pressing the buttons activates and deactivates the Drive, as well as regulates the speed on the water. Tapping the on/off switch twice turns on the LED lights (if LEDs are installed).

CAUTION: DO NOT strip the thread on the screws when attaching the remote control to the paddle. Use the included tools (hex-key).

Maintaining the Remote Control

Clean the remote control after use and dry it out. If used in salt water, make sure you rinse it with fresh water afterwards. Make sure it is completely dry before charging. Also charge the battery before long periods of disuse, to avoid it draining itself. Store the remote control in a dry environment at a temperature between 50 °F/10 °C and 85 °F/30 °C degrees. Charging the remote control is recommended before every session.

For problems with the remote control, contact your dealer or customerservice@jobesports.com.

START PADDLING

NECESSARY - Start on your knees if there are any hard or sharp objects within 10 feet (3 meters). Also to ensure that the fin does not get damaged, DO NOT launch the board in water shallower than your knees.

OPERATING THE Drive

⚠ WARNING The Drive battery, when fully charged, has a normal range of use of 3 hours at 2 knots of cruising speed, or 1 hour at top speed of 3.5 knots. Be aware that range of use may vary widely depending on operating conditions and other factors. Please note that the battery charge level indicator is **ONLY** intended to provide the user with a general understanding of remaining battery charge available. **ALWAYS** paddle within a range of distance from which you are comfortable returning using human power alone (paddling).

The Drive provides you with 3 speeds of paddle assistance.

First, turn it on by briefly pressing the on/off button. Then choose your ideal speed. You can turn the Drive off by pressing the on/off button once more. The next time you activate the Drive it will be at the same setting as when you turned it off. While the Drive is activated, a green LED will blink once per second. A red LED will start blinking when there is a problem with the RF connection. If the RF connection is interrupted for more than 1 second (falls in the water, the remote control and Drive are physically separated), the Drive will shut off automatically.

When approaching the shore again, make sure you turn off the Drive. DO NOT paddle among swimmers. DO NOT paddle into sharp rocks or other objects.

DRIVE OPERATION

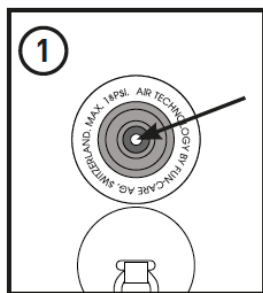
PACKING UP

Take the board to a dry and clean surface. It's best that this is in the shade, as prolonged exposure to the sun increases pressure in the SUP and can lead to deformation. The Drive will also stop working when overheated. Both the Drive and board **MUST** be dry before storage.

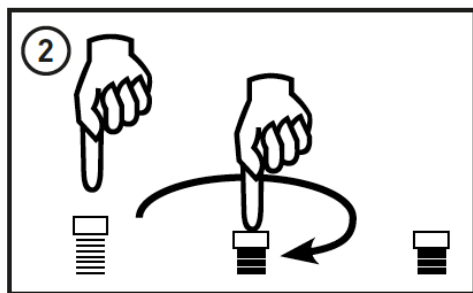
Open the valve cap at the back of the SUP and push down the valve pin to let the air out. (see pictures 1&2)

⚠ CAUTION! NEVER open the cover if it is moist! Before opening the cover make sure that no water will leak into the Drive (from your clothes or body). When the Drive is dry, open the cover. Put the dried Drive on a flat surface and unscrew the cover. Wipe off any moisture accumulated inside, and **ONLY** then disconnect the battery, turning the locking ring counterclockwise. Put the safety cap on the connector attached to the battery (see picture). You can either transport the battery separately or inside the Drive. Disassemble the paddle & fold up the SUP. (see picture)

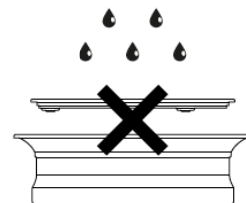
The board in the backpack and the drive in its own bag. Transport the board in the dedicated board bag as shown in the picture. The battery can be transported in the Drive housing, as long as the battery is not connected to the Drive (connectors **MUST** be separated). Off you go!



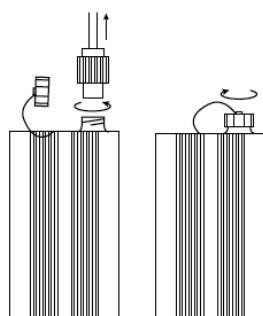
Valve pin



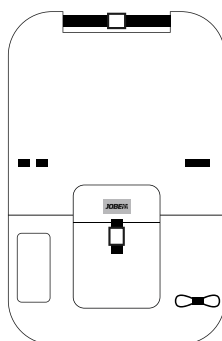
Open valve pin



DO NOT OPEN IF WET!



Disconnect &
close battery
connector



Put everything in the board bag and fold it up

BATTERY CHARGE INDICATORS

CAUTION! Clean everything EXCEPT THE INSIDE OF THE Drive. If you've been paddling in salt water make sure to rinse the board and the outside of the Drive with fresh water and dry them before transport. Clean the propeller, propeller channel, and protective mesh after every session. NEVER store the board wet. NEVER use soap to clean the board, just fresh water.

CAUTION! It is perfectly fine to use a board until the battery runs out, as it is programmed to leave a certain charge left in the battery. When left alone, however, the battery will continue to slowly discharge itself. It is your responsibility to use the battery properly according with these instructions and to monitor its state and conditions.

Charge the battery after every session, especially if you drained it during your paddling. A discharged battery can further drain itself over time past acceptable limits, damaging or even completely ruining the battery. The battery MUST also be charged before a long period of non-usage.

Dry the Drive, then clean it with a moist towel, let it sit in a dry spot for a while so that it dries out completely. The same goes for the board. The Drive MUST always be completely dry before opening its cover.

CAUTION! If the board suddenly loses speed for no apparent reason, it is likely because some plant or other object has clogged up the mesh protecting the intake to the propeller shaft. Simply turn off the Drive and reach a safe area where you can comfortably remove the objects obstructing the intake hole.

WARNING Avoid areas with visible marine vegetation or other objects floating on the water as well as waters that may be otherwise polluted. Such conditions may cause injuries to you and damage to the product. ONLY use this product in waters where you can swim safely.

BATTERY CHARGE LEVEL INDICATORS

WARNING Please note that the battery charge level indicator is ONLY intended to provide the user with a general understanding of remaining battery charge available. Users MUST ONLY use the board to cover distances that the user is comfortable reaching, and returning from, under paddle power ONLY, in the event of battery depletion or any other failure of the system.

TEST THE Drive'S BATTERY

With the Drive off, hold button 3 and click the on/off button

LED: a sequence of 4 flashes indicates the Drive's battery's charge level

- 4x green = full
- 3x green then 1x red = 75%
- 2x green then 2x red = 50%
- 1x green then 3x red = 25%
- 4x red = empty

TEST THE REMOTE CONTROL'S BATTERY

With the Drive off, hold button 2 and click the on/off button
Charge level is encoded in a combo of green and red LED,
LED:

- 4x green = full
- 3x green then 1x red = 75%
- 2x green then 2x red = 50%
- 1x green then 3x red = 25%
- 4x red = empty

CAUTION! DO NOT submerge or leave the remote control underwater for extended (unnecessary) periods of time. Water contact in normal use conditions will not cause any problems to the remote.

MAINTAINING THE Drive BATTERY AND CONNECTORS

The Drive's battery has a built-in control to protect it from harmful states during use and during charging. It is your responsibility to use the battery in good faith and monitor its state.

Charge the battery after every session, especially if you drained it during your paddling. A discharged battery can further drain itself over time past acceptable limits, damaging or even completely ruining the battery. The battery's connectors should be maintained by occasionally lightly spraying contacts with a Vaseline-based spray for connector maintenance.

Also spray the connector's contacts on the Drive side. This will significantly extend the connectors' lifespan.

WARNING

- Only use the battery included or the spare battery from board. If the battery has any sign of damage or malfunction, DO NOT use it. If you need to dispose of a broken or unusable battery, consult and follow the local applicable laws and regulations regarding the disposal or recycling of Li-Ion batteries.
- DO NOT open the battery's casing.
- DO NOT replace or change the connectors yourself.
- During transport or storage NEVER let the battery be exposed to temperatures lower than freezing or higher than 115° F (50° C).
- Store the battery in a dry environment, away from any combustible or otherwise volatile substances.
- NEVER drop the battery. Always protect the battery from physical and water damage. Damage to the battery can result in overheating, melting, and fire, and it can be dangerous to your safety.

WARNING In the unlikely event that the battery catches fire, try to protect yourself and others from injury and extinguish the fire with a fire extinguisher or with sand. DO NOT try to extinguish a battery fire with water. Water is not appropriate to extinguish lithium fires.

TROUBLESHOOTING

- If no LED lights up when you attach the battery, it is either completely drained or there is a problem with the Drive. Contact your dealer or customerservice@jobesports.com.

There are 4 LEDs on the Drive:

- red, yellow, blue, and a red error LED separated from the rest

These can ONLY be seen when the Drive's cover is open, mostly as indicators of states before your session and during inflation, as well as to assist you in the event of errors or malfunctions.

When the battery is connected, LEDs show:

- the battery's state
- the status of the RF connection
- the compressor's state
- error codes

CHARGE LEVEL: is encoded in a combo of green and red LED,

- 4x green = full
- 3x green then 1x red = 75%
- 2x green then 2x red = 50%
- 1x green then 3x red = 25%
- 4x red = empty

The charge level sequence shows every 10 seconds. Meanwhile brief blinking shows the status of the RF connection

A red and green LED will shine whenever there is a connection, and the green one will blink once per second. If there is no connection, the red one will blink rapidly. During the pairing phase, when the remote control and the Drive are searching for each other, the red and yellow LEDs will blink alternately. Explanation: there is ONLY a connection when a certain function is activated on the remote control, otherwise the connection is passive.

COMPRESSOR: a blue LED will shine while the compressor is engaged. During phase 1, it will blink slowly. When the first phase is finished, the LED will blink once per second. In the second phase, it will shine continuously. At other times, the blue light does not shine.

ERROR NOTIFICATION: A red LED will indicate anytime the Drive has detected an error.

- compressor overheating: red 1x
- motor overheating: red 2x
- LED overheating: red 3x
- battery overheating: red 4x
- motor jammed/blocked: red 5x
- system error: red continuously shines

Temperature errors reset themselves when the temperature subsides. An overloaded motor is reset - after the error is addressed (such as cleaning the propeller) - by turning the Drive off and on again. System errors are corrected by unplugging and replugging in the battery.

WARNING ONLY unplug the battery when on land in a dry environment.

If the system error remains, it **MUST** be sent to be serviced.

Contact your dealer or customerservice@jobesports.com.

REPAIR KIT

All boards come with a repair kit in the event of small holes or punctures in the SUP itself. Instructions for repair are included in the kit itself. If you have a hole larger than that which can be repaired with the included kit, it shall be considered that you were improperly using the board and the warranty will not cover a repair. Depending on the size of the puncture, it might still be repairable. If you are unsure as to whether a puncture is repairable, contact Jobe and we will advise you about the appropriate steps.

REPAIRS

Propeller:

A spare propeller is included with the board. It may be replaced **ONLY** when the Drive's battery is not connected. (see picture)

Remove the protective mesh covering with the included tool, and either manually or with water clean the canal.

Hole in the SUP:

- Find the leak.
 - Deflate the SUP
 - Find or cut a suitable patch, preferably of round or oval shape.
 - Thoroughly clean the area on the SUP, with rubbing alcohol if possible. The area **MUST** be dry.
 - Put the patch on the SUP and mark on the patch size and shape needed.
 - Evenly apply sealant to the patch's outline on the SUP and on the back of the patch.
 - Wait 5 to 10 minutes for the sealant to become tacky to the touch.
 - Lightly press the patch on the area to be repaired, with the sealant sides touching.
- Make sure there are no bubbles under the patch. Press with more force and flatten it out strongly, using the back of a spoon or another hard, smooth object.

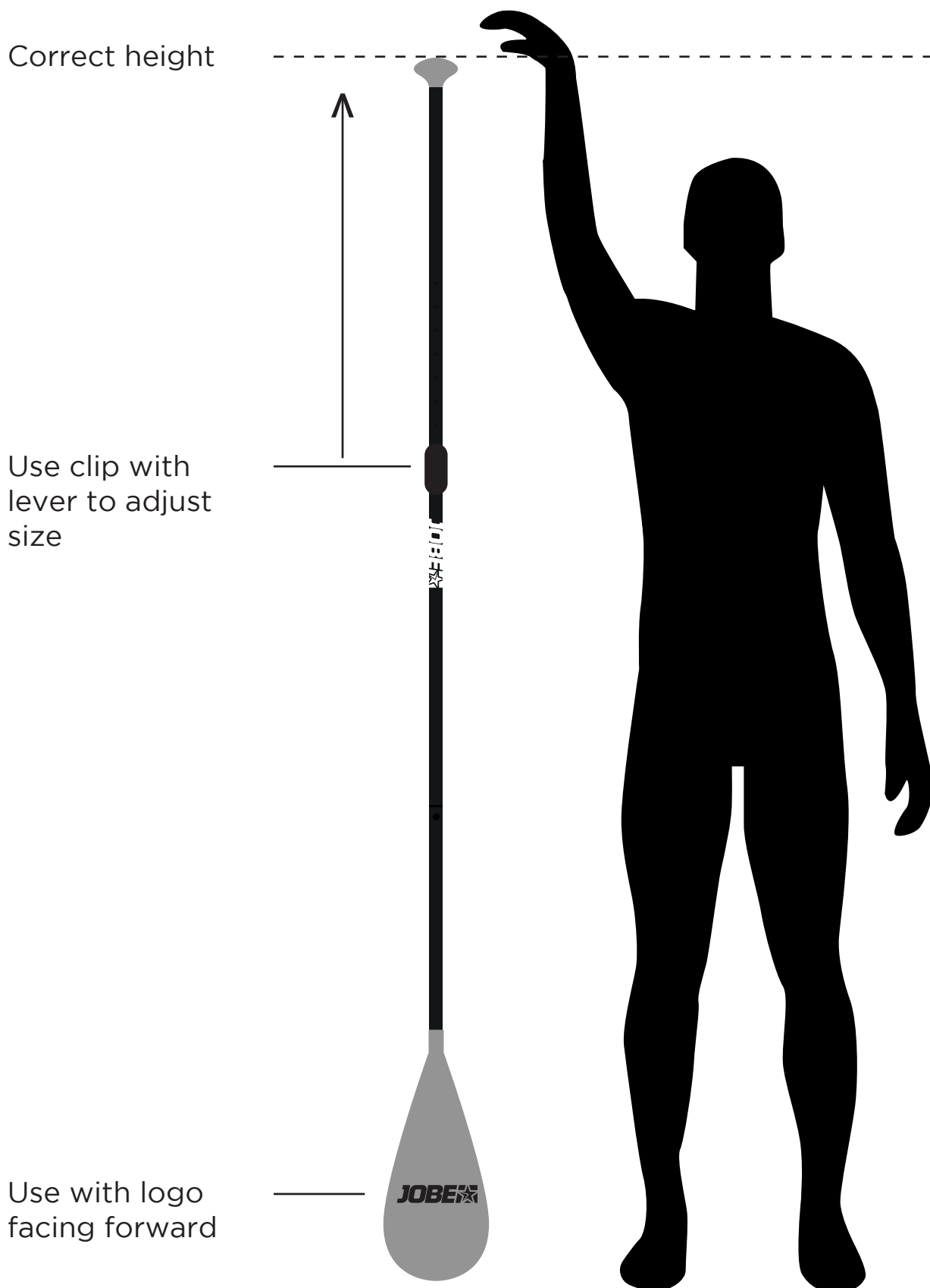
- Leave at least 24 hours to dry thoroughly

Repair kit & Repairs.

PADDLE POSITION



ADJUST YOUR PADDLE TO THE RIGHT HEIGHT





3 years Warranty

★ ★ ★

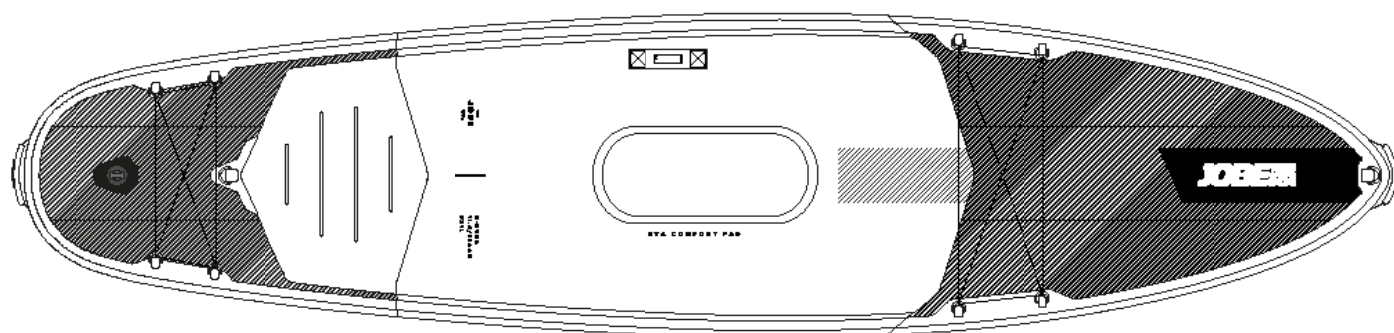
THREE YEARS WARRANTY. REALLY.

We believe in our brand. For this reason, Jobe inflatables come with 3 years warranty. All you have to do is register your board within 2 weeks online at jobsports.com/happycustomers

Sommaire

Avertissement de sécurité	26
Un appel à la prudence	28
Déballage et montage	29
Propulseur	30
Batteries et chargement	31
Préparation et gonflage	33
Guide de préparation étape par étape	34
Compresseur	36
Montage de la dérive	38
Pagaie et télécommande	39
Fonctionnement du propulseur	40
Rangement	40
Indicateurs de charge de la batterie	41
Dépannage	42
Kit de réparation et réparations	43
Garantie et responsabilité	46

Félicitations vous êtes l'heureux propriétaire de la nouvelle planche de stand up paddle Jone E-duna et bienvenue dans notre famille. D'abord une pensée particulière : vous avez clairement bon goût en design et fonctionnalité et vous êtes un fervent amateur de sports nautiques, nous aimerions donc vous remercier d'avoir acheté une planche. Ce manuel possède toutes les informations dont vous avez besoin pour que votre planche reste en bon état, pour pagayer en toute sécurité, et pour gérer toutes les fonctionnalités qui distinguent la planche des autres stand up paddles, à savoir l'auto-gonflage, le fonctionnement des contrôles électriques, et le chargement et le stockage adéquats des batteries.



▲ AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ et PRÉCAUTIONS ▲

Veuillez lire l'intégralité de ce manuel d'utilisation du propriétaire avant d'utiliser ce produit et faites particulièrement attention aux éléments incluant l'un des termes suivants : ATTENTION, AVERTISSEMENT, DANGER, IMPORTANT, REMARQUE, UNIQUEMENT, DOIT, TOUJOURS, NE PAS, et JAMAIS.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

LE STAND UP PADDLE PEUT ÊTRE TRÈS DANGEREUX ET REQUIÈRE UN EFFORT PHYSIQUE INTENSE. L'UTILISATEUR DE CE PRODUIT DOIT ÊTRE CONSCIENT QUE LES ACTIVITÉS DE STAND UP PADDLE PEUVENT CAUSER DES BLESSURES GRAVES OU MÊME ENTRAÎNER LA MORT. SUIVEZ SOIGNEUSEMENT CES NORMES DE SÉCURITÉ LORSQUE VOUS UTILISEZ CE PRODUIT.

- Portez TOUJOURS un équipement individuel de flottaison (EIF) homologué nationalement.
- Portez TOUJOURS le leash de cheville fourni.
- Portez TOUJOURS un casque si indiqué.
- Habillez-vous de manière appropriée pour les conditions météorologiques ; une exposition à un temps froid et une eau froide peuvent être à l'origine d'une hypothermie.
- Vérifiez l'absence de signes d'usure, de déchirure, de dommage ou de dysfonctionnement sur tout votre équipement avant chaque utilisation.
- Soyez conscients des éléments naturels qui pourraient avoir un impact sur votre activité, comme les conditions météorologiques et d'éventuels changements climatiques, les niveaux de l'eau, les marées, les courants et le vent.
- N'utilisez PAS ce produit dans des eaux superficielles ou des eaux blanches. Utilisez-le uniquement sur une eau calme.
- Utilisez ce produit UNIQUEMENT dans des zones qui sont considérées comme étant appropriées pour des activités de stand up paddle ; familiarisez-vous avec la zone avant de commencer votre activité.
- N'utilisez PAS ce produit en cas de crue.
- Ne payez jamais seul.
- Ne dépassez PAS vos propres capacités et votre niveau d'expérience. Les pratiquants de stand up paddle inexpérimentés devraient suivre une formation au stand up paddle avant d'utiliser ce produit.
- Consultez un médecin concernant votre aptitude physique pour l'activité que vous prévoyez de pratiquer.
- NE la remorquez PAS depuis tout autre véhicule ou bateau. NE remorquez PAS tout autre véhicule, bateau ou dispositif.
- N'utilisez PAS ce produit sous l'influence de l'alcool ou de médicaments.
- NE laissez PAS des enfants utiliser le produit sans la surveillance d'un adulte.
- Conformez-vous TOUJOURS aux règles en matière de sécurité nautique locales et aux lois et réglementations applicables.

IL EST NÉCESSAIRE de lire ce manuel et de comprendre son contenu avant de partir pour votre première session de paddle avec une planche, étant donné que vous trouverez à l'intérieur tout ce que vous devez savoir à propos de la sécurité, de la performance, de l'entretien et de la révision. Continuez à vous référer à ce manuel au fur et à mesure que vous profitez de votre planche.

⚠ Avertissement En utilisant ce produit vous acceptez les risques qu'impliquent des activités de stand up paddle et acceptez de suivre soigneusement toutes les instructions, messages invitant à faire attention et avertissements lorsque vous utilisez des produits de Jobe Sports.

⚠ Avertissement Il en va de la responsabilité du propriétaire de lire et de comprendre ce manuel d'utilisation et d'instruire tous les autres utilisateurs au fonctionnement sûr de ce produit. En utilisant ce produit vous acceptez par la présente l'accord de décharge de responsabilité et de renonciation aux demandes d'indemnité de ce manuel. Si quelque chose n'est pas clair ou que vous avez d'autres questions, N'hésitez PAS à nous contacter à l'adresse suivante : customerservice@jobesports.com. Votre sécurité et votre plaisir sont notre principale priorité. En vous souhaitant des eaux calmes.

UN APPEL À LA PRUDENCE

Toute activité athlétique implique dans une certaine mesure un individu, incluant sans limitation les blessures et dommages matériels et dans les incidents les plus malchanceux elle peut même entraîner la mort. Le stand up paddle n'est pas une exception, avec des risques incluant, de manière non limitative, des collisions avec d'autres pagayeurs, nageurs, la faune marine, et des objets naturels ou fabriqués par l'homme. La fatigue et les conditions météorologiques évoluant rapidement DOIVENT également être prises en considération. Équipement de sécurité approprié, incluant un gilet de sauvetage et un leash de cheville, une connaissance approfondie de la sécurité nautique, une pratique de stand paddle responsable, et une utilisation et un entretien adéquats de votre planche peuvent faire beaucoup pour atténuer ces risques.

Les planches ne sont pas destinées à des eaux sales et polluées, ni à celles présentant une végétation excessive, y compris des algues, des nénuphars, des herbes, des branches, etc. Il en va de votre responsabilité de vérifier le caractère adapté de l'eau, et quelles que soient ces circonstances pouvant altérer l'utilisation normale du produit, elles **annuleront la garantie du produit**.

Avant d'utiliser toute planche il en va de votre responsabilité de déterminer quelles sont les lois maritimes dans la zone dans laquelle vous pagayez. Chaque pays dispose de ses propres règles et lois et il vous appartient de déterminer lesquelles s'appliquent et de les respecter.

N'importe quel sport sur l'eau dépend de facteurs naturels. Vérifiez toujours le bulletin météo avant de partir, ainsi que les marées, les courants, et la présence d'objets durs ou tranchants sous la surface de l'eau ou sur le rivage, là où vous commencez et revenez de l'eau. L'équipement de sécurité, un leash de cheville et un gilet de sauvetage, doit être porté à tout moment lorsque vous êtes sur un stand up paddle. Dans de nombreux pays/de nombreuses eaux c'est en fait requis par la législation (et les tendances prédisent la propagation de cette exigence légale).

⚠ AVERTISSEMENT N'excédez pas la capacité de poids maximum de la planche (poids max). La capacité recommandée de ce produit est de 90kg/200 livres, tandis que la capacité maximum est de 115kg/250 livres. Le dépassement de ce poids peut endommager le produit et le rendre dangereux pour votre sécurité.

Toute personne âgée de moins de 18 ans doit UNIQUEMENT utiliser une planche avec la permission de l'un de ses parents et sous la surveillance d'un adulte.

⚠ AVERTISSEMENT La capacité à nager est une compétence NÉCESSAIRE pour toute personne prévoyant d'utiliser un stand up paddle étant donné que vous risquez de vous noyer. Si vous ne savez pas nager confortablement, VOUS NE DEVEZ PAS utiliser une planche. N'utilisez JAMAIS une planche sous l'influence de l'alcool ou d'autres substances.

⚠ AVERTISSEMENT Veuillez noter que l'indicateur de niveau de charge de la batterie est UNIQUEMENT destiné à apporter à l'utilisateur une idée générale de la charge restante disponible de la batterie. Les utilisateurs DOIVENT UNIQUEMENT utiliser la planche pour couvrir des distances à atteindre et depuis lesquelles revenir avec lesquelles l'utilisateur est à l'aise, avec une force de pagaie UNIQUEMENT physique, en cas de décharge de la batterie ou d'autre défaillance du système.

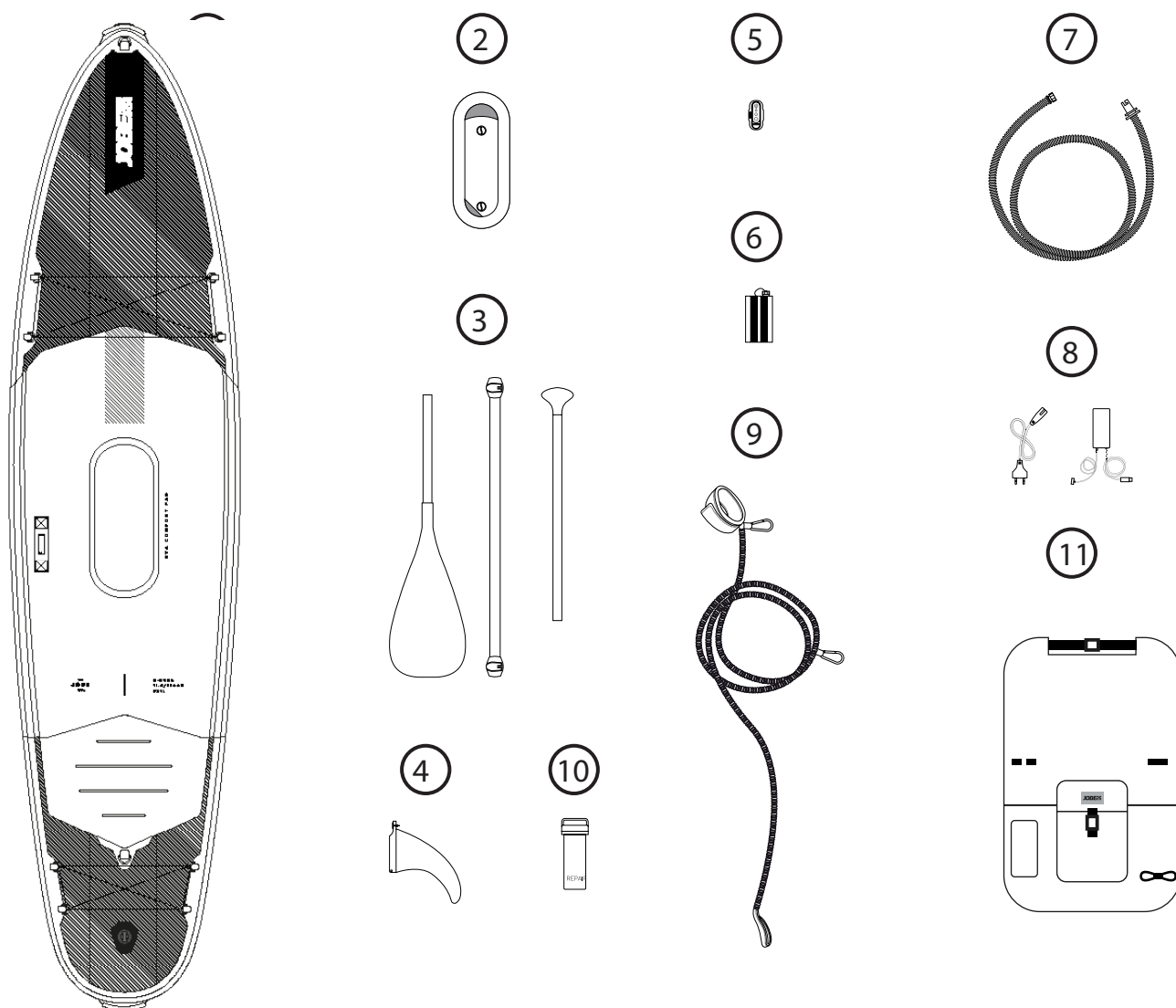
Si vous N'acceptez PAS ces dispositions ou que vous ne souhaitez pas prendre la responsabilité de vérifier les conditions météorologiques et d'utiliser l'équipement de sécurité approprié, ou si vous NE savez PAS nager, alors N'utilisez PAS ce produit.

Étant donné que l'éventail de facteurs et le nombre de circonstances éventuelles qui pourraient se produire sur l'eau sont impossibles à anticiper, en achetant et/ou en utilisant une planche vous assumez de tels risques et préservez Jobe Sports International de toute responsabilité pour une blessure ou un dommage matériel dans les limites de ce qui est autorisé par la législation.

DÉBALLAGE ET MONTAGE

Ouvrez soigneusement le conditionnement de la planche (N'utilisez PAS d'objets tranchants de manière à ne pas percer le stand up paddle) et assurez-vous que tous les composants soient inclus. Votre planche se trouve juste après le carton, vérifiez qu'il comprend toutes les pièces/composants:

- | | |
|--|--|
| ① Planche gonflable de paddle | ⑦ Tuyau de gonflage |
| ② Propulseur, moteur et motocompresseur* | ⑧ Chargeur et câble** |
| ③ Pagaie démontable | ⑨ Leash à double usage de sécurité et de transport |
| ④ Dérive | ⑩ Kit de réparation et d'entretien |
| ⑤ Anneau télécommande | ⑪ Sac pour la planche |
| ⑥ Bloc-pile | |



*Si vous les avez commandées avec votre planche, le bas du propulseur sera équipé de DEL.

**Le chargeur est conditionné avec votre planche, mais NE le prenez PAS avec vous lorsque vous sortez sur l'eau. Laissez-le à la maison, dans votre voiture, ou sur votre bateau.

PROPULSEUR

Le propulseur est ce qui distingue la planche de toute autre planche de la concurrence. Il s'agit d'une combinaison intégrée d'un compresseur avec tuyau de gonflage et d'un moteur avec hélice. Il se trouve dans un coffret en plastique avec un capot fixé et un grillage de protection en bas.

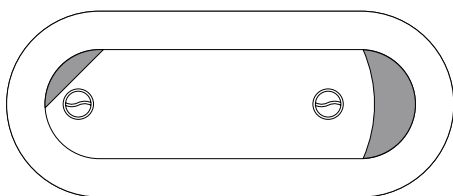
Le propulseur peut UNIQUEMENT être ouvert lorsque le propulseur et la planche sont secs et reposent tous deux sur une surface molle et plane.

SI DE L'EAU PÉNÈTRE À L'INTÉRIEUR DU propulseur, VOTRE GARANTIE EST ANNULÉE.

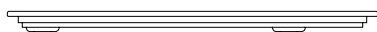
⚠ Avertissement Il est strictement interdit d'ouvrir le capot du propulseur lorsque la planche est sur l'eau, étant donné que cela peut être dangereux pour votre sécurité, et annule immédiatement votre garantie.

⚠ Avertissement Il est strictement interdit d'utiliser le propulseur sans le recouvrement en grillage du bas. L'utilisation du propulseur sans que le grillage de protection soit correctement installé peut vous causer des blessures et endommager le produit. Le non-respect de cette instruction/cet avertissement annulera immédiatement la garantie

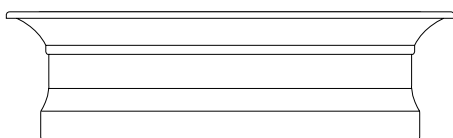
Vue de dessus Sipadrive



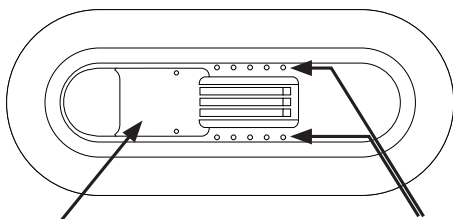
Capot SipaDrive



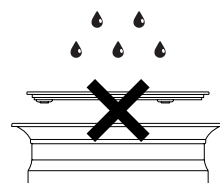
Vue latérale SipaDrive



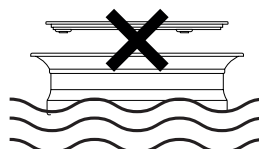
Vue de dessous SipaDrive



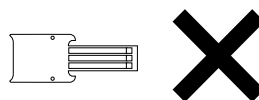
Grillage de protection Lumière DEL en option



Ne pas ouvrir si humide



Ne pas ouvrir lorsqu'il



Ne pas retirer le grillage de protection!

BATTERIES

La batterie sera fournie chargée à moitié, donc avant l'utilisation elle DOIT être chargée en utilisant le chargeur inclus conformément aux instructions incluses. VOIR : CHARGEMENT DE LA BATTERIE La batterie peut être transportée dans le coffret du propulseur, tant que la batterie n'est pas connectée au propulseur.

⚠ AVERTISSEMENT Pendant le transport et le stockage la batterie NE DOIT JAMAIS être exposée à des températures supérieures à 50 °C (120 °F) étant donné que cela réduira la durée de vie de la batterie et l'endommagera de manière permanente.

NE LAISSEZ PAS la BATTERIE DANS VOTRE VÉHICULE PAR UNE JOURNÉE ENSOLEILLÉE !

⚠ AVERTISSEMENT NE transportez PAS les chargeurs avec les composants humides.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE [du propulseur]

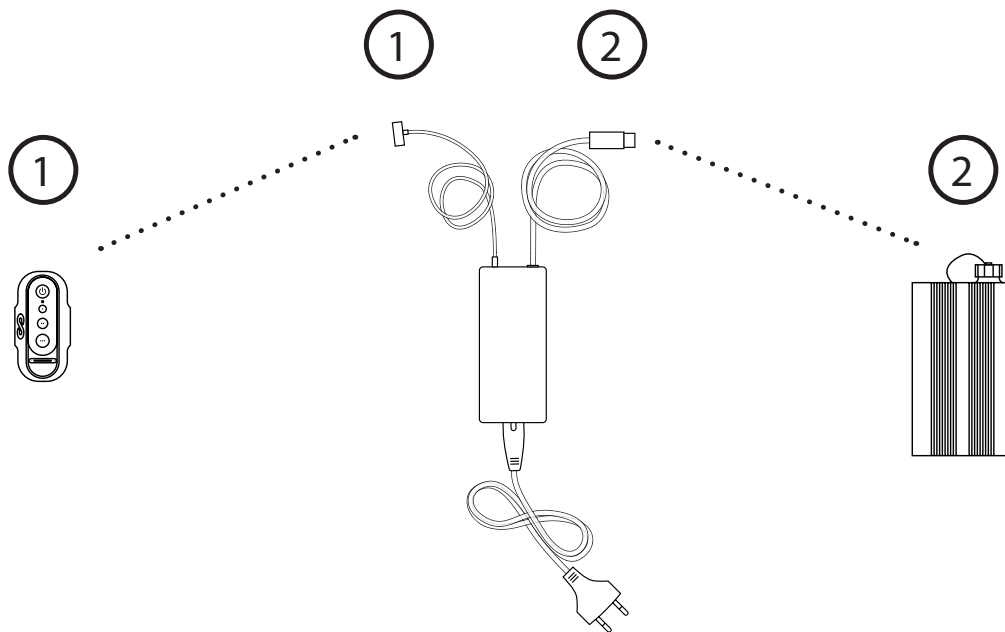
Vous devrez charger 2 batteries pour commencer à utiliser la batterie : 1) la batterie dans l'anneau télécommande, et 2) la batterie du propulseur.

1) Utilisez le câble de chargement pour charger la batterie dans la télécommande

2) Avec le même chargeur, chargez la batterie du propulseur

REMARQUE : Le chargeur XX volts est compatible avec des plages de tension secteur de 110 VCA à 240 VCA (donc universel, et compense automatiquement les différences de tension).

⚠ AVERTISSEMENT Vous DEVEZ être physiquement présent pendant le chargement de la batterie. NE laissez PAS une batterie en chargement sans surveillance. Déconnectez immédiatement l'alimentation si des surchauffes de batterie ou d'autres signes de défaillance se produisent, y compris si la batterie émet une odeur inhabituelle, semble chaude, change de couleur ou de forme ou semble anormale de toute autre manière.



Chargez la batterie avec le chargeur inclus dans un environnement complètement sec. Assurez-vous que la batterie soit complètement sèche lors du chargement. Fixez la batterie sur le chargeur, et branchez-le dans une prise électrique. L'ordre dans lequel vous les connectez au chargeur n'est pas important. Le chargement débutera après quelques secondes. La DEL bicolore vous montre le statut :

- rouge : chargement
- vert : chargement terminé

⚠ AVERTISSEMENT Si la DEL clignote, il y a une erreur et vous DEVEZ arrêter immédiatement le chargement (débrancher). La cause peut être une défaillance de la batterie (trop vidée, trop humide, surchauffée) ou un problème avec le connecteur ou des câbles.

Le chargement est automatique. La batterie atteindra normalement une charge complète en moins de 3 heures. Le temps de chargement peut toutefois différer en fonction du niveau de la batterie au début du chargement. Une fois que la batterie est chargée, déconnectez-la du chargeur.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Changez également la batterie de la télécommande avec le chargeur inclus dans un environnement entièrement sec. Utilisez le chargeur USB inclus pour charger la batterie de la télécommande. Assurez-vous que la télécommande soit complètement sèche. Le chargeur est fourni avec un adaptateur USB 5V, dans lequel vous branchez le câble de chargement inclus. L'autre extrémité du câble de chargement possède un connecteur magnétique, que vous branchez dans la télécommande. Le chargement débutera après quelques secondes. La télécommande s'allumera.

- rouge : chargement
- vert : chargement terminé

Si la DEL ne s'allume pas dans les quelques secondes, tournez le connecteur magnétique et connectez-le dans le sens opposé.

Le chargement est automatique. Lorsque la télécommande est entièrement chargée, déconnectez le câble.

La batterie du propulseur et les batteries de la télécommande peuvent être chargées en même temps. Il est recommandé de charger la batterie de la télécommande après chaque session, tout comme la batterie du propulseur.

⚠ AVERTISSEMENTS

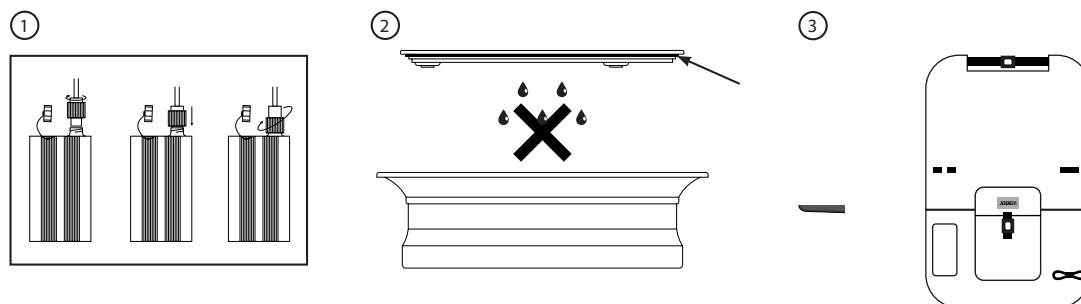
- Avant le chargement, lisez toutes les instructions et tous les avertissements.
- Avant le chargement, assurez-vous que tous les composants soient secs, propres et qu'ils ne soient pas endommagés.
- NE chargez PAS les batteries si elles semblent endommagées de quelque manière que ce soit !
- Chargez uniquement dans un environnement sec à température ambiante
- NE les chargez PAS près de substances inflammables ou volatiles
- NE couvrez PAS la batterie, la télécommande ou le chargeur avec tout matériel pendant le chargement.
- Vous DEVEZ être présent pendant le chargement afin de pouvoir surveiller le processus de chargement.
- NE laissez PAS la batterie ou la télécommande connectée au chargeur une fois que le chargement est terminé.
- NE laissez PAS des personnes mineurs charger la batterie.
- Utilisez UNIQUEMENT les câbles et le chargeur d'origine inclus pour le chargement du propulseur et de la télécommande.
- S'il y a un problème avec le chargement, arrêtez immédiatement le processus.

CONNEXION DE LA BATTERIE AU PROPULSEUR

Le connecteur DOIT être correctement fixé à la batterie. Tournez le connecteur jusqu'à ce qu'il glisse facilement (voir image 1). Appuyez légèrement sur le connecteur et tournez la bague de verrouillage jusqu'à ce qu'elle émette un clic. C'est seulement ainsi que le connecteur peut assurer un joint d'étanchéité adéquat. N'utilisez PAS d'outils ou autres objets lorsque vous (dé)connectez le connecteur.

Il est extrêmement important que le capot de la batterie soit placé UNIQUEMENT sur des surfaces parfaitement propres, étant donné que tout corps étranger (y compris le sable ou un excès de poussière) peut endommager le joint d'étanchéité et laisser de l'eau entrer dans le propulseur. Cela inclut le plastique autour du bord là où le joint sur le capot repose sur le propulseur même (voir image 2).

Placez le propulseur dans le sac de la planche et partez pour votre première session avec votre planche. Le sac de votre planche possède 2 poches à l'intérieur : le chargeur va dans l'une, et la dérive dans l'autre, et les instructions peuvent être conservées dans l'une des deux, nous recommandons toutefois de les conserver dans la poche sèche avec le chargeur, étant donné que la dérive sera probablement mouillée.



⚠ AVERTISSEMENT NE prenez PAS le chargeur avec vous dans l'eau. Laissez le chargeur rangé en sécurité dans un endroit sec, protégé de la lumière du soleil et loin de toute source de chaleur

PRÉPARER LE STAND UP PADDLE

Descendez le sac jusqu'au bord de l'eau. Ouvrez le sac et enlevez la pagaie, et montez la pagaie (voir le guide étape par étape).

Dépliez le stand up paddle sur une surface molle et plane. Placez le propulseur à côté du stand up paddle sur une surface propre et plate (le mieux étant sur le sac de la planche). Dévissez les deux vis sur le capot du propulseur et enlevez-les. NE soyez PAS surpris par le fait que cela nécessite un peu d'effort (voir le guide étape par étape).

GONFLAGE ET INSERTION DU PROPULSEUR

Connectez le tuyau de gonflage au compresseur et à la valve à l'arrière du stand up paddle. Le tuyau de gonflage ne DOIT pas être tordu ou courbé (voir le guide étape par étape).

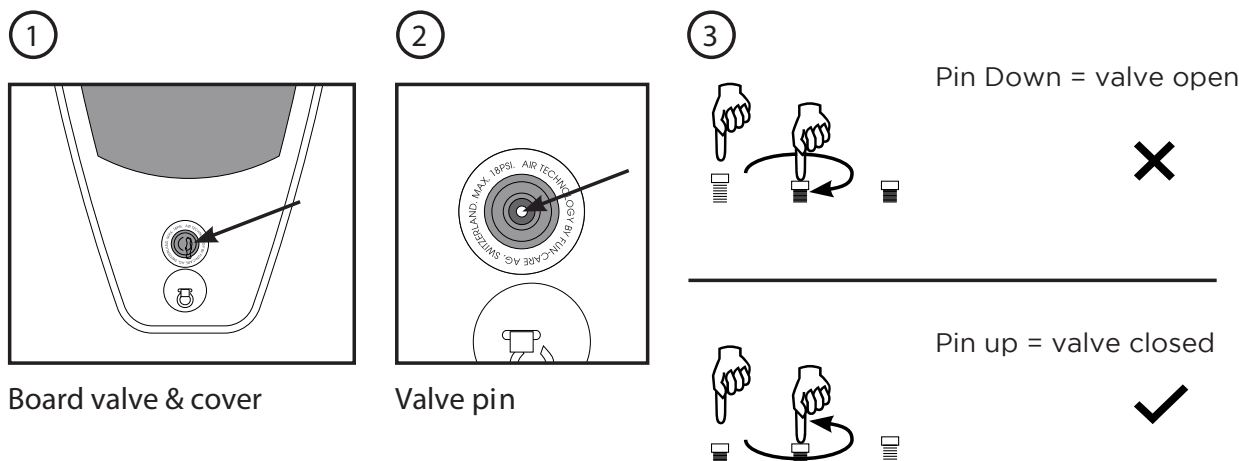
Fonctionnement de la valve :

La valve de gonflage de la planche se situe près de l'arrière de la planche. Pour ouvrir la valve pour le gonflage, assurez-vous que la tige de la valve soit « vers le haut ». Si elle est « vers le bas », appuyez sur la tige de la valve et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle apparaisse.

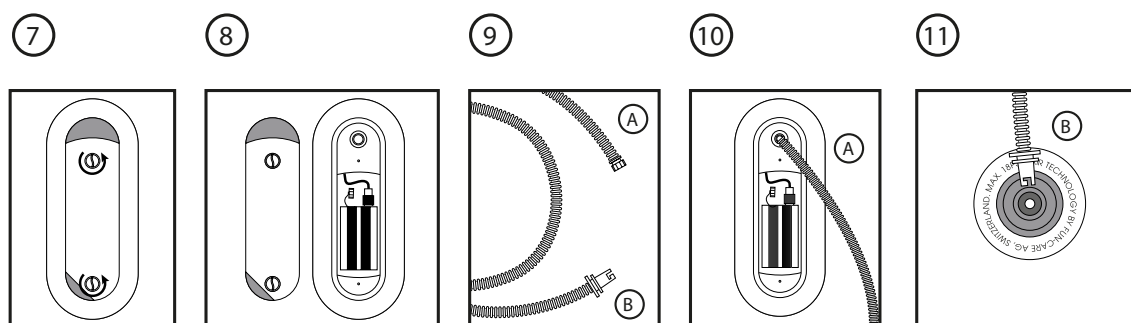
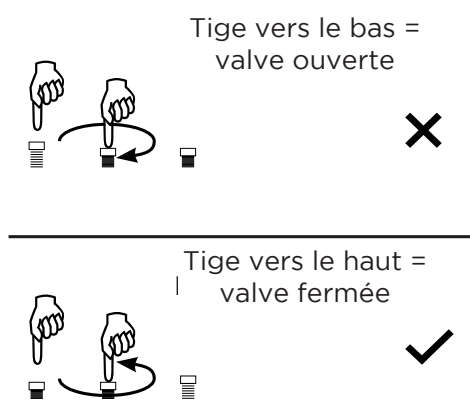
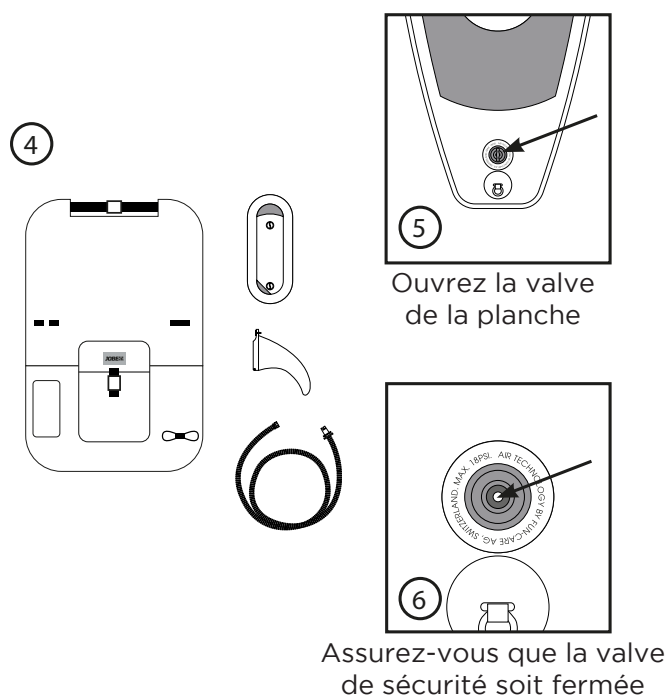
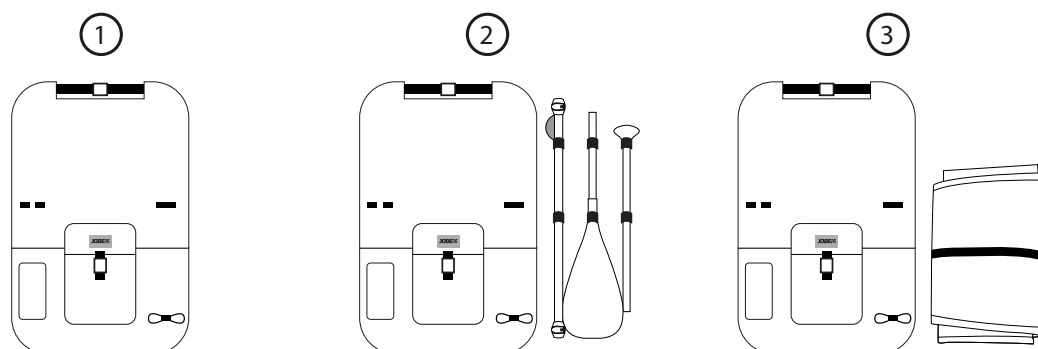
Pour ouvrir la valve pour le dégonflage, appuyez sur la tige de la valve et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre afin qu'elle se verrouille. Faites attention à tout sable ou débris autour de la zone de la valve lorsque vous dégonflez étant donné que de petites particules pourraient être en suspension dans l'air avec la libération de la pression de l'air. Nettoyez si nécessaire la zone avec un chiffon propre avant d'ouvrir la valve.

⚠ ATTENTION Verrouillez toujours le bouchon de la valve au-dessus de la tige de la valve lorsqu'elle est utilisée. Cela empêchera une libération accidentelle de l'air et l'entrée de toutes particules dans les chambres à air (voir image 1).

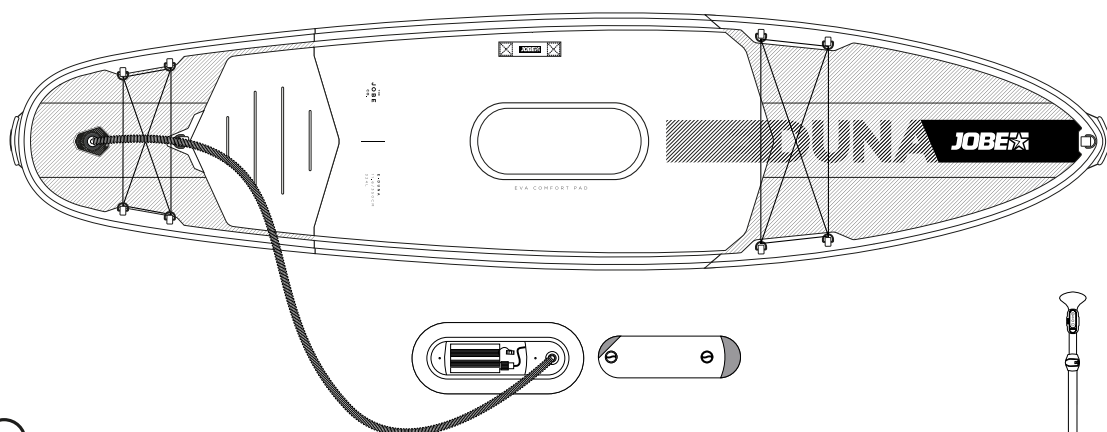
⚠ ATTENTION Si la valve est dans la mauvaise position (ouverte, voir image 3), vous gaspillerez la batterie et surchaufferez éventuellement le compresseur. Dès que vous détachez le tuyau de gonflage du tuyau de gonflage, tout l'air pompé dans la planche sera immédiatement libéré, ce qui vous fera perdre du temps, de l'énergie, sans compter que cela va vous énerver. Notez que le non-respect attentif des instructions peut annuler la garantie.



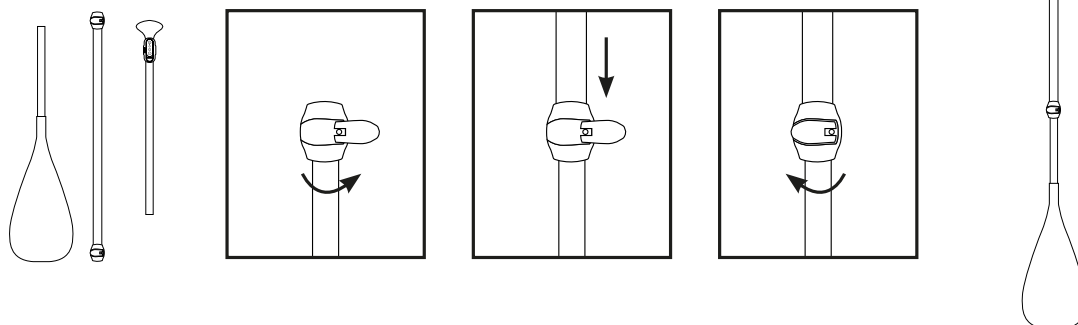
GUIDE DE PRÉPARATION ÉTAPE PAR ÉTAPE



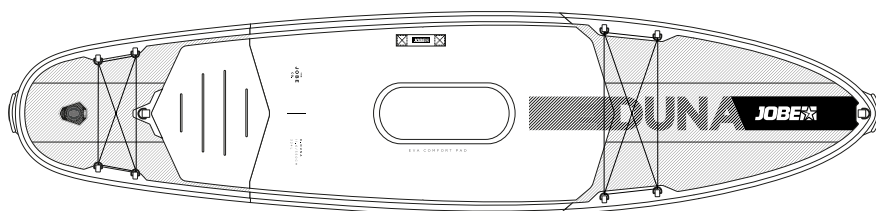
12



13



14



1-3 déplier le sac et enlever la pagaie en 3 parties

4 enlever la dérive et le tuyau de gonflage

5 ouvrez la valve de la planche

6 assurez-vous que la tige de la valve soit en position fermée de sécurité de transport

7 dévisser les deux vis et ouvrir le couvercle

8 branchez la batterie

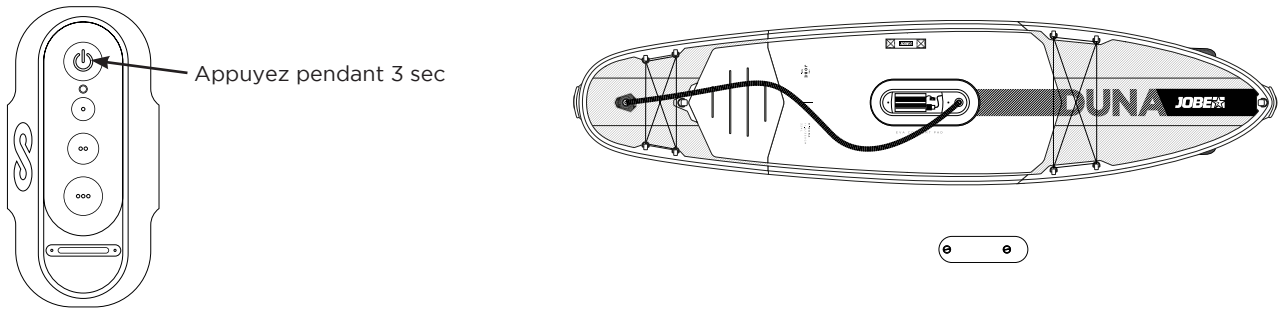
9-12 fixez correctement le tuyau de gonflage au propulseur et à la planche

13 assemblez la pagaie

14 attachez le leash

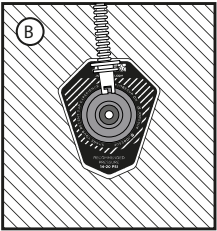
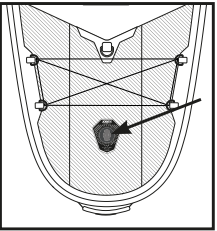

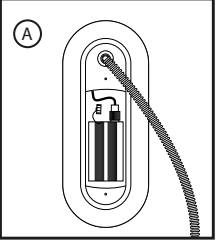
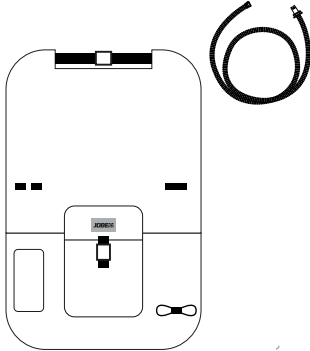
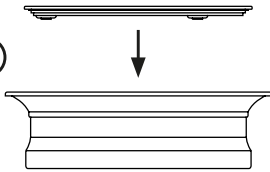
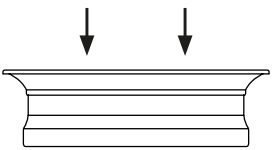
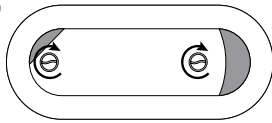
COMPRESSEUR

Le compresseur est activé en appuyant sur le commutateur marche/arrêt pendant 3 secondes. Activez la première phase de gonflage en appuyant sur le bouton marche/arrêt pendant 3 secondes. La première phase dure environ une minute et demie et s'arrêtera automatiquement à la bonne pression, mais le fait d'appuyer brièvement sur le bouton marche/arrêt désactivera également le compresseur. (voir image).



À ce moment placez le propulseur dans l'orifice dans la planche, et poursuivez par la seconde phase, qui prendra environ trois minutes et demie. Encore une fois le compresseur s'arrêtera automatiquement à la bonne pression. Appuyez encore une fois sur le bouton marche pendant 3 secondes pour activer la seconde phase de gonflage.

Lorsque le stand up paddle est entièrement gonflé après la seconde phase, le compresseur s'arrêtera automatiquement. À ce moment-là, détachez le tuyau de gonflage (côté B) de la valve et fixez le bouchon de la valve (voir images 1 & 2). Attendez que le tuyau de gonflage refroidisse, puis détachez le tuyau de gonflage (côté A) du compresseur (voir images 3 & 4). Enroulez le tuyau de gonflage et rangez-le à l'intérieur du sac de la planche. Mettez le capot sur le propulseur. Comme pour ouvrir le capot du propulseur cela peut nécessiter un peu de force. Penchez-vous dessus avec le poids de votre corps (voir image 7). Fixez-le, en tournant les vis jusqu'à ce qu'elles soient serrées à la main.

- 1  Détachez le tuyau (côté B)
- 2  Fixez le bouchon de la valve
- 3  Attendez que le tuyau (côté A)
- 4  Détachez le tuyau (côté A)
- 5 
- 6  Mettez le capot du propulseur
- 7  Appuyez pour fermer le capot
- 8  Tournez les vis jusqu'à ce qu'elles soient serrées à la main

⚠ Avertissement Assurez-vous que le propulseur soit inséré dans le bon sens, sinon le moteur vous propulsera **EN ARRIÈRE** et pas en avant. Assurez-vous avec certitude que l'orifice consacré au propulseur soit propre, sans corps étrangers, sable ou salissure.

⚠ Avertissement Le tuyau de gonflage peut devenir **CHAUD** pendant le fonctionnement du compresseur. Manipulez avec précaution et attendez que le tuyau refroidisse avant de le toucher. **DANGER:** Le fait de ne pas suivre cette instruction peut causer de graves brûlures. Une fois que le gonflage est terminé, le tuyau refroidira tout seul rapidement.

ATTENTION: Vous DEVEZ être présent pendant le gonflage et surveiller le processus.

Si pour n'importe quelle raison vous gonflez la planche manuellement, utilisez une jauge de pression pour vous assurer que la pression soit comprise entre 15 et 18 psi (1-1,2 bars).

⚠ Avertissement

- Lorsque le compresseur est activé NE mettez PAS vos mains où que ce soit près du dessous du propulseur
- Le tuyau de gonflage ne DOIT pas être tordu ou courbé.
- Le gonflage DOIT être surveillé pendant toutes les phases, assurez-vous d'éteindre le commutateur marche/arrêt s'il se produit quoi que ce soit d'inhabituel ou d'inattendu.

MONTAGE DE LA DÉRIVE

Fixez la dérive à votre planche en suivant les instructions des images. Assurez-vous que la dérive pointe vers la bonne direction ! Vérifiez la profondeur de l'eau et assurez-vous que la dérive ne soit pas obstruée. Vérifiez la météo et les conditions.

Montage de la dérive

La dérive peut être montée avant ou après le gonflage de la planche.

1. Placez l'arrière de la dérive avec la tige dans le support sur la planche.
2. Faites glisser la dérive vers l'arrière et poussez l'avant vers le bas.
3. Verrouillez la dérive en appuyant sur le levier.



⚠ AVERTISSEMENT

- Les joints du propulseur et son capot DOIVENT être entièrement propres
- Avant de placer le propulseur dans l'ouverture de la planche, assurez-vous une nouvelle fois qu'il soit orienté dans le bon sens.
- Avant de fixer le capot assurez-vous que rien n'obstrue le placement du capot. Vissez les vis manuellement jusqu'à ce qu'elles soient serrées, sans aucun outil ni aucun autre objet.
- Il n'y a pas d'indicateur de pression visible, étant donné que le gonflage est automatique.

⚠ AVERTISSEMENT Le leash doit être porté à tout moment ! Il est également utilisé pour transporter la planche jusqu'à l'eau.

Utilisez toujours un gilet de sauvetage et un leash lorsque vous pagayez.

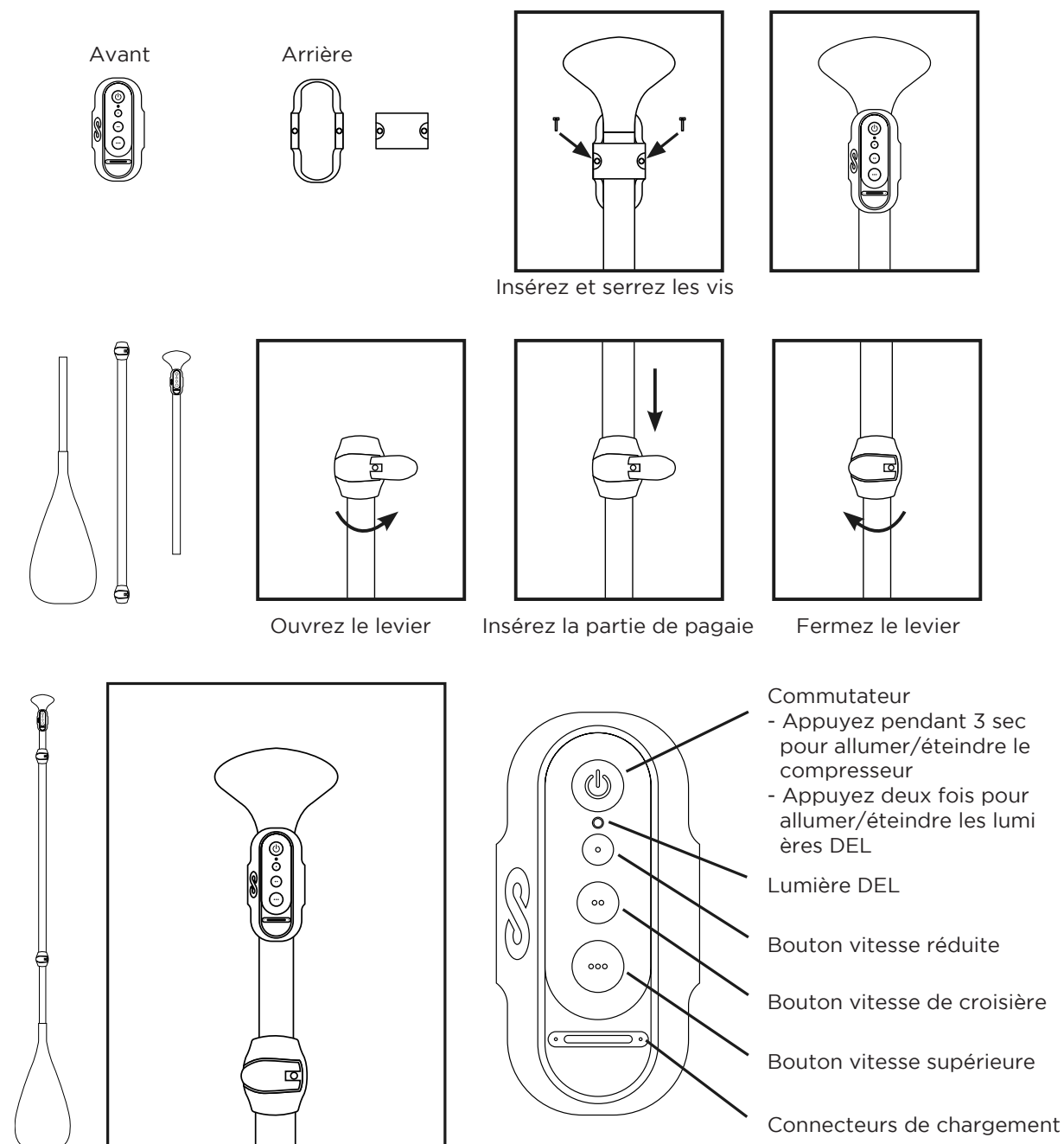
NE portez PAS la planche d'une manière mettant la pression sur le propulseur.

NE retournez PAS intentionnellement la planche lorsque vous êtes dans l'eau ; si elle se retourne accidentellement, retournez-la immédiatement.

PAGAIE ET TÉLÉCOMMANDE

La pagaie est pliable et est livrée en 3 parties. Assemblez les parties et fixez les clips de fixation. Il existe de nombreuses théories à propos de la longueur de pagaie optimale, alors contactez un expert local pour de plus amples informations.

Assemblez maintenant la télécommande déjà chargée comme indiqué dans l'image. Fixez-la à la pagaie (voir image).



AVERTISSEMENT : Ne submergez PAS la télécommande de la planche (qui est normalement fixée sur le dessus de la pagaie) plus que nécessaire. Ce n'est pas un problème si la télécommande est humide ou flotte sur l'eau, mais elle n'est pas destinée à être submergée sous la surface de l'eau, en particulier à une profondeur significative. Elle est étanche, mais elle n'est pas destinée à supporter les pressions des eaux profondes. Le non-respect de cette instruction annulera la garantie.

La télécommande a 4 boutons : l'un est un commutateur marche/arrêt, et les autres 3 vitesses entre lesquelles choisir. Le fait d'appuyer légèrement sur les boutons active et désactive le propulseur, et régule la vitesse sur l'eau. Le fait d'appuyer deux fois sur le commutateur marche/arrêt allume les lumières DEL (si des DEL sont installées).

ATTENTION: N'effilochez pas le fil sur les vis lorsque vous fixez la télécommande sur la pagaie. Utilisez les outils inclus (clé hexagonale).

Entretien de la télécommande

Nettoyez la télécommande après utilisation et séchez-la. Si vous l'avez utilisée dans de l'eau de mer, assurez-vous de bien la rincer à l'eau douce ensuite. Assurez-vous qu'elle soit complètement sèche avant le chargement.

Chargez également la batterie avant les longues périodes sans utilisation, afin d'éviter qu'elle ne se vide. Rangez la télécommande dans un environnement sec à une température comprise entre 10 °C/50 °F et 30 °C/85 °F. Il est recommandé de charger la télécommande avant chaque session.

Pour les problèmes concernant la télécommande, contactez votre revendeur ou customerservice@jobesports.com.

COMMENCER À PAGAYER

NÉCESSAIRE - commencez sur vos genoux s'il y a des objets durs ou pointus dans un rayon de 3 mètres (10 pieds). En outre, afin de vous assurer que la dérive ne soit pas endommagée, NE mettez PAS la planche à l'eau dans une eau moins profonde que la hauteur de vos genoux.

ACTIONNER LE propulseur

⚠ AVERTISSEMENT La batterie du propulseur, lorsqu'elle est entièrement chargée, a une durée d'utilisation normale de 3 heures à une vitesse de croisière de 2 nœuds, ou de 1 heure à la vitesse supérieure de 3,5 nœuds. Soyez conscient que cette durée peut largement différer en fonction des conditions de fonctionnement et d'autres facteurs. Veuillez noter que l'indicateur de niveau de charge de la batterie est UNIQUEMENT destiné à apporter à l'utilisateur une idée générale de la charge restante disponible de la batterie. Payez TOUJOURS jusqu'à une plage de distance depuis laquelle vous vous sentez à l'aise pour revenir en utilisant uniquement votre force (en payant).

La propulsion vous apporte une aide au pagayage avec 3 vitesses.

D'abord, allumez-la en appuyant brièvement sur le bouton marche/arrêt. Puis choisissez votre vitesse idéale. Vous pouvez éteindre le propulseur en appuyant une nouvelle fois sur le bouton marche/arrêt. La prochaine fois que vous activerez le propulseur il sera sur le même réglage que celui sur lequel il était lorsque vous l'avez éteint. Lorsque le propulseur est activé, une DEL verte clignote une fois par seconde. Une DEL rouge commence à clignoter lorsqu'il y a un problème avec la connexion RF. Si la connexion RF est interrompue pendant plus d'1 seconde (tombe dans l'eau, la télécommande et le propulseur sont physiquement séparés), le propulseur s'éteindra automatiquement.

Lorsque vous vous approchez à nouveau du rivage, assurez-vous d'éteindre le propulseur. NE payez PAS au milieu des nageurs. NE payez PAS sur des rochers pointus ou d'autres objets.

FONCTIONNEMENT DU PROPULSEUR

RANGEMENT

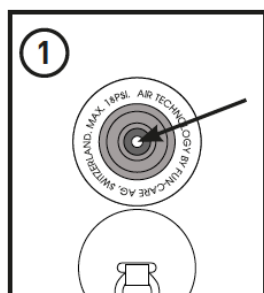
Amenez la planche sur une surface propre et sèche. Il est préférable qu'elle soit à l'ombre, étant donné qu'une exposition prolongée au soleil augmente la pression dans le stand up paddle et peut mener à une déformation. Le propulseur cessera également de fonctionner en cas de surchauffe.

Le propulseur et la planche DOIVENT tous deux être secs avant le rangement.

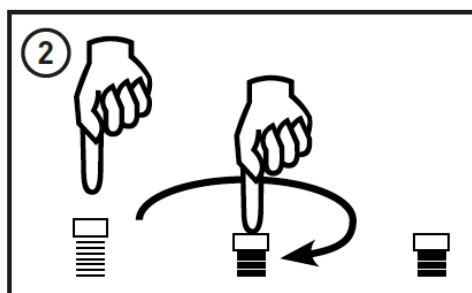
Ouvrez le bouchon de la valve à l'arrière du stand up paddle et appuyez sur la tige de la valve pour laisser sortir l'air (voir images 1 et 2).

⚠ ATTENTION! N'ouvrez JAMAIS le capot s'il est humide ! Avant d'ouvrir le capot assurez-vous que de l'eau ne va pas aller dans le propulseur (depuis vos vêtements ou votre corps). Lorsque le propulseur est sec, ouvrez le capot. Mettez le propulseur séché sur une surface plane et dévissez le capot. Essuyez toute humidité accumulée à l'intérieur, et SEULEMENT ensuite déconnectez la batterie, en tournant la bague de verrouillage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Mettez le bouchon de sécurité sur le connecteur fixé à la batterie (voir image). Vous pouvez soit transporter la batterie séparément, soit à l'intérieur du propulseur. Démontez la pagaie et pliez le stand up paddle (voir image).

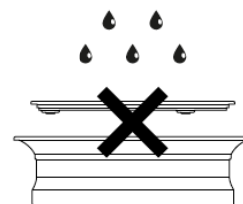
La planche dans le sac à dos et le propulseur dans son propre sac. Transportez la planche dans le sac à planche dédié comme montré sur l'image. La batterie peut être transportée dans le coffret du propulseur, tant que la batterie n'est pas connectée au propulseur (les connecteurs DOIVENT être séparés). Vous pouvez y aller!



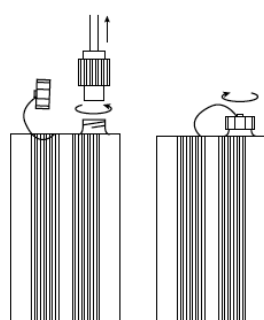
Tige de la valve



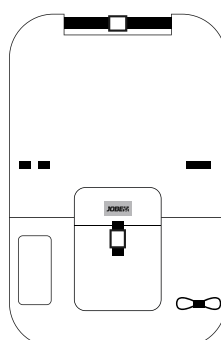
Ouvrir la tige de la valve



Ne pas ouvrir si humide



Déconnecter et fermer le connecteur de batterie



Tout mettre dans le sac et le plier

ATTENTION! Nettoyez tout À L'EXCEPTION DE L'INTÉRIEUR DU propulseur. Si vous avez pagayé dans de l'eau de mer assurez-vous de rincer la planche et l'extérieur du propulseur à l'eau douce et de les sécher avant de les transporter. Nettoyez le propulseur, le conduit de l'hélice, et le grillage de protection après chaque session. Ne rangez JAMAIS la planche lorsqu'elle est humide. N'utilisez JAMAIS du savon pour nettoyer la planche, juste de l'eau douce.

ATTENTION! Une planche peut parfaitement être utilisée lorsque la batterie est déchargée, étant donné qu'elle est programmée pour laisser une certaine charge dans la batterie. Toutefois lorsque vous ne l'utilisez pas la batterie va lentement continuer à se décharger. Il en va de votre responsabilité d'utiliser correctement la batterie conformément à ces instructions et de surveiller son état et ses conditions. Chargez la batterie après chaque session, en particulier si vous l'avez vidée pendant votre activité. Une batterie déchargée peut encore se vider au fil du temps au-delà de limites acceptables, endommageant ou détériorant complètement la batterie. La batterie DOIT également être chargée avant une longue période d'inutilisation.

Séchez le propulseur, puis nettoyez-le avec une serviette humide, laissez-le dans un endroit sec pendant un moment afin qu'il sèche entièrement. La même chose est valable pour la planche. Le propulseur DOIT toujours être entièrement sec avant d'ouvrir son capot.

ATTENTION! Si la planche perd subitement en vitesse sans raison apparente, c'est probablement parce qu'une plante ou un autre objet a obstrué le grillage protégeant l'admission de l'arbre de l'hélice. Éteignez simplement le propulseur et allez à un endroit sûr où vous pouvez confortablement enlever les objets obstruant l'orifice d'admission.

WARNING Évitez les zones dans lesquelles il y a une végétation marine visible ou d'autres objets flottant sur l'eau étant donné que l'eau peut être autrement polluée. De telles conditions peuvent vous causer des blessures et endommager le produit. Utilisez UNIQUEMENT ce produit dans des eaux dans lesquelles vous pouvez nager.

INDICATEURS DE NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

AVERTISSEMENT Veuillez noter que l'indicateur de niveau de charge de la batterie est UNIQUEMENT destiné à apporter à l'utilisateur une idée générale de la charge restante disponible de la batterie. Les utilisateurs DOIVENT UNIQUEMENT utiliser la planche pour couvrir des distances à atteindre et depuis lesquelles revenir avec lesquelles l'utilisateur est à l'aise, UNIQUEMENT en pagayant, en cas de décharge de la batterie ou de tout autre défaillance du système.

TESTER LA BATTERIE DU propulseur

Le propulseur éteint, maintenez le bouton 3 appuyé et cliquez sur le bouton marche/arrêt

DEL : une séquence de 4 clignotements indique le niveau de charge de la batterie du propulseur

- 4x vert = pleine
- 3x vert puis 1x rouge = 75%
- 2x vert puis 2x rouge = 50%
- 1x vert puis 3x rouge = 25%
- 4x rouge = vide

TESTER LA BATTERIE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Le propulseur éteint, maintenez le bouton 2 appuyé puis cliquez sur le bouton marche arrêt. Le niveau de charge est codé par une combinaison de

DEL verte et rouge,

DEL :

- 4x vert = pleine
- 3x vert puis 1x rouge = 75%
- 2x vert puis 2x rouge = 50%
- 1x vert puis 3x rouge = 25%
- 4x rouge = vide

ATTENTION ! NE submergez PAS la télécommande et ne la laissez pas non plus sous l'eau pendant des périodes prolongées (non nécessaires). Un contact avec l'eau dans des conditions normales d'utilisation ne causera pas de problèmes à la télécommande.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DES CONNECTEURS DU propulseur

La batterie du propulseur est équipée d'un contrôle intégré pour la protéger des états nuisibles pendant l'utilisation et pendant le chargement. Il en va de votre responsabilité d'utiliser la batterie de bonne foi et de surveiller son état.

Chargez la batterie après chaque session, en particulier si vous l'avez vidée pendant votre activité. Une batterie déchargée peut encore se vider au fil du temps au-delà de limites acceptables, endommageant ou détériorant complètement la batterie. Les connecteurs de la batterie devraient être entretenus en pulvérisant occasionnellement légèrement les contacts avec un pulvérisateur à base de vaseline pour l'entretien du connecteur. Pulvérisez également sur les contacts du connecteur du côté du propulseur. Cela prolongera significativement la durée de vie des connecteurs

AVERTISSEMENT

- Utilisez seulement la batterie incluse ou la batterie de rechange de la planche. Si la batterie présente tout signe de dommage ou de dysfonctionnement, NE l'utilisez PAS. Si vous devez jeter une batterie cassée ou inutilisable, consultez et suivez les lois et réglementations locales applicables concernant l'élimination ou le recyclage de batteries Li-Ion.
 - N'ouvrez PAS le boîtier de la batterie.
 - Ne remplacez PAS ni ne changez les connecteurs vous-même.
 - Pendant le transport ou le stockage ne laissez jamais la batterie être exposée à des températures inférieures à celles de gel ou supérieures à 50° C (115° F).
 - Rangez la batterie dans un environnement sec, loin de tout combustible ou de substances autrement volatiles.
 - Ne faites JAMAIS tomber la batterie. Protégez toujours la batterie de tout dommage physique et causé par l'eau.
- Un dommage de la batterie peut la faire surchauffer, fondre et prendre feu, et cela peut être dangereux pour votre sécurité.

AVERTISSEMENT Dans le cas peu probable où la batterie prend feu, essayez de vous protéger vous et les autres de toute blessure et éteignez le feu avec un extincteur ou avec du sable. N'essayez PAS d'éteindre un feu de batterie avec de l'eau. L'eau n'est pas adaptée pour éteindre les feux de lithium.

DÉPANNAGE

- Si aucune DEL ne s'éclaire lorsque vous fixez la batterie, elle est soit complètement vide, soit il y a un problème avec le propulseur. Contactez votre revendeur ou customerservice@jobesports.com.

Il y a 4 DEL sur le propulseur :

- rouge, jaune, bleue, et une DEL d'erreur rouge séparée du reste

Il est seulement possible de les voir lorsque le capot du propulseur est ouvert, principalement en tant qu'indicateurs ou états avant votre session et pendant le gonflage, ainsi que pour vous aider en cas d'erreurs ou de dysfonctionnements. Lorsque la batterie est déconnectée, les DEL montrent :

- l'état de la batterie
- le statut de la connexion RF
- l'état du compresseur
- des codes d'erreur

NIVEAU DE CHARGE: il est codé avec une combinaison de DEL verte et rouge,

- 4x vert = pleine
- 3x vert puis 1x rouge = 75%
- 2x vert puis 2x rouge = 50%
- 1x vert puis 3x rouge = 25%
- 4x rouge = vide

La séquence de niveau de charge est montrée toutes les 10 secondes. Pendant ce temps un bref clignotement montre le statut de la connexion RF.

Une DEL rouge et verte s'éclairera lorsqu'il y aura une connexion, et la verte clignotera une fois par seconde. S'il n'y a aucune connexion, la rouge clignotera rapidement. Pendant la phase de couplage, la télécommande et le propulseur se cherchent l'un l'autre, les DEL rouge et verte clignoteront en alternance. Explication : il y a UNIQUEMENT une connexion lorsqu'une certaine fonction est activée sur la télécommande, sinon la connexion est passive

COMPRESSEUR : une LED bleue s'éclairera pendant que le compresseur sera engagé. Elle clignotera lentement pendant la phase 1. Lorsque la première phase est terminée, la DEL clignotera une fois par seconde. Elle s'éclairera de manière continue pendant la seconde phase. Les autres fois la lumière bleue ne s'éclaire pas.

NOTIFICATION D'ERREUR : Une DEL rouge indiquera à tout moment que le propulseur a détecté une erreur.

- surchauffe du compresseur : rouge 1x
- surchauffe du moteur : rouge 2x
- surchauffe DEL : rouge 3x
- surchauffe batterie : rouge 4x
- moteur bloqué : rouge 5x
- erreur système : la rouge s'éclaire en continu

Les erreurs de températures se réinitialisent elles-mêmes lorsque la température baisse. Un moteur surchargé est réinitialisé, une fois que l'erreur est résolue (par exemple en nettoyant l'hélice), en éteignant le propulseur puis en le rallumant. Les erreurs du système sont corrigées en débranchant et en rebranchant la batterie.

AVERTISSEMENT débranchez UNIQUEMENT la batterie lorsque vous êtes sur la terre ferme et dans un environnement sec.

Si l'erreur système reste, il doit être envoyé pour être révisé.

Contactez votre revendeur ou customerservice@jobesports.com.

KIT DE RÉPARATION

Toutes les planches sont livrées avec un kit de réparation en cas de petits trous ou de petites crevaisons sur le stand up paddle même. Les instructions de réparation sont incluses dans le kit même. Si vous avez un trou plus gros que ce qui peut être réparé avec le kit inclus, il sera considéré que vous avez utilisé la planche de manière inappropriée et la garantie ne couvrira pas une réparation. En fonction de la taille de la crevaison, elle peut tout de même être réparable. Si vous ne savez pas si une crevaison est réparable, contactez JOBE et nous vous recommanderons les mesures appropriées.

RÉPARATIONS

Hélice :

Une hélice de rechange est comprise avec la planche. Elle peut UNIQUEMENT être remplacée lorsque la batterie du propulseur n'est pas connectée (voir image).

Retirez le grillage de protection le recouvrant avec l'outil inclus, et nettoyez le conduit soit manuellement, soit avec de l'eau.

Trou dans le stand up paddle :

- Trouvez la fuite.
- Dégonflez le stand up paddle
- Trouvez ou découpez une rustine adaptée, de préférence de forme ronde ou ovale.
- Nettoyez soigneusement la zone du stand up paddle, en frottant avec de l'alcool si possible. La zone DOIT être sèche.
- Mettez la rustine sur le stand up paddle et marquez la taille de la rustine et la forme nécessaires.
- Appliquez de façon uniforme du mastic sur le contour de la rustine sur le stand up paddle et au dos de la rustine.
- Attendez 5 à 10 minutes que le mastic devienne collant au toucher.
- Appuyez légèrement sur la rustine sur la zone à réparer, avec les bords sur lesquels du mastic a été appliqué en contact. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de bulles sous la rustine. Appuyez avec plus de force et aplatissez fortement, en utilisant le dos d'une cuillère ou un autre objet dur et lisse.
- Laissez soigneusement sécher pendant au moins 24 heures

Kit de réparation et réparations.

Position de la pagaie



Avant

← Sens du stand up paddle

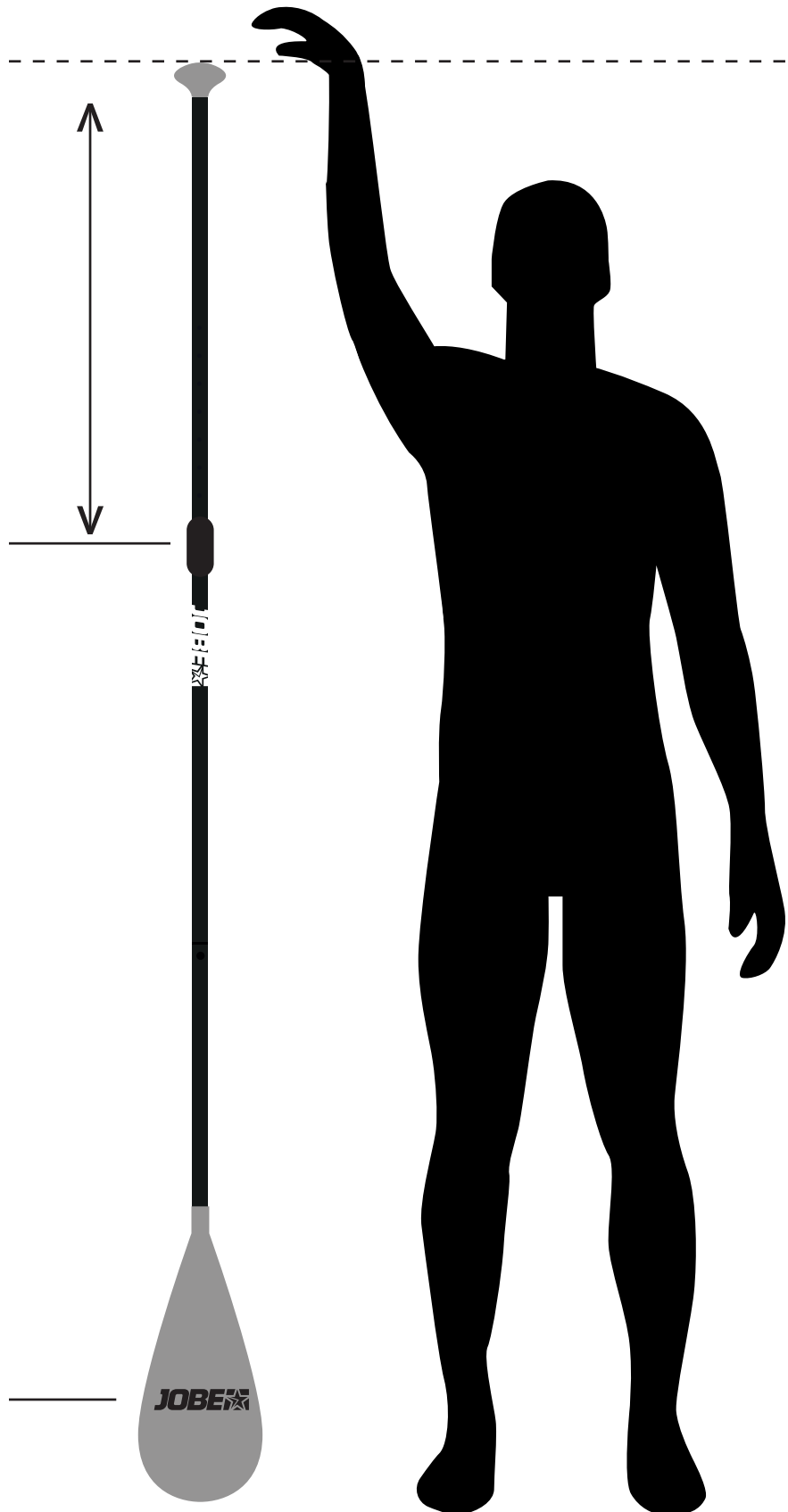
AJUSTEZ VOTRE PAGAIE À LA BONNE HAUTEUR

Taille adéquate



Utilisez le clip
avec un levier
pour ajuster la
taille

Utilisez avec le
logo devant





3 years Warranty

★ ★ ★ —————

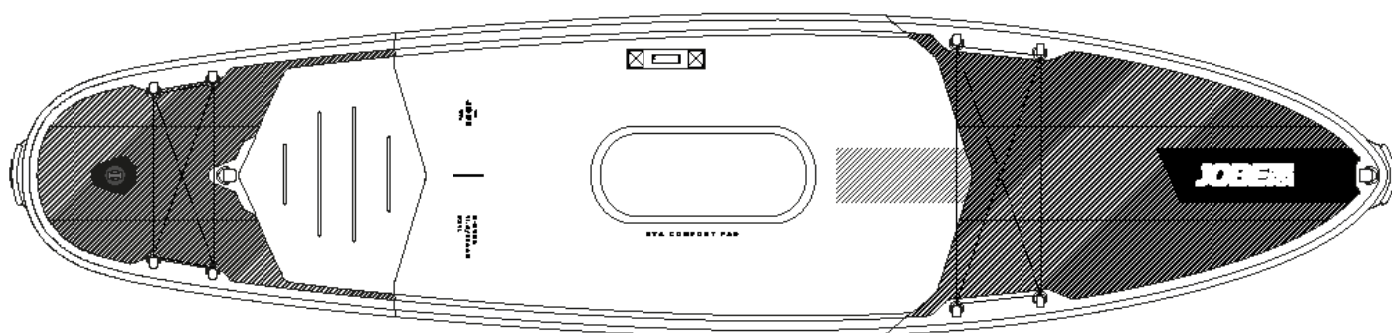
TROIS ANS DE GARANTIE. VRAIMENT.

Nous croyons en notre marque. C'est la raison pour laquelle les produits gonflables de Jobe bénéficient d'une garantie de 3 ans. Tout ce que vous avez à faire c'est d'enregistrer en ligne votre planche dans les 2 semaines sur Jobesports.com/happycustomers

Índice

Advertencia de seguridad	49
Palabras de advertencia	50
Desembalaje y montaje	51
Motor	52
Baterías y carga	53
Preparación e inflado	55
Guía de preparación paso a paso	56
Compresor	58
Montaje de la aleta	60
Remo y control remoto	61
Uso del motor	62
Almacenamiento	62
Indicadores de carga de la batería	63
Resolución de problemas	64
Equipo de reparación y reparaciones	65
Garantía y responsabilidad	68

Felicidades por haber adquirido la nueva tabla de Jone E-duna SUP. Le damos la bienvenida a nuestra familia. En primer lugar, queremos expresarle nuestro agradecimiento: claramente tiene buen gusto en términos de diseño y funcionalidad y es un ávido fanático de los deportes acuáticos, así que nos gustaría agradecerle la compra de una tabla. Este manual tiene toda la información que necesita para mantener su tabla en buenas condiciones de funcionamiento, para remar con seguridad y para manejar todas las características que diferencian a la tabla de otros SUP, a saber, el auto inflado, el funcionamiento de los controles eléctricos y la carga y almacenamiento adecuado de las baterías.



▲ ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES ▲

Por favor, lea este manual de instrucciones en su totalidad antes de usar este producto y preste especial atención a los artículos que incluyan cualquiera de los siguientes términos: PRECAUCIÓN, ADVERTENCIA, PELIGRO, IMPORTANTE, AVISO, SOLAMENTE, DEBE, SIEMPRE, NO, y NUNCA.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

EL PADDLEBOARDING PUEDE SER MUY PELIGROSO Y REQUIERE UN ESFUERZO FÍSICO INTENSO. EL USUARIO DE ESTE PRODUCTO DEBE SER CONSCIENTE DE QUE LAS ACTIVIDADES DE PADDLEBOARDING PUEDEN RESULTAR EN GRAVES LESIONES O EN LA MUERTE. SIGA CUIDADOSAMENTE ESTAS NORMAS DE SEGURIDAD CADA VEZ QUE SE UTILICE ESTE PRODUCTO.

- Lleve SIEMPRE un dispositivo de flotación personal (PFD) aprobado a nivel nacional.
- Lleve SIEMPRE la correa de tobillo proporcionada.
- SIEMPRE use un casco cuando corresponda.
- Vístase apropiadamente de acuerdo con las condiciones climáticas; la exposición a climas fríos y al agua fría puede resultar en hipotermia.
- Revise todo su equipo para detectar signos de desgaste, rotura, daño o mal funcionamiento antes de cada uso.
- Sea consciente de los elementos naturales que podrían afectar a su actividad, como las condiciones meteorológicas y los posibles cambios del tiempo, los niveles de agua, las mareas, las corrientes y el viento.
- NO utilice este producto en aguas abiertas o blancas. Utilícelo sólo en aguas tranquilas.
- Utilice este producto SÓLO en las áreas que se consideran apropiadas para las actividades de remo sobre tabla; familiarícese con el área antes de comenzar su actividad.
- NO use este producto en condiciones de inundación.
- NUNCA reme solo.
- NO vaya más allá de sus propias habilidades y nivel de experiencia. Los remeros inexpertos deben obtener un entrenamiento adecuado de remo sobre tabla antes de usar este producto.
- Consulte a un médico sobre su estado físico para la actividad que pretende realizar.
- NO lo remolque desde ningún otro vehículo o barco. NO remolque ningún otro vehículo, bote o vehículo.
- NO utilice este producto bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- NO permita que los niños manejen el producto sin la supervisión de un adulto.
- Cumpla SIEMPRE con todas las reglas de seguridad en el agua y las leyes y regulaciones aplicables.

ES NECESARIO leer este manual y entender su contenido antes de salir a su primera sesión de remo sobre tabla, ya que en su interior encontrará todo lo que necesita saber sobre seguridad, rendimiento, mantenimiento y servicio. Continúe consultando este manual mientras disfruta de su tabla.

⚠ ADVERTENCIA Al usar este producto usted manifiesta estar de acuerdo en aceptar los riesgos involucrados con la actividad de remar y está de acuerdo en seguir todas las instrucciones, precauciones, y advertencias cuidadosamente en todo momento mientras usa los productos de Jobe Sports.

⚠ ADVERTENCIA Es responsabilidad del propietario leer y entender este manual de instrucciones e instruir a los demás usuarios en la operación segura de este producto. Usando este producto usted está de acuerdo con la liberación de responsabilidad y renuncia a la reclamación en este manual.

Si algo no está claro o si tiene alguna otra pregunta, NO dude en ponerse en contacto a través de customerservice@jobesports.com. Su seguridad y disfrute son nuestra primera preocupación. Le deseamos aguas tranquilas.

PALABRAS DE ADVERTENCIA

Cualquier actividad física conlleva un cierto riesgo personal: esto incluye, pero no se limita a, los daños a personas y propiedades y, en los más desafortunados incidentes, incluso la muerte. El paddleboarding o remo sobre tabla no es una excepción, con riesgos que incluyen, pero no se limitan a, colisiones con otros remeros, nadadores, fauna marina y objetos naturales o artificiales. La fatiga y los rápidos cambios de las condiciones meteorológicas también deben tenerse en cuenta. Contar con equipo de seguridad apropiado (incluyendo un chaleco salvavidas y una correa para el tobillo) tener un conocimiento profundo de la seguridad en el agua, remar en forma responsable y asegurar el uso y mantenimiento adecuado de su tabla puede contribuir en gran medida a mitigar estos riesgos.

Las tablas no están destinadas a ser usadas en aguas sucias y contaminadas, ni a aguas con vegetación excesiva, incluyendo algas, lirios de agua, pastos, ramas, etc. Verificar la idoneidad del agua es su responsabilidad, y el incumplimiento de tales circunstancias que puedan perjudicar el uso normal **del producto anularán la garantía de este.**

Antes de usar cualquier tabla es su responsabilidad determinar cuáles son las leyes marítimas en el área donde está remando. Cada país tiene sus propias reglas y leyes y depende de usted determinar cuáles son y respetarlas. Cualquier deporte acuático depende de factores naturales. Revise siempre el parte meteorológico antes de salir, así como las mareas, las corrientes y la presencia de objetos duros o afilados bajo la superficie del agua o en la orilla, donde empieza su viaje y vuelve del agua. El equipo de seguridad (una correa para el tobillo y un chaleco salvavidas) DEBE ser usado en todo momento cuando esté sobre una tabla SUP. En muchos países/aguas esto es realmente requerido por la ley (y es de prever que este requisito legal seguirá extendiéndose).

⚠ ADVERTENCIA No exceda la capacidad de peso máximo de la tabla (peso máximo). La capacidad recomendada de este producto es de 200 lb/90 kg, mientras que la capacidad máxima es de 250 lb/115 kg. Exceder este peso puede dañar el producto y hacerlo peligroso para su seguridad.

Cualquier persona menor de 18 años debe usar la tabla SOLAMENTE con el permiso de sus padres y la supervisión de un adulto.

⚠ ADVERTENCIA Saber nadar es una habilidad NECESARIA para cualquiera que pretenda usar una tabla SUP ya que puede correr el riesgo de ahogarse. Si no puede nadar cómodamente NO DEBE usar una tabla. NUNCA use una tabla bajo los efectos del alcohol u otras sustancias.

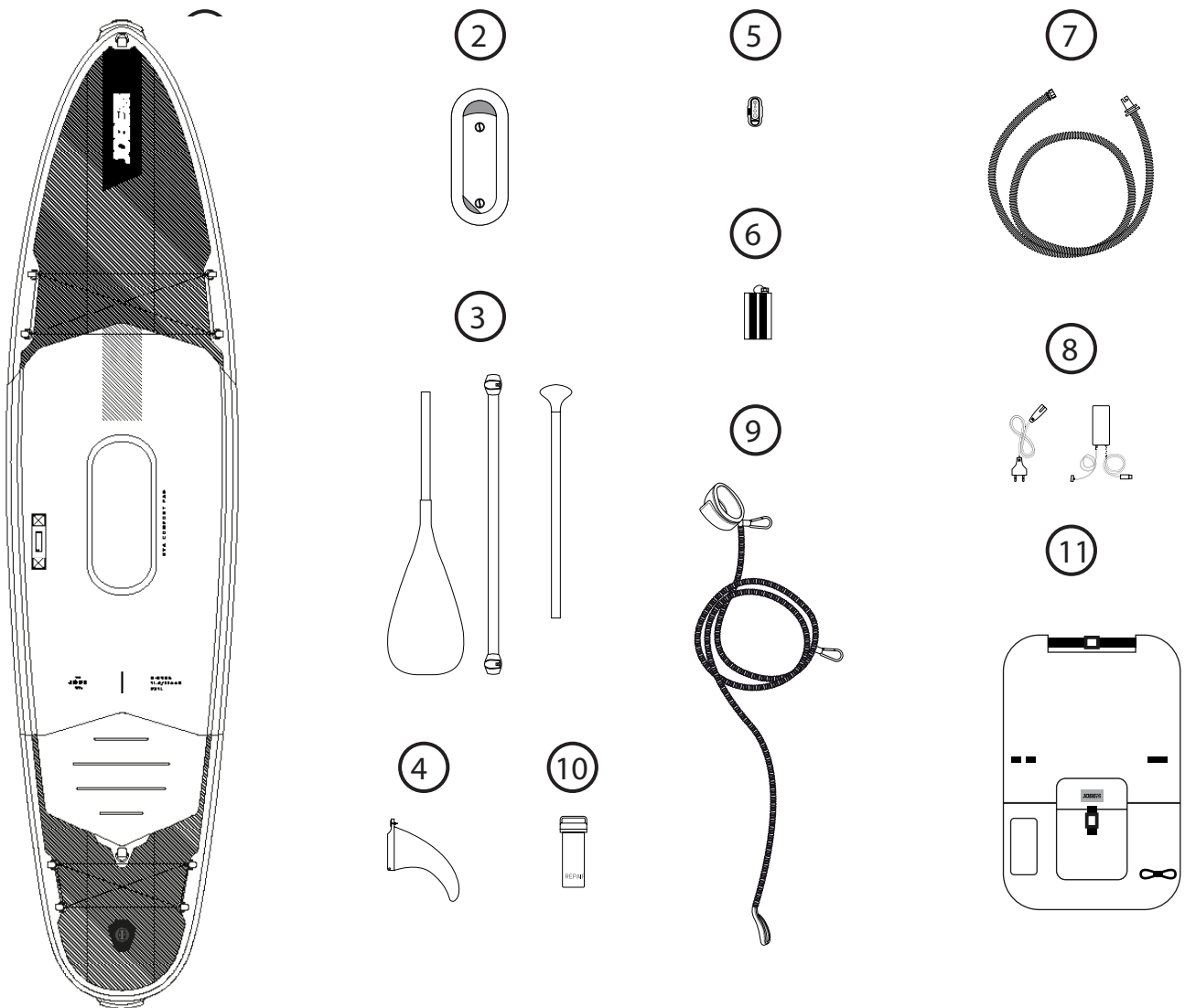
⚠ ADVERTENCIA Tenga en cuenta que el indicador del nivel de carga de la batería sólo tiene por objeto proporcionar al usuario una comprensión general de la carga restante de la batería disponible. Los usuarios DEBEN utilizar la tabla para cubrir las distancias de ida y vuelta que se sientan cómodos, contando SOLAMENTE con la energía física del remo, en caso de agotamiento de la batería u otra avería del sistema. Si NO está de acuerdo con estas disposiciones o no está dispuesto a asumir la responsabilidad de verificar las condiciones meteorológicas y utilizar el equipo de seguridad adecuado, o si NO sabe nadar, entonces NO utilice este producto.

Como es imposible anticipar la gama de factores y el número de posibles circunstancias que podrían ocurrir en el agua, al comprar y/o usar una tabla usted está asumiendo tales riesgos y eximiendo a Jobe Sports International de cualquier responsabilidad por daños a personas o propiedades en la mayor medida permitida por la ley.

DESEMBALAJE Y MONTAJE

Abra el embalaje de cartón con cuidado (NO use objetos afilados para no perforar la tabla SUP) y asegúrese de que todos los componentes estén incluidos. Inmediatamente después de abrir la caja en la que viene la tabla, verifique que incluye todas las partes/componentes:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| ① Tabla inflable SUP | ⑦ Tubo de inflado |
| ② Unidad de motor, motor y compresor* | ⑧ Cargador y cable** |
| ③ Remo plegable | ⑨ Correa de seguridad y transporte de doble propósito |
| ④ Aleta | ⑩ Equipo de reparación y servicio |
| ⑤ Anillo de control remoto | ⑪ Bolsa de la tabla |
| ⑥ Batería | |



*Si lo pidió junto con su tabla, la parte inferior de la unidad de motor estará equipada con luces LED.

**El cargador viene empaquetado junto con su tabla, pero NO lo lleve consigo cuando salga al agua. Déjelo en casa, en su coche o en su barco.

MOTOR

El motor es lo que diferencia a la tabla de cualquier competidor. Es una combinación integrada de compresor con manguera de inflado y motor con hélice. Está situado en una carcasa de plástico con una cubierta de fijación y una malla protectora en la parte inferior.

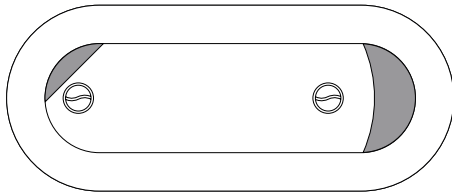
El motor sólo puede abrirse cuando tanto el motor como la tabla estén secos y apoyados sobre una superficie suave y plana.

SI ENTRA AGUA EN EL INTERIOR DEL MOTOR, LA GARANTÍA QUEDA ANULADA.

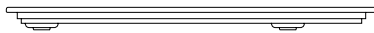
⚠ ADVERTENCIA Abrir la cubierta del motor mientras la tabla está en el agua está estrictamente prohibido, ya que puede ser peligroso para su seguridad, e inmediatamente anula su garantía.

⚠ ADVERTENCIA Usar el motor sin la cubierta de malla protectora en la parte inferior está estrictamente prohibido. El uso del motor sin la malla protectora instalada correctamente puede causar lesiones y daños al producto. Si no se siguen estas instrucciones y advertencias, la garantía se anulará inmediatamente.

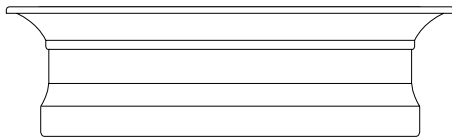
Vista superior del motor Sipa



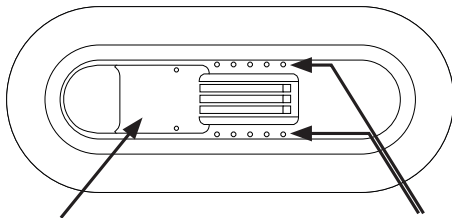
Cubierta del motor Sipa



Vista lateral del motor Sipa



Vista inferior del motor Sipa

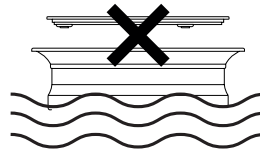


malla protectora

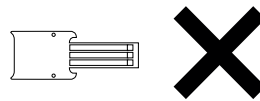
luz LED opcional



NO ABRIR SI ESTÁ MOJADO



NO ABRIR MIENTRAS ESTÁ



NO QUITAR LA MALLA PROTECTORA

BATERÍAS Y CARGA

La batería llegará con media carga, así que antes de usarla DEBE ser cargada con el cargador incluido de acuerdo con las instrucciones. VÉASE: CARGA DE LA BATERÍA. La batería puede ser transportada en la carcasa del motor, siempre y cuando la batería no esté conectada al motor.

⚠ ADVERTENCIA Durante el transporte y el almacenamiento, la batería NUNCA DEBE exponerse a temperaturas superiores a 50 °C (120 °F), ya que esto reducirá su vida útil y puede dañarla de forma permanente. ¡NO DEJE LA BATERÍA EN SU VEHÍCULO EN UN DÍA SOLEADO!

⚠ ADVERTENCIA NO transporte los cargadores junto con los componentes húmedos

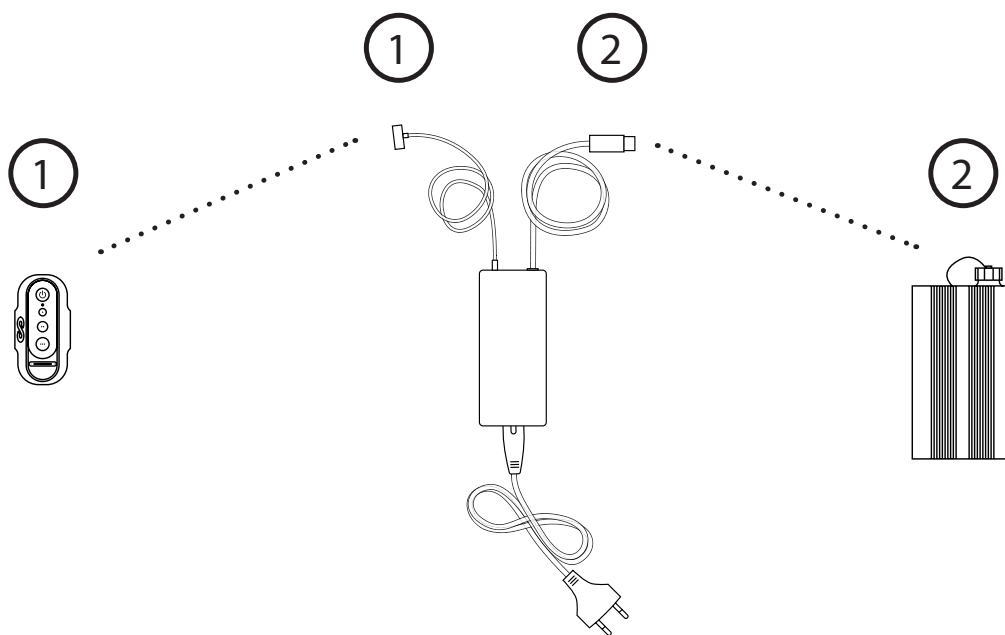
CARGA DE LA BATERÍA [del motor]

Necesitará cargar 2 baterías para empezar a usar la tabla: 1) la batería del anillo del control remoto, y 2) la batería para el motor.

- 1) Utilice el cable de carga para cargar la batería del control remoto
- 2) Con el mismo cargador, cargue la batería para el motor

NOTA: El cargador de XX voltios es adecuado para rangos de tensión de salida de 110 VAC a 240 VAC (por lo tanto, universal, y compensa las diferencias de voltaje automáticamente).

⚠ ADVERTENCIA Debe estar físicamente presente mientras la batería se está cargando. NO deje desatendida una batería que está cargándose. Desconecte la alimentación inmediatamente si la batería se sobrecalienta o si se producen otros signos de fallo, incluso si la batería emite un olor inusual, se calienta, cambia de color o forma o tiene un aspecto anormal de cualquier otro modo.



Cargue la batería con el cargador incluido en un ambiente completamente seco. Asegúrese de que la batería esté completamente seca cuando la cargue. Conecte la batería al cargador y enchúfela a una toma de corriente. El orden en que las conecte con el cargador no tiene importancia. La carga comenzará después de unos segundos. La luz LED de dos colores le muestra el estado:

- rojo: cargando
- verde: carga completada

⚠ ADVERTENCIA Si la luz LED parpadea, hay un error y DEBE dejar de cargar inmediatamente (desconectar). La causa podría ser un fallo de la batería (demasiado agotada, demasiado húmeda, sobrecalentada) o un problema con el conector o los cables.

La carga es automática. La batería normalmente alcanzará una carga completa en menos de 3 horas. Sin embargo, el tiempo de carga puede variar según el nivel de la batería al comienzo de la carga. Una vez que la batería esté cargada, desconéctela del cargador.

CARGA DE LA BATERÍA DEL CONTROL REMOTO

Cargue también la batería del control remoto con el cargador incluido en un entorno completamente seco. Utilice el cargador USB incluido para cargar la batería del control remoto. Asegúrese de que el control remoto esté completamente seco. El cargador viene con un adaptador USB de 5 V, en el que se conecta el cable de carga incluido.

El otro extremo del cable de carga tiene un conector magnético, que se conecta al control remoto. La carga comenzará después de unos segundos. El control remoto se encenderá.

- rojo: cargando
- verde: carga completada

Si la luz LED no se enciende en unos segundos, gire el conector magnético y conéctelo en la posición opuesta. La carga es automática.

Cuando el control remoto esté completamente cargado, desconecte el cable.

La batería del motor y las baterías del control remoto pueden cargarse al mismo tiempo. Se recomienda cargar la batería del control remoto después de cada sesión, al igual que la batería del motor.

⚠ ADVERTENCIAS

- Antes de cargar, lea todas las instrucciones y advertencias.
- Antes de cargar, asegúrese de que todos los componentes estén secos, limpios y sin daños.
- ¡NO cargue las baterías si parecen estar dañadas de alguna manera!
- Sólo realice la carga en un ambiente seco a temperatura ambiente
- NO cargue cerca de sustancias inflamables o volátiles
- NO cubra la batería, el control remoto o el cargador con ningún material mientras se esté cargando.
- Usted DEBE estar presente durante la carga para poder controlar el proceso de carga.
- NO deje la batería o el control remoto conectados al cargador después de que la carga este completa.
- No permita que menores de edad carguen las baterías.
- Use SOLAMENTE el original, los cables incluidos y el cargador para cargar el motor y control remoto.
- Si algo sale mal con la carga, detenga inmediatamente el proceso.

CONEXIÓN DE LA BATERÍA AL MOTOR

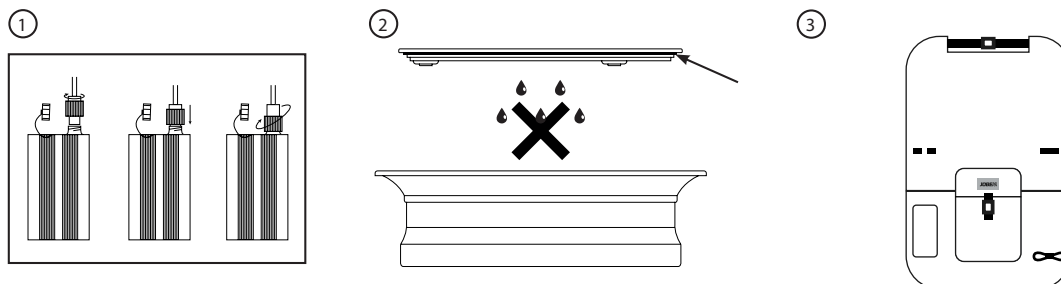
El conector DEBE estar correctamente conectado a la batería. Gire el conector hasta que se deslice fácilmente (véase la imagen 1). Presione ligeramente el conector y gire el anillo de bloqueo en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga clic. Sólo de esta manera el conector puede asegurar un sellado apropiado y hermético. NO utilice ninguna herramienta ni ningún otro objeto al (des)conectar el conector.

Es extremadamente importante que la tapa de la batería se coloque SOLAMENTE sobre superficies perfectamente limpias, ya que cualquier objeto extraño (incluida la arena o el polvo excesivo) puede dañar el sello hermético y permitir que entre agua en el motor.

Esto incluye el plástico alrededor del borde donde el sello de la tapa descansa sobre el propio motor (véase la imagen 2).

Ponga el motor en la bolsa de la tabla y diríjase a su primera sesión con la tabla. La bolsa de la tabla tiene dos bolsillos en el interior: el cargador va en uno, y la aleta en el otro, y las instrucciones pueden guardarse en cualquiera de ellos, sin embargo, recomendamos guardarlo en el bolsillo seco con el cargador, ya que la aleta probablemente estará mojada.

⚠ ADVERTENCIA NO lleve el cargador con usted en el agua. Deje el cargador guardado de forma segura en un lugar seco, protegido de la luz solar y lejos de cualquier fuente de calor.



PREPARANDO EL SUP

Lleve la bolsa hasta la orilla del agua. Abra la bolsa, quite el remo y monte el remo.
(véase la guía paso a paso).

Despliegue la tabla SUP sobre una superficie suave y plana. Coloque el motor junto al SUP sobre una superficie limpia y plana (lo mejor es que esté sobre la bolsa de la tabla). Desenrosque los dos tornillos de la tapa del motor y quítela. NO se sorprenda si esto requiere un poco de esfuerzo (véase la guía paso a paso).

INFLADO E INSERCIÓN DEL MOTOR

Conecte el tubo de inflado al compresor y la válvula en la parte posterior de la tabla SUP. La manguera de inflado no DEBE estar torcida o doblada (véase la guía paso a paso).

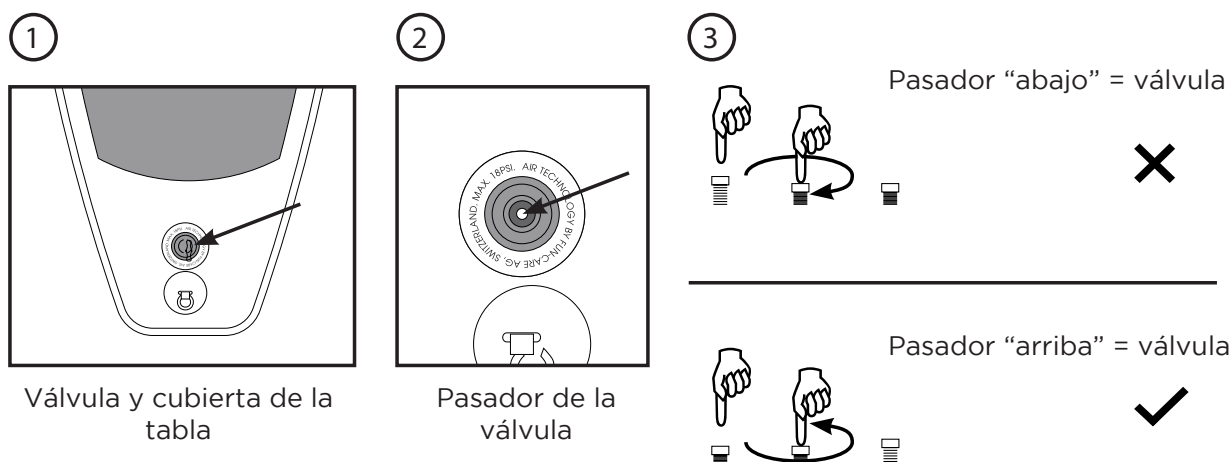
Funcionamiento de la válvula:

La válvula de inflado de la tabla está ubicada cerca de la parte posterior de la tabla. Para abrir la válvula para el inflado, asegúrese de que el pasador central de la válvula esté en la posición “arriba”. Si está en la posición “abajo”, presione el pasador de la válvula hacia abajo y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que salga.

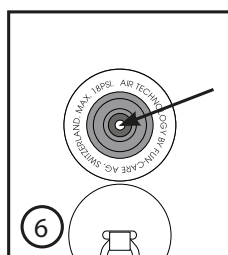
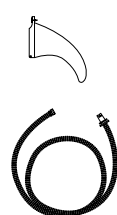
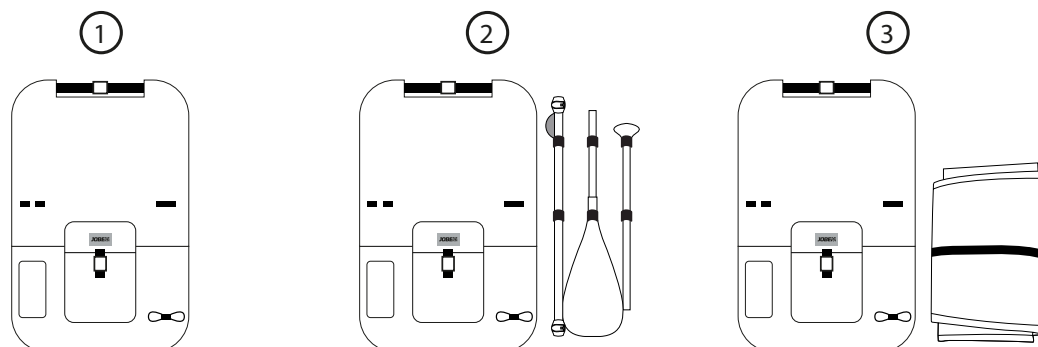
Para abrir la válvula para el desinflado, presione el perno de la válvula y gírelo en el sentido de las agujas del reloj para que se bloquee. Tenga cuidado con la arena o los residuos que se encuentran alrededor de la zona de la válvula al desinflarse, ya que las pequeñas partículas podrían salir al aire con la liberación de presión. Limpie la zona con un paño limpio antes de abrir la válvula, si es necesario.

⚠ ¡PRECAUCIÓN! Cierre siempre la tapa de la válvula sobre el vástago de la válvula cuando esté en uso. Esto evitará la liberación accidental de aire y la entrada de cualquier partícula en las cámaras de aire (véase la imagen 1).

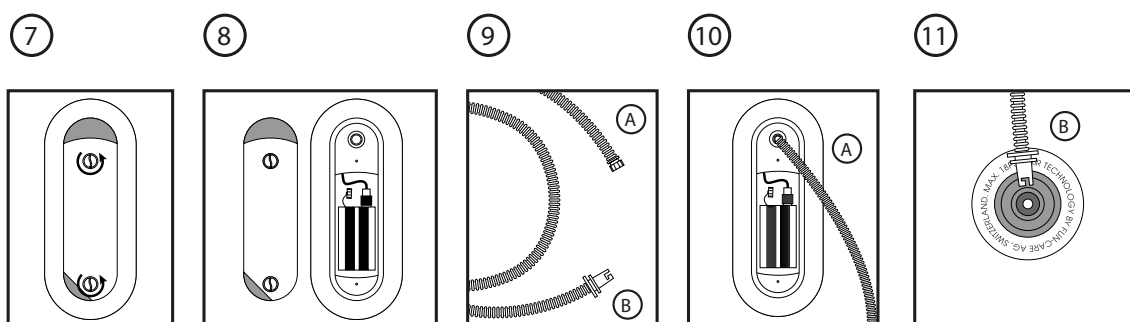
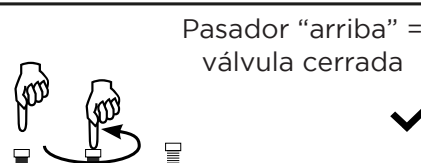
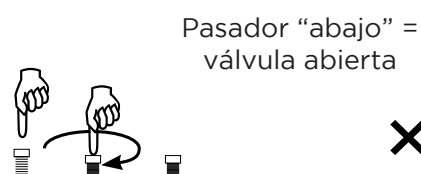
⚠ ¡PRECAUCIÓN! Si la válvula está en la posición incorrecta (abierta, véase la imagen 3), consumirá batería y posiblemente sobrecalentará el compresor. Tan pronto como separe el tubo de inflado del orificio de llenado, todo el aire bombeado en la tabla será liberado inmediatamente, desperdiciando su tiempo, energía; por no mencionar los nervios. Tenga en cuenta que si no sigue las instrucciones cuidadosamente puede anular la garantía.



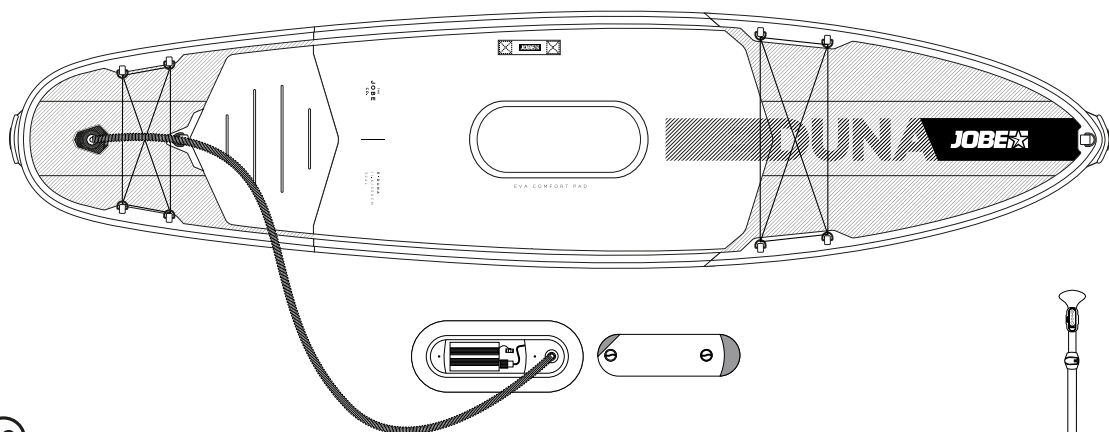
GUÍA DE PREPARACIÓN PASO A PASO



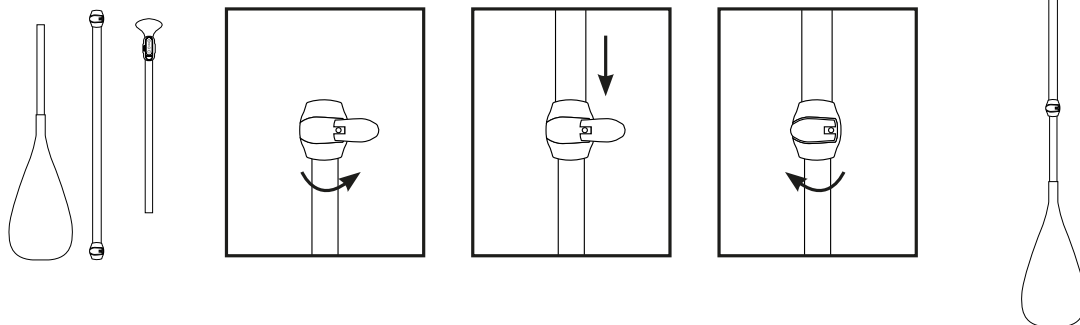
Asegúrese de que la válvula de seguridad esté cerrada



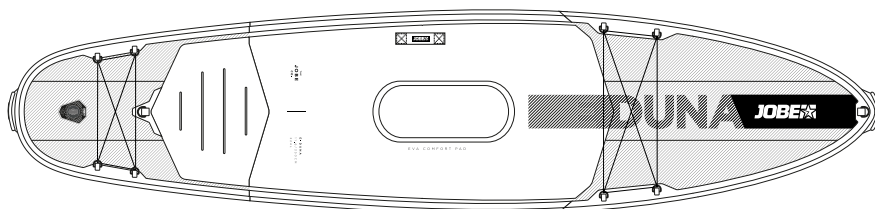
12



13



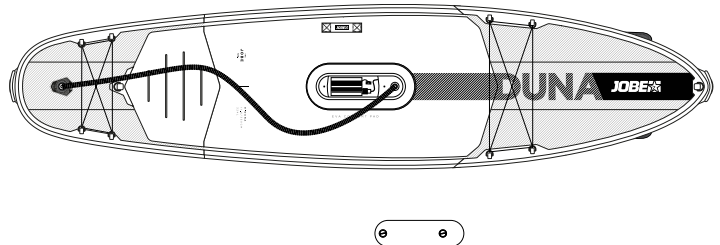
14



- | | | | |
|-----|--|------|--|
| 1-3 | despliegue la bolsa y retire el remo de 3 piezas | 8 | conecte la batería |
| 4 | quite la aleta y la manguera de inflado | 9-12 | conecte la manguera de inflado al motor y la tabla correctamente |
| 5 | abra la válvula de la tabla | 13 | monte el remo |
| 6 | asegúrese de que el pasador de la válvula está en posición cerrada | 14 | coloque la correa de seguridad y de transporte |
| 7 | desenrosque ambos tornillos y abra la tapa | | |

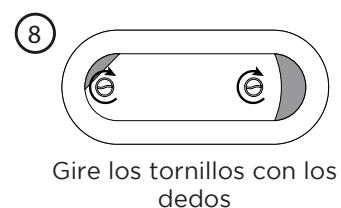
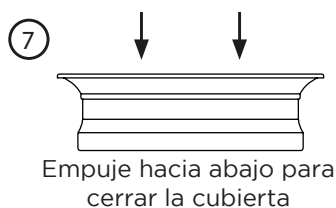
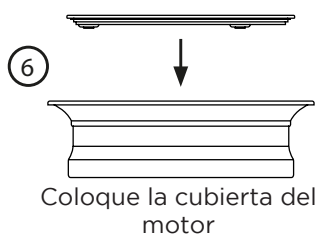
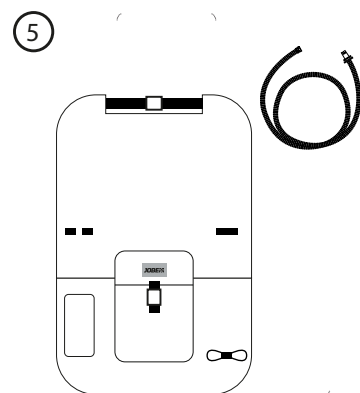
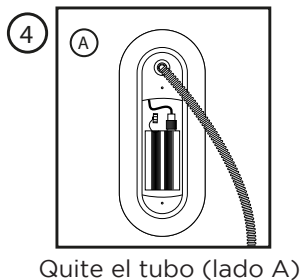
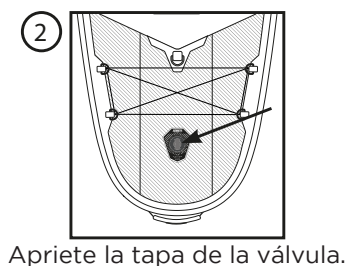
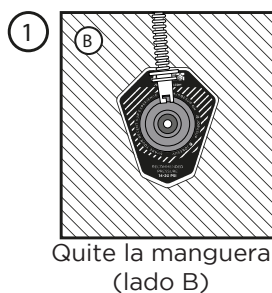
COMPRESOR

El compresor se activa manteniendo el interruptor de encendido y apagado durante 3 segundos. Active la primera fase de inflado manteniendo pulsado el botón de encendido/apagado durante 3 segundos. La primera fase dura aproximadamente un minuto y medio y se apagará automáticamente con la presión correcta, pero al pulsar brevemente el botón de encendido/apagado también se desactivará el compresor (véase la foto)



En este momento, coloque el motor en el agujero de la tabla, y continúe con la segunda fase, que durará unos tres minutos y medio. De nuevo el compresor se detendrá automáticamente con la presión correcta. Vuelva a presionar y mantenga el botón de encendido durante 3 segundos para activar la segunda fase de inflado.

Cuando la tabla SUP esté completamente inflada después de la segunda fase, el compresor se apagará automáticamente. En este momento, desconecte la manguera de inflado (lado B) de la válvula y fije la tapa de la válvula (véanse las fotos 1 & 2). Espere a que la manguera de inflado se enfríe, y luego separe la manguera de inflado (lado A) del compresor (véanse las fotos 3 & 4). Envuelva la manguera de inflado y guárdela dentro de la bolsa de la tabla (véase la foto 5). Ponga la cubierta en el motor. Al igual que al abrir la tapa del motor, esto puede requerir algo de fuerza. Apóyese en ella con el peso de su cuerpo (véase la foto 7). Ajústelo, girando los tornillos hasta que estén apretados con los dedos.



⚠ ADVERTENCIA Asegúrese de que el motor está insertado en la dirección correcta, de lo contrario el motor le impulsará hacia **ATRÁS** en vez de hacia adelante. Asegúrese de que el orificio del motor esté limpio, sin objetos extraños, arena o suciedad.

⚠ ADVERTENCIA La manguera de inflado puede **CALENTARSE** durante el funcionamiento del compresor. Úsela con cuidado y espere a que se enfríe antes de tocarla. **PELIGRO:** No seguir esta indicación puede causar quemaduras graves. Después de que se complete el inflado, el tubo se enfriará por sí sola en un corto período de tiempo.

PRECAUCIÓN: Debe estar presente durante el inflado y supervisar el proceso.

Si por alguna razón bombea la tabla manualmente, use un manómetro para asegurarse de que la presión está entre 15 y 18 psi (1-1,2 bar).

⚠ ADVERTENCIA

- Mientras el compresor esté activado NO coloque su mano cerca de la parte inferior del motor
- La manguera de inflado no debe ser retorcida o doblada.
- El proceso de inflado DEBE ser monitoreada en todas las fases, asegurándose de apagar el interruptor de encendido y apagado si ocurre algo inusual o inesperado.

MONTAJE DE LA ALETA

Ate la aleta a su tabla siguiendo las instrucciones de las fotos. ¡Asegúrese de que la aleta esté apuntando en la dirección correcta! Compruebe la profundidad del agua y asegúrese de que la aleta no esté obstruida. Revise el estado del tiempo.

Montaje de la aleta

La aleta puede ser montada antes o después de inflar la tabla.

1. Coloque la parte trasera de la aleta con el pasador en el montaje de la tabla.
2. Deslice la aleta hacia atrás y empuje la parte delantera hacia abajo.
3. Bloquee la aleta empujando el dique.



⚠ ADVERTENCIA

- Los sellos del motor y su cubierta DEBEN estar completamente limpios.
- Antes de poner el motor en la abertura de la tabla, asegúrese una vez más de que está orientado en la dirección correcta.
- Antes de colocar la cubierta asegúrese de que nada obstruya la colocación de esta. Apriete los tornillos manualmente con los dedos, sin herramientas ni otros objetos.
- No hay ningún medidor de presión visible, ya que el inflado es automático.

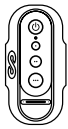
⚠ ADVERTENCIA

¡DEBE usar la correa en todo momento! También se utiliza para llevar la tabla hasta el agua. Siempre use un chaleco salvavidas y una correa mientras rema. NO lleve la tabla de tal manera que ejerza presión sobre el motor. NO vuelque la tabla a propósito mientras está en el agua; si se vuelca por accidente, vuelve a volcarla inmediatamente.

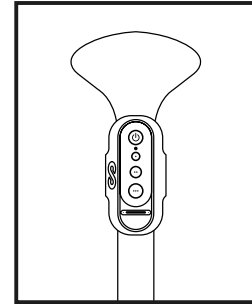
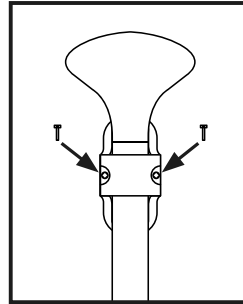
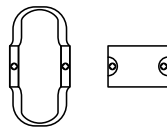
REMO Y CONTROL REMOTO

El remo es plegable y viene en 3 partes. Ponga las tres partes juntas y sujete las pinzas de sujeción. Existen muchas teorías sobre la longitud óptima del remo, así que contacte con un experto local para más información. Ahora ensamble el control remoto ya cargado como se indica en la imagen. Pónganlo en el remo (véase la foto).

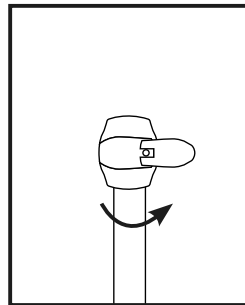
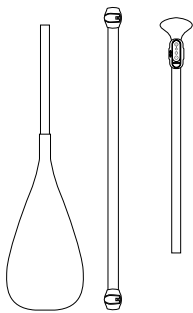
Parte delantera



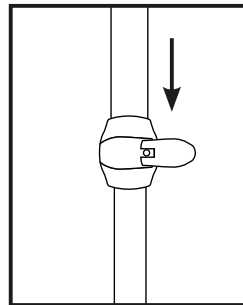
Parte trasera



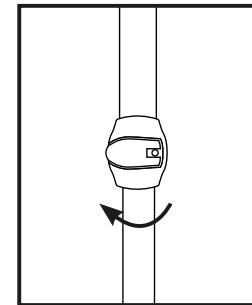
Insertar y apretar los tornillos



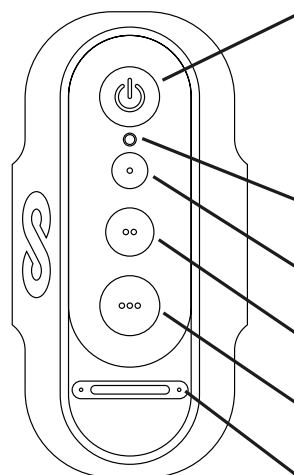
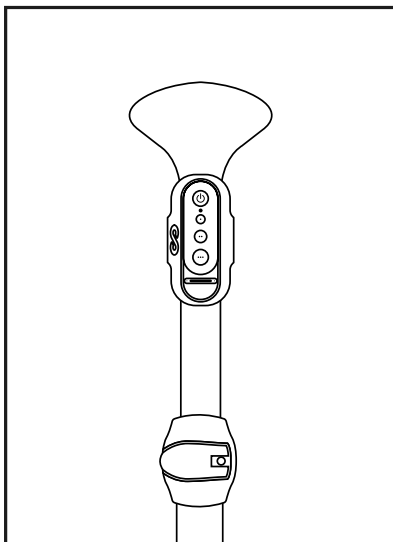
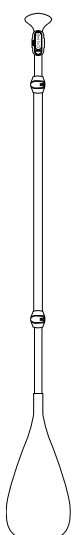
Abrir la palanca



Insertar la parte del remo



Cerrar la palanca



Interruptor de energía
- Manténgalo apretado durante 3 segundos para encender o apagar el compresor.
- Toque dos veces para encender o apagar las luces LED

Luz LED

Botón de baja velocidad

Botón de velocidad de crucero

Botón de velocidad máxima

Conectores de carga

ADVERTENCIA: NO sumerja el control remoto de la tabla (que normalmente se fija en la parte superior del remo) más de lo necesario. No hay problema si el control remoto se moja o flota en la parte superior del agua, pero no está destinado a ser sumergido bajo la superficie del agua, especialmente a cualquier profundidad significativa. Es impermeable, pero no está diseñado para soportar las presiones de las aguas profundas. El incumplimiento de estas instrucciones anulará la garantía.

El control remoto tiene 4 botones: uno es un interruptor de encendido/apagado, y 3 velocidades para elegir. Pulsando ligeramente los botones se activa y desactiva el motor, así como se regula la velocidad en el agua. Pulsando dos veces el interruptor de encendido/apagado se encienden las luces LED (si hay luces LED instaladas).

PRECAUCIÓN: NO pele el hilo de los tornillos al fijar el control remoto al remo. Utilice las herramientas incluidas (llave hexagonal).

Mantenimiento del control remoto

Limpie el control después de usarlo y séquelo. Si se usa en agua salada, asegúrese de enjuagarlo con agua dulce al terminar. Asegúrese de que esté completamente seco antes de cargarlo. Cargue también la batería antes de que esté en desuso durante mucho tiempo, para evitar que se agote por sí sola. Guarde el control remoto en un entorno seco a una temperatura entre 50 °F/10 °C y 85 °F/30 °C. Se recomienda cargar el control remoto antes de cada sesión.

Si tiene problemas con el control remoto, póngase en contacto con su distribuidor o con customerservice@jobesports.com.

COMENZAR A REMAR

NECESARIO: Comience de rodillas si hay algún objeto duro o afilado dentro de los 3 metros (10 pies). También para asegurarse de que la aleta no se dañe, NO lance la tabla en aguas menos profundas que sus rodillas.

USO DEL MOTOR

▲ ADVERTENCIA La batería del motor, cuando está completamente cargada, tiene un rango de uso normal de 3 horas a 2 nudos de velocidad de crucero, o 1 hora a una velocidad máxima de 3,5 nudos. Tenga en cuenta que el rango de uso puede variar ampliamente dependiendo de las condiciones de funcionamiento y otros factores. Tenga en cuenta que el indicador del nivel de carga de la batería SÓLO tiene por objeto proporcionar al usuario una comprensión general de la carga restante de la batería disponible. Reme SIEMPRE dentro de un rango de distancia en el cual se sienta cómodo para regresar utilizando únicamente la energía humana (remar).

El motor le proporciona 3 velocidades de asistencia de remo.

Primero, enciéndalo pulsando brevemente el botón de encendido/apagado. Después, elija su velocidad ideal. Puede apagar el motor pulsando el botón de encendido/apagado una vez más. La próxima vez que active el motor estará en el mismo ajuste que cuando lo apagó. Mientras el motor esté activado, una luz LED verde parpadeará una vez por segundo. Una luz LED roja comenzará a parpadear cuando haya un problema con la conexión de RF. Si la conexión de RF se interrumpe durante más de 1 segundo (caídas al agua, el control remoto y el motor están físicamente separados), el motor se apagará automáticamente.

Cuando se acerque a la orilla de nuevo, asegúrese de apagar el motor. NO reme entre los nadadores. NO reme entre rocas afiladas u otros objetos.

FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

ALMACENAMIENTO

Lleve la tabla a una superficie seca y limpia. Es mejor que esté a la sombra, ya que la exposición prolongada al sol aumenta la presión en la tabla SUP y puede llevar a la deformación. El motor también dejará de funcionar cuando se sobrecaliente.

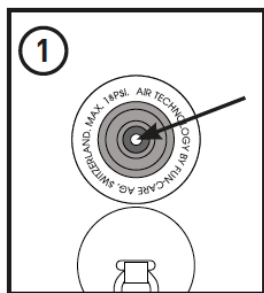
Tanto el motor como la tabla DEBEN estar secos antes de ser almacenados.

Abra la tapa de la válvula en la parte posterior de la tabla SUP y empuje hacia abajo el pasador de la válvula para dejar salir el aire (véanse las fotos 1 y 2)

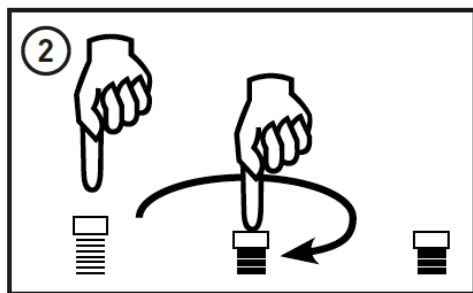
▲ ¡PRECAUCIÓN! ¡Nunca abra la tapa si está húmeda! Antes de abrir la tapa asegúrese de que no se filtre agua en el motor (de su ropa o cuerpo). Cuando el motor esté seco, abra la tapa. Ponga el motor seco en una superficie plana y desenrosque la tapa. Limpie la humedad acumulada en el interior, y SÓLO entonces desconecte la batería, girando el anillo de bloqueo en el sentido contrario a las agujas del reloj. Ponga la tapa de seguridad en el conector que está conectado a la batería (véase la foto). Puede transportar la batería por separado o dentro del motor.

Desmonte el remo y doble la tabla SUP (véase la foto)

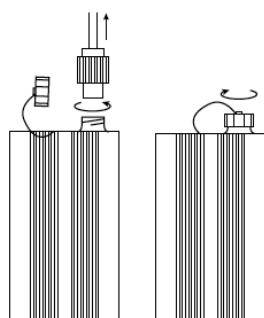
La tabla en la mochila y el motor en su propia bolsa. Transportar la tabla en la bolsa dedicada a la tabla como se muestra en la foto. La batería puede ser transportada en la carcasa del motor, siempre y cuando la batería no esté conectada al motor (los conectores DEBEN estar separados). ¡Ya está listo!



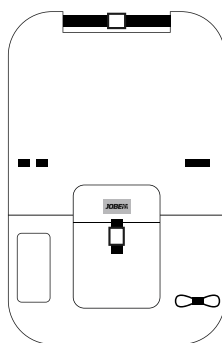
Pasador de la válvula



Abra el pasador de la válvula



Desconecte y cierre el conector de la batería



Ponga todo en la bolsa de la tabla y doble

INDICADORES DE CARGA DE LA BATERÍA

¡PRECAUCIÓN! Limpie todo EXCEPTO EL INTERIOR DEL MOTOR. Si ha estado remando en agua salada asegúrese de enjuagar la tabla y el exterior del motor con agua dulce y secarlos antes de transportarlos. Limpie la hélice, el canal de la hélice y la malla protectora después de cada sesión. NUNCA guarde la tabla mojada. NUNCA use jabón para limpiar la tabla, sólo agua dulce.

¡PRECAUCIÓN! Está perfectamente bien usar una tabla hasta que la batería se agote, ya que está programado para dejar una cierta carga en la batería. Sin embargo, por sí sola, la batería continuará descargándose lentamente. Es su responsabilidad usar la batería adecuadamente de acuerdo con estas instrucciones y controlar su estado y condiciones.

Cargue la batería después de cada sesión, especialmente si la usó hasta agotarla. Una batería descargada puede seguir descargándose con el tiempo más allá de los límites aceptables, dañando o incluso arruinando completamente la batería. La batería también DEBE cargarse antes de un largo período de no utilización.

Seque el motor, luego límpielo con una toalla húmeda, déjelo reposar en un lugar seco por un tiempo para que se seque completamente. Lo mismo vale para la tabla. El motor siempre debe estar completamente seco antes de abrir su tapa.

¡PRECAUCIÓN! Si la tabla pierde velocidad repentinamente sin razón aparente, es probable que se deba a que alguna planta u otro objeto ha obstruido la malla que protege la entrada al eje de la hélice. Simplemente apague el motor y llegue a un área segura donde pueda retirar cómodamente los objetos que obstruyen el orificio de entrada.

ADVERTENCIA Evite las zonas con vegetación marina visible u otros objetos que floten en el agua, así como las aguas que podrían estar contaminadas. Tales condiciones pueden causar lesiones y daños al producto. Sólo use este producto en aguas donde pueda nadar con seguridad.

INDICADORES DEL NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA: Tenga en cuenta que el indicador del nivel de carga de la batería SÓLO tiene por objeto proporcionar al usuario una comprensión general de la carga restante de la batería disponible. Los usuarios DEBEN utilizar la tabla para cubrir las distancias que el usuario se sienta cómodo alcanzando y regresando de, bajo la energía del remo SOLAMENTE, en caso de agotamiento de la batería o cualquier otro fallo del sistema.

PROBAR LA BATERÍA DEL DISCO

Con el motor apagado, mantenga pulsado el botón 3 y haga clic en el botón de encendido/apagado

Luz LED: una secuencia de 4 parpadeos indica el nivel de carga de la batería del motor

- 4 veces verde = completo
- 3 veces verde y luego 1 vez rojo = 75 %
- 2 veces verde y luego 2 veces rojo = 50 %
- 1 vez verde y luego 3 veces rojo = 25 %
- 4 veces rojo = vacío

PROBAR LA BATERÍA DEL CONTROL REMOTO

Con el motor apagado, mantenga pulsado el botón 2 y haga clic en el botón de encendido/apagado. El nivel de carga está codificado en un combo de luz LED verde y rojo,

Luz LED:

- 4 veces verde = completo
- 3 veces verde y luego 1 vez rojo = 75 %
- 2 veces verde y luego 2 veces rojo = 50 %
- 1 vez verde y luego 3 veces rojo = 25 %
- 4 veces rojo = vacío

¡PRECAUCIÓN! NO sumerja o deje el control remoto bajo el agua durante largos períodos de tiempo (innecesarios). El contacto con el agua en condiciones de uso normal no causará ningún problema al control remoto.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA Y LOS CONECTORES DE LA UNIDAD

La batería del motor tiene un control incorporado para protegerla de estados perjudiciales durante el uso y durante la carga. Es su responsabilidad utilizar la batería de buena fe y supervisar su estado. Cargue la batería después de cada sesión, especialmente si la agotó. Una batería descargada puede agotarse aún más con el paso del tiempo más allá de los límites aceptables, dañando o incluso arruinando completamente la batería. Los conectores de la batería deben ser mantenidos rociando ocasionalmente los contactos con un spray a base de vaselina para el mantenimiento de los conectores. También rocíe los contactos del conector en el lado de la transmisión. Esto extenderá significativamente la vida útil de los conectores.

ADVERTENCIA

- Sólo use la batería incluida o la batería de repuesto de la tabla. Si la batería tiene cualquier signo de daño o mal funcionamiento, NO la use. Si necesita deshacerse de una pieza rota o batería inutilizable, consulte y siga las leyes y reglamentos locales aplicables en relación con la eliminación o el reciclaje de las baterías de ión litio.
 - NO abra la carcasa de la batería.
 - NO reemplace o cambie los conectores usted mismo.
 - Durante el transporte o el almacenamiento NUNCA deje que la batería se exponga a temperaturas inferiores a la congelación o superiores a 115° F (50° C).
 - Almacene la batería en un ambiente seco, lejos de cualquier sustancia combustible o volátil.
 - NUNCA deje caer la batería. Proteja siempre la batería de daños físicos y del agua.
- Los daños en la batería pueden provocar sobrecalentamiento, derretimiento e incendio, y pueden ser peligrosos para su seguridad.

ADVERTENCIA: En el caso improbable de que la batería se incendie, trate de protegerse a sí mismo y a los demás de las lesiones y apague el fuego con un extintor o con arena. NO intente extinguir el fuego de la batería con agua. El agua no es apropiada para extinguir los incendios de litio.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

- Si no se enciende ninguna luz LED cuando se coloca la batería, o bien se ha agotado completamente o hay un problema con el motor. Contacte con su distribuidor o customerservice@jobesports.com.

Hay 4 luces LED en el motor:

- rojo, amarillo, azul, y una luz LED roja de error separada del resto

Éstas sólo pueden verse cuando la cubierta del motor está abierta, sobre todo como indicadores de los estados antes de su sesión y durante la inflación, así como para ayudarle en caso de errores o fallos de funcionamiento. Cuando la batería está conectada, las luces LED muestran:

- el estado de la batería
- el estado de la conexión RF
- el estado del compresor
- códigos de error

NIVELES DE CARGA: Está codificado en un combo de luces LED verdes y rojas,

- 4 veces verde = completo
- 3 veces verde y luego 1 vez rojo = 75 %
- 2 veces verde y luego 2 veces rojo = 50 %
- 1 vez verde y luego 3 veces rojo = 25 %
- 4 veces rojo = vacío

La secuencia del nivel de carga se muestra cada 10 segundos. Mientras tanto, un breve parpadeo muestra el estado de la conexión RF.

Una luz LED roja y verde brillará siempre que haya una conexión, y la verde parpadeará una vez por segundo. Si no hay conexión, la roja parpadeará rápidamente. Durante la fase de emparejamiento, cuando el control remoto y el motor se buscan mutuamente, las luces LED rojas y amarillas parpadearán alternativamente. Explicación: SÓLO hay conexión cuando se activa una determinada función en el control remoto, de lo contrario la conexión es pasiva.

COMPRESOR: una luz LED azul brillará mientras el compresor esté activado. Durante la fase 1, parpadeará lentamente. Cuando la primera fase termine, la luz LED parpadeará una vez por segundo. En la segunda fase, brillará continuamente. En otras ocasiones, la luz azul no brilla.

NOTIFICACIÓN DE ERROR: Una luz LED roja indicará en cualquier momento que el motor ha detectado un error.

- sobrecalentamiento del compresor: rojo 1 vez
- sobrecalentamiento del motor: rojo 2 veces
- sobrecalentamiento de luz LED: rojo 3 veces
- sobrecalentamiento de la batería: rojo 4 veces
- motor atascado/bloqueado: rojo 5 veces
- error del sistema: el rojo brilla continuamente

Los errores de temperatura se reajustan cuando la temperatura disminuye. Un motor sobrecargado se reajusta, después de que el error se soluciona (como la limpieza de la hélice), apagando y volviendo a encender el motor. Los errores del sistema se corrigen desenchufando y volviendo a enchufar la batería.

ADVERTENCIA: Desconecte la batería SÓLO cuando esté en tierra en un ambiente seco.

Si el error del sistema permanece, DEBE ser enviado para su mantenimiento.

Póngase en contacto con su distribuidor o con customerservice@jobesports.com.

EQUIPO DE REPARACIÓN

Todas las tablas vienen con un equipo de reparación en caso de pequeños agujeros o pinchazos en la misma tabla SUP. Las instrucciones para la reparación están incluidas en el propio equipo. Si tiene un agujero más grande que el que puede ser reparado con el equipo incluido, se considerará que ha usado la tabla de forma inadecuada y la garantía no cubrirá la reparación. Dependiendo del tamaño del pinchazo, puede que todavía sea reparable. Si no está seguro de si un pinchazo es reparable, póngase en contacto con Jobe y le aconsejaremos sobre los pasos a seguir.

REPARACIONES

Hélice:

Una hélice de repuesto está incluida con la tabla. Puede ser reemplazada SOLAMENTE cuando la batería del motor no está conectada (véase la foto)

Retire la malla protectora que cubre, con la herramienta incluida y, ya sea manualmente o con agua, limpie el canal.

Agujero en la tabla SUP:

- Encuentre la fuga.
- Desinfele la tabla SUP
- Encuentre o corte un parche adecuado, preferiblemente de forma redonda u ovalada.
- Limpie a fondo el área en la tabla SUP, con alcohol de frotar si es posible. El área DEBE estar seca.
- Ponga el parche en la tabla SUP y marque el tamaño y la forma del parche que necesite.
- Aplique el sellador uniformemente al contorno del parche en la tabla SUP y en la parte posterior del parche.
- Espere de 5 a 10 minutos para que el sellador se vuelva pegajoso al tacto.
- Presione ligeramente el parche en el área a reparar, con los lados del sellador tocándose.

Asegúrese de que no haya burbujas debajo del parche. Presione con más fuerza y aplástelo con fuerza, usando la parte trasera de una cuchara u otro objeto duro y liso.

- Deje al menos 24 horas para que se seque completamente.

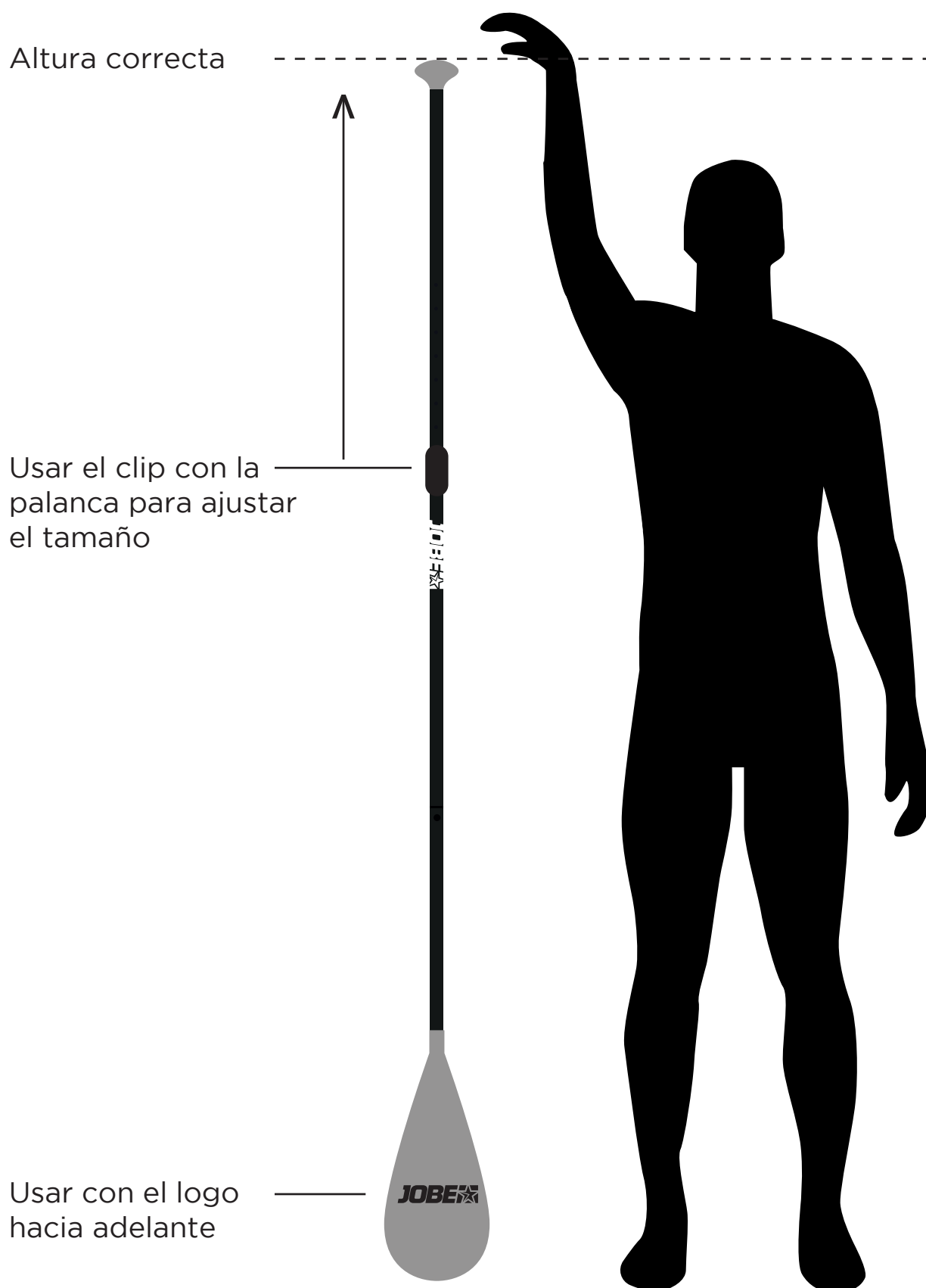
Equipo de mantenimiento & reparaciones.

POSICIÓN DEL REMO



← **DIRECCIÓN DE LA TABLA SUP**

AJUSTAR EL REMO A LA ALTURA ADECUADA





3 years Warranty

★ ★ ★ —————

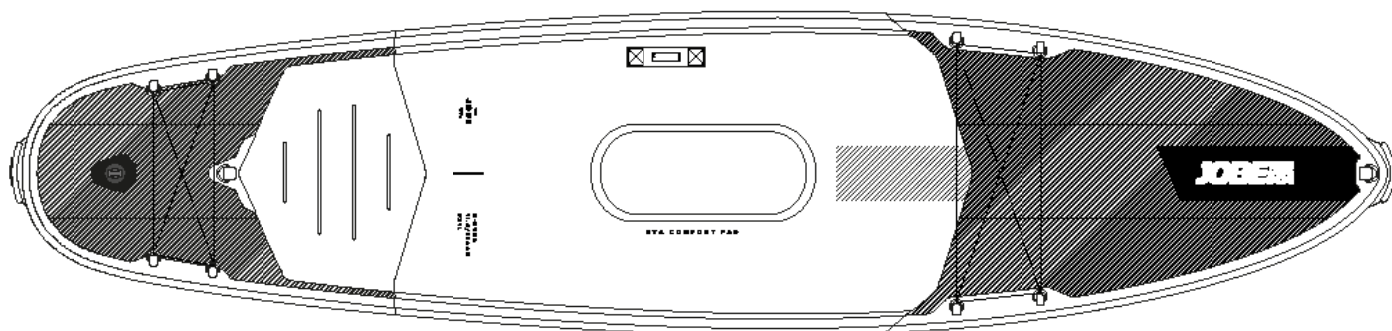
TRES AÑOS DE GARANTÍA. DE VERDAD.

*Creemos en nuestra marca. Por esta razón, los inflables Jobe vienen con 3 años de garantía. Todo lo que tiene que hacer es registrar su tabla, dentro de las próximas 2 semanas, en línea en **Jobesports.com/happycustomers***

Inhaltsverzeichnis

Sicherheitshinweise	71
Ein Wort der Vorsicht	72
Auspacken & Montage	73
Antrieb	74
Batterien & Aufladen	75
Vorbereitung & Inflation	77
Schritt-für-Schritt-Vorbereitungsleitfaden	78
Kompressor	80
Zusammenbau der Finne	82
Paddel & Fernsteuerung	83
Betrieb des Antriebs	84
Verpacken	84
Batterieladestandanzeige	85
Fehlerbehebung	86
Reparatursatz & Reparaturen	87
Garantie & Haftung	90

Herzlichen Glückwunsch zum Besitz des neuen SUP-Boards und Willkommen in unserer Familie. Zunächst ein Wort der Anerkennung: Sie verfügen eindeutig über einen guten Geschmack hinsichtlich Design und Funktionalität und sind ein begeisterter Wassersportfan. Daher möchten wir Ihnen für den Kauf eines Boards danken. Dieses Handbuch enthält alle Informationen, die Sie benötigen, um Ihr Board in einem guten Betriebszustand zu halten, sicher zu paddeln und alle Funktionen handhaben zu können, welche das Board von anderen SUPs unterscheidet, nämlich hinsichtlich der Funktionen Selbstaufblasen, Bedienung der elektrischen Steuerungen und ordnungsgemäßes Laden und Lagern der Batterien.



▲ SICHERHEITSHINWEISE und VORSICHTSMASSNAHMEN ▲

Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor Verwendung dieses Produkts vollständig durch und achten Sie besonders auf diejenigen Bereiche, in denen einer der folgenden Begriffe enthalten ist: VORSICHT, WARNUNG, GEFAHR, WICHTIG, HINWEIS, NUR, MUSS, IMMER, NICHT und NIEMALS.

SICHERHEITSHINWEISE

PADDLEBOARDING KANN SEHR GEFÄHRLICH SEIN UND ERFORDERT EINEN HOHEN KÖRPERLICHEN EINSATZ. DIE NUTZER DIESES PRODUKTES MÜSSEN SICH DESSEN BEWUSST SEIN, DASS PADDLEBOARDING UND DAMIT VERBUNDENE TÄTIGKEITEN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN KÖNNEN. BEFOLGEN SIE DAHER SORGFÄLTIG DIESE SICHERHEITSNORMEN BEI JEDLICHER NUTZUNG DIESES PRODUKTS.

- Tragen Sie IMMER eine national zugelassenen Rettungsschwimmkörper (PFD=personal floatation device).
 - Tragen Sie IMMER den mitgelieferte Knöchelgurt.
 - Tragen Sie bei Bedarf IMMER einen Helm.
 - Ziehen Sie sich wetterangepasst an; der Kontakt mit kaltem Wetter und kaltem Wasser kann zu Unterkühlung führen.
 - Überprüfen Sie Ihre gesamte Ausrüstung vor jedem Gebrauch auf Anzeichen von Abnutzung, Verschleiß, Beschädigung oder Fehlfunktion.
 - Seien Sie sich der Naturelemente bewusst, die Ihre Aktivität beeinflussen könnten, wie Wetterbedingungen und mögliche Wetteränderungen, Wasserstände, Gezeiten, Strömungen und Wind.
 - Verwenden Sie dieses Produkt NICHT auf offenen Gewässern oder Wildwasser. Verwenden Sie es nur auf ruhigem Wasser.
 - Verwenden Sie dieses Produkt NUR in Bereichen, die als geeignet für Paddleboarding-Aktivitäten angesehen werden; machen Sie sich mit diesem Bereich vertraut, bevor Sie mit Ihrer Aktivität beginnen.
 - Verwenden Sie dieses Produkt NICHT unter Hochwasserbedingungen.
 - NIEMALS alleine paddeln.
 - Überschreiten Sie NICHT Ihr eigenes Fähigkeits- und Erfahrungsniveau. Unerfahrene Paddleboarder sollten vor der Verwendung dieses Produkts eine angemessene Paddleboarding-Schulung erhalten.
 - Konsultieren Sie einen Arzt bezüglich Ihrer körperlichen Eignung für die Aktivität, die Sie ausüben möchten.
 - NICHT von einem anderen Fahrzeug oder Boot abschleppen lassen. Schleppen Sie KEIN anderes Fahrzeug, Boot oder Gerät ab.
- Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn Sie unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten stehen.
- Erlauben Sie Kindern NICHT, das Produkt ohne Aufsicht eines Erwachsenen zu bedienen.
 - Halten Sie IMMER alle örtlichen Wassersicherheitsvorschriften sowie die geltenden Gesetze und Vorschriften ein

ES IST NOTWENDIG dieses Handbuch zu lesen und dessen Inhalt zu verstehen, bevor Sie zu Ihrer ersten Paddelpartie mit einem Board aufbrechen, da Sie in diesem Handbuch sämtliche Informationen finden, die Sie hinsichtlich Sicherheit, Leistung, Wartung und Service wissen müssen. Schlagen Sie während des Gebrauchs dieses Boards weiterhin im Handbuch nach.

▲ WARNHINWEIS Durch den Gebrauch dieses Produkts erklären Sie sich damit einverstanden, die mit dem Paddleboarding verbundenen Risiken zu akzeptieren und stimmen zu, alle Anweisungen, Vorsichtsmaßnahmen und Warnhinweise während des Gebrauchs der Jobe Sports-Produkte jederzeit sorgfältig zu befolgen.

▲ WARNHINWEIS Es liegt in der Verantwortung des Eigentümers, das vorliegende Handbuch zu lesen und zu verstehen und alle anderen Benutzer in den sicheren Betrieb dieses Produkts einzuweisen. Durch den Gebrauch dieses Produkts erklären Sie sich hiermit mit der Vereinbarung hinsichtlich Haftung und Anspruchsverzicht aus diesem Handbuch einverstanden. Sollte etwas unklar sein oder sollten Sie weitere Fragen haben, zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren: customerservice@jobesports.com. Ihre Sicherheit und Ihr Vergnügen stehen bei uns ganz oben auf der Liste. Wir wünschen Ihnen ruhige Gewässer.

EIN WORT DER VORSICHT

- Lassen Sie Kinder das Produkt NICHT ohne Aufsicht eines Erwachsenen bedienen.

- Halten Sie IMMER alle örtlichen Wassersicherheitsregeln und geltenden Gesetze und Vorschriften ein.

Jegliche sportliche Aktivität ist mit einem gewissen persönlichen Risiko verbunden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Personen- und Sachschäden und, im ungünstigsten Fall, sogar den Tod. Das Paddleboarding bildet hier keine Ausnahme; mit Risiken, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Kollisionen mit anderen Paddlern, Schwimmern, Meerestieren und natürlichen oder von Menschenhand geschaffenen Objekten. Müdigkeit und sich schnell ändernde Wetterbedingungen MÜSSEN ebenfalls berücksichtigt werden. Angemessene Sicherheitsausrüstung - einschließlich einer Schwimmweste und einem Knöchelgurt -, gründliche Kenntnis der Wassersicherheit, verantwortungsbewusstes

Paddleboarding und die ordnungsgemäße Nutzung und Wartung Ihres Boards können einen großen Beitrag zur Minderung dieser Risiken leisten.

Die Boards sind weder für schmutzige, verunreinigte Gewässer noch für Gewässer mit übermäßiger Vegetation, darunter Algen, Seerosen, Gräser, Äste, etc. vorgesehen. Es liegt in Ihrer Verantwortung, die Eignung des Wassers zu überprüfen, und die Missachtung solcher

Umstände, die den normalen Gebrauch des Produkts beeinträchtigen könnten, führt zum Erlöschen **der Produktgarantie**.

Bevor Sie jegliches Board benutzen, liegt es in Ihrer Verantwortung, festzustellen, welche Seerechtsvorschriften in dem Gebiet gelten, in dem Sie paddeln. Jedes Land hat seine eigenen Regeln und Gesetze, und es liegt in Ihrer Verantwortung, festzustellen, wie diese Vorschriften lauten und sie zu respektieren.

Jegliche sportliche Betätigung auf dem Wasser hängt von natürlichen Faktoren ab. Informieren Sie sich vor dem Auslaufen immer über den Wetterbericht sowie über Gezeiten, Strömungen und das Vorhandensein harter oder scharfer Gegenstände unter der Wasseroberfläche oder am Ufer, wo Sie Ihre Reise beginnen und wohin Sie vom Wasser zurückkehren möchten. Sicherheitsausrüstung - ein Knöchelgurt und eine Schwimmweste - MÜSSEN jederzeit getragen werden, wenn Sie sich auf einem SUP-Board befinden. In vielen Ländern/Gewässern ist dies tatsächlich gesetzlich vorgeschrieben (die derzeitigen Trends sagen die Verbreitung dieser gesetzlichen Anforderung voraus).

▲ WARNHINWEIS Überschreiten Sie NICHT die maximale Gewichtskapazität des Boards (max. Gewicht). Die empfohlene Kapazität dieses Produkts beträgt 200 lbs / 90 kg, während die maximale Kapazität 250 lbs / 115 kg beträgt. Eine Überschreitung dieses Gewichts kann das Produkt beschädigen und Ihre Sicherheit gefährden. Personen unter 18 Jahren sollten ein Board NUR mit der Erlaubnis der Eltern und unter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen.

▲ WARNHINWEIS Die Fähigkeit zu schwimmen ist eine NOTWENDIGE Fähigkeit für jeden, der beabsichtigt, ein SUP-Board zu benutzen, da Sie Gefahr laufen könnten zu ertrinken. Wenn Sie nicht problemlos schwimmen können, DÜRFEN SIE KEIN Board benutzen. Verwenden Sie NIEMALS ein Board unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen Substanzen.

▲ WARNHINWEIS Bitte beachten Sie, dass die Batterieladezustandsanzeige NUR dazu gedacht ist, dem Benutzer ein allgemeines Verständnis der verfügbaren Restbatterieladung zu vermitteln. Benutzer DÜRFEN das Board AUSSCHLIESSLICH zur Überwindung von Entfernungen verwenden, die der Benutzer NUR mit physischer Paddelkraft erreichen und von denen er zurückkehren kann, falls die Batterie leer ist oder ein anderer Systemfehler auftritt.

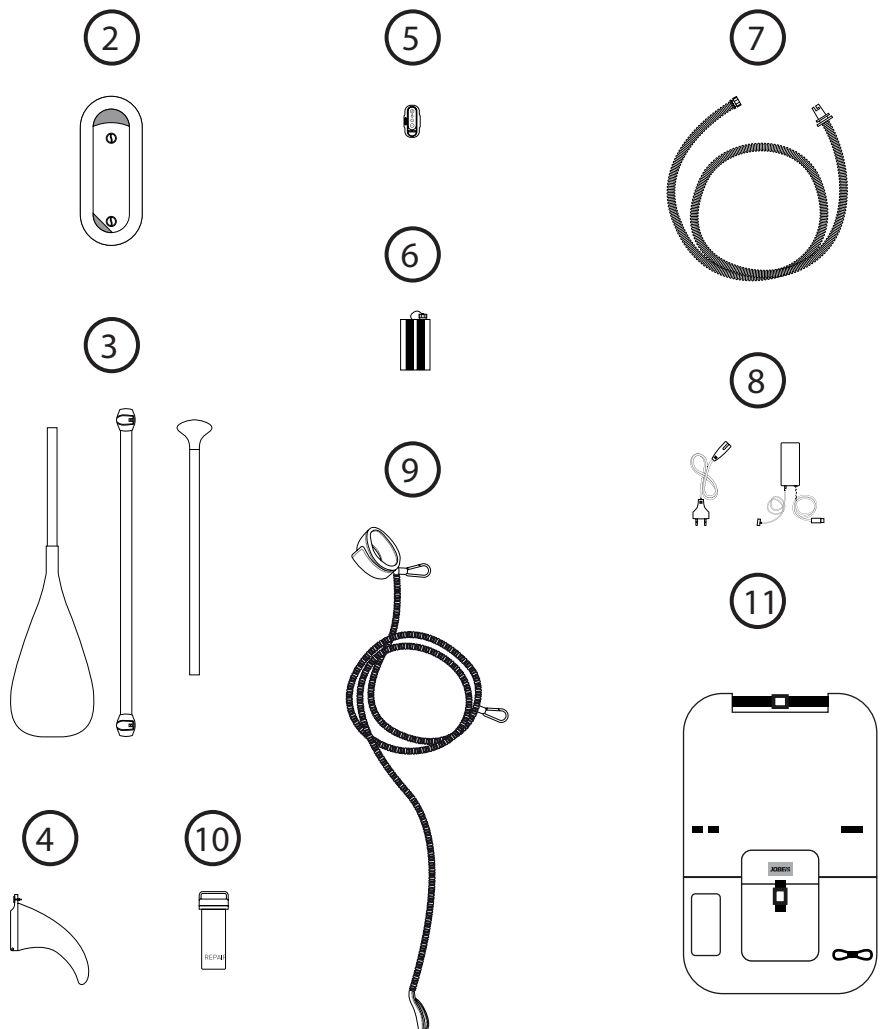
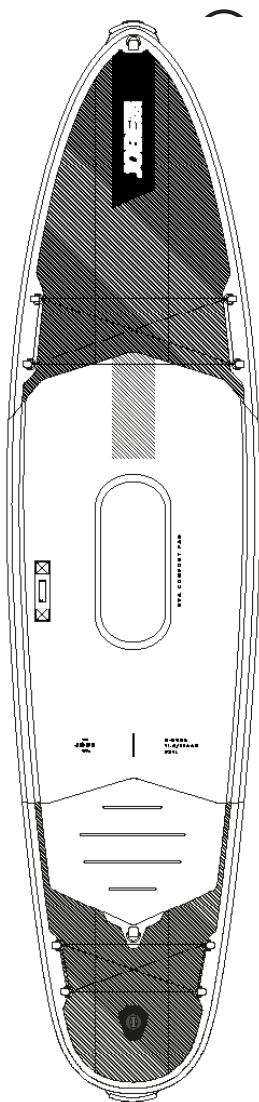
Wenn Sie mit diesen Bestimmungen NICHT einverstanden sind oder nicht bereit sind, die Verantwortung für die Überprüfung der Wetterbedingungen und die Verwendung geeigneter Sicherheitsausrüstung zu übernehmen, oder wenn Sie NICHT schwimmen können, dann verwenden Sie dieses Produkt NICHT.

Da die Bandbreite der Faktoren und die Anzahl der möglichen Umstände, die auf dem Wasser auftreten können, nicht vorhersehbar ist, gehen Sie durch den Kauf und/oder den Gebrauch eines Boards solche Risiken ein und stellen Jobe Sports International von jeglicher Haftung für Personen- oder Sachschäden, so weit wie gesetzlich zulässig, frei.

AUSPACKEN UND ZUSAMMENBAU

Öffnen Sie die Kartonverpackung vorsichtig (KEINE scharfen Gegenstände verwenden, um das SUP-Board nicht zu durchstechen) und überprüfen Sie, dass alle Komponenten enthalten sind. Vergewissern Sie sich unmittelbar nach dem Öffnen des Kartons, dass das Board alle Teile/Komponenten enthält:

- | | |
|---|--|
| ① Board, aufblasbares SUP-Board | ⑦ Aufblasschlauch |
| ② Antrieb, Motor und Kompressoreinheit* | ⑧ Ladegerät und Kabel** |
| ③ Zusammenklappbares Paddel | ⑨ Zweifach-Sicherheits- und Transportleine |
| ④ Finne | ⑩ Reparatur- und Wartungssatz |
| ⑤ Fernsteuerungsring | ⑪ Boardtasche |
| ⑥ Batteriepack | |



*Wenn Sie diese zusammen mit Ihrem Board bestellt haben, ist die Unterseite des Antriebs mit LEDs ausgestattet.

**Das Ladegerät wird zusammen mit Ihrem Board geliefert, aber nehmen Sie es NICHT mit, wenn Sie auf das Wasser hinausfahren. Lassen Sie es zu Hause, in Ihrem Auto oder auf Ihrem Boot.

Antrieb

Der Antrieb ist das, was das Board von jedem Mitbewerber unterscheidet. Es handelt sich um eine integrierte Kombination aus Kompressor mit Aufblasschlauch und Motor mit Propeller. Dieser befindet sich in einem Kunststoffgehäuse mit einem Befestigungsdeckel und einem Schutzgitter an der Unterseite.

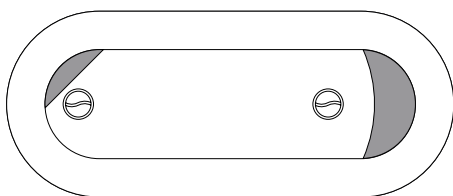
Der Antrieb darf NUR dann geöffnet werden, wenn sowohl der Antrieb als auch das Board trocken sind und sich auf einer weichen, flachen Oberfläche befinden.

WIRD WASSER IN DAS INNERE DES ANTRIEBS EINGEBRACHT, ERLÖSCHT IHRE GARANTIE.

⚠ WARNHINWEIS Das Öffnen der Abdeckung des Antriebs, während sich das Board auf dem Wasser befindet, ist streng verboten, da dies eine Gefahr für Ihre Sicherheit darstellen kann; es führt zum sofortigen Erlöschen Ihrer Garantie.

⚠ WARNHINWEIS Die Verwendung des Antriebs ohne die Schutzgitterabdeckung an der Unterseite ist streng verboten. Sofern Sie den Antrieb ohne ordnungsgemäß installiertes Schutzgitter verwenden, können Sie sich verletzen und das Produkt beschädigen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisung und dieses Warnhinweises führt zum sofortigen Erlöschen der Garantie.

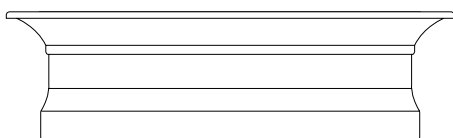
SipaDrive Draufsicht



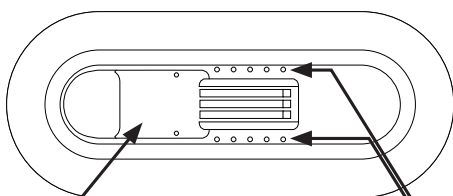
SipaDrive Abdeckung



SipaDrive Seitenansicht

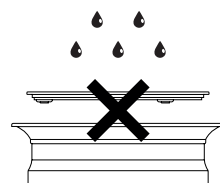


SipaDrive Unteransicht

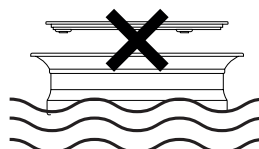


Schutzgitter

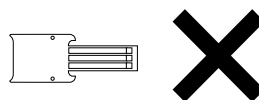
Optional
LED-Beleucht-



Bei Nässe nicht öffnen



Nicht öffnen, während Sie sich
auf dem Wasser befinden



Schutzgitter nicht entfernen

BATTERIEN

Die Batterie wird halb aufgeladen ausgeliefert; daher MUSS diese vor dem Gebrauch mit dem mitgelieferten Ladegerät gemäß der beiliegenden Anleitung aufgeladen werden. SIEHE: BATTERIE AUFLADEN. Die Batterie kann im Gehäuse des Antriebs transportiert werden, solange die Batterie nicht an den Antrieb angeschlossen ist.

⚠ WARNHINWEIS Während des Transports und der Lagerung darf die Batterie NIEMALS Temperaturen über 50 °C (120 °F) ausgesetzt werden, da dies die Lebensdauer der Batterie verkürzt und sie dauerhaft beschädigen kann.

LASSEN SIE NICHT DIE BATTERIE IN IHREM FAHRZEUG AN EINEM SONNIGEN TAG ZURÜCK!

⚠ WARNHINWEIS Transportieren Sie die Ladegeräte NICHT zusammen mit den nassen Komponenten.

LADEN DER [Antriebs]-BATTERIE

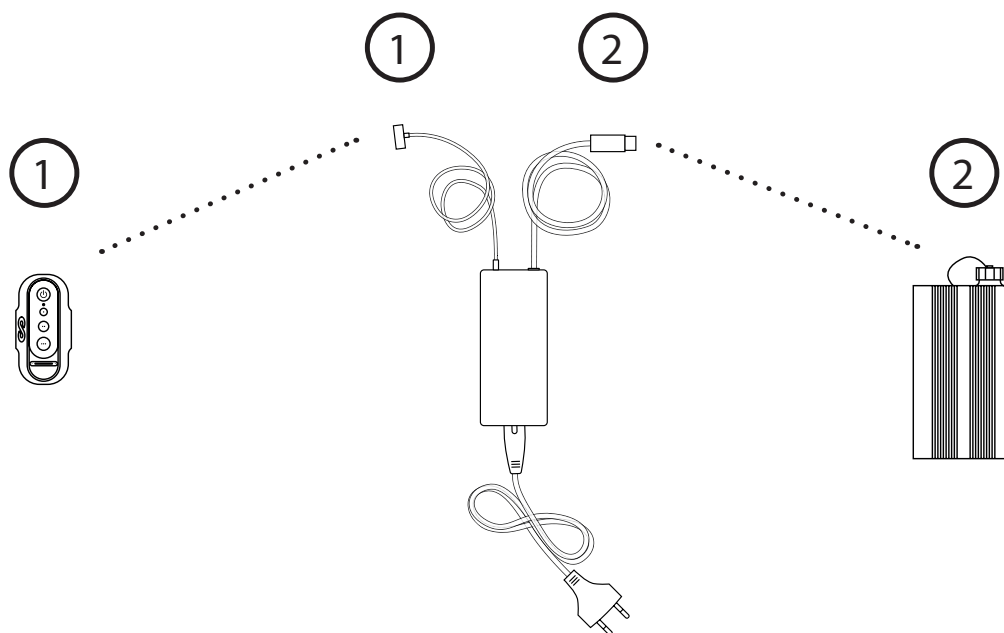
Sie müssen 2 Batterien aufladen, um das Board nutzen zu können: 1) die Batterie im Fernsteuerungsring, und 2) die Batterie für den Antrieb.

1) Verwenden Sie das Ladekabel, um die Batterie in der Fernsteuerung aufzuladen

2) Laden Sie mit demselben Ladegerät die Batterie für den Antrieb

HINWEIS: Das XX-Volt-Ladegerät ist für Steckdosenspannungsbereiche von 110 VAC bis 240 VAC geeignet (daher universell einsetzbar; es gleicht Spannungsunterschiede automatisch aus).

⚠ WARNHINWEIS Sie MÜSSEN physisch anwesend sein, während die Batterie geladen wird. Lassen Sie eine aufladende Batterie NICHT unbeaufsichtigt. Unterbrechen Sie sofort die Stromzufuhr, wenn die Batterie überhitzt wird oder andere Anzeichen eines Ausfalls auftreten, einschließlich wenn die Batterie einen ungewöhnlichen Geruch abgibt, sich heiß anfühlt, ihre Farbe oder Form verändert oder auf andere Weise ungewöhnlich erscheint.



Laden Sie die Batterie mit dem mitgelieferten Ladegerät in einer völlig trockenen Umgebung auf. Stellen Sie sicher, dass die Batterie beim Aufladen vollständig trocken ist. Schließen Sie die Batterie an das Ladegerät an und stecken Sie sie in eine Steckdose. Die Reihenfolge, in der Sie sie an das Ladegerät anschließen, ist nicht wichtig. Der Ladevorgang beginnt nach einigen Sekunden. Die zweifarbige LED zeigt Ihnen den Status an:

- Rot: Ladevorgang läuft
- Grün: Ladevorgang abgeschlossen

⚠ WARNHINWEIS Blinkt die LED auf, liegt ein Fehler vor, und Sie MÜSSEN den Ladevorgang sofort abbrechen (Verbindung trennen). Die Ursache könnte ein Batterieausfall (zu stark entladen, zu feucht, überhitzt) oder ein Problem mit dem Stecker oder den Kabeln sein.

Die Aufladung erfolgt automatisch. Die Batterie erreicht normalerweise Vollladung in weniger als 3 Stunden. Die Ladezeit kann jedoch je nach Batteriestand zu Beginn des Ladevorgangs variieren. Sobald die Batterie geladen ist, müssen Sie diese vom Ladegerät trennen.

AUFLADEN DER BATTERIE DER FERNSTEUERUNG

Laden Sie auch die Batterie der Fernsteuerung mit dem mitgelieferten Ladegerät in einer völlig trockenen Umgebung auf. Verwenden Sie das mitgelieferte USB-Ladegerät, um die Batterie der Fernsteuerung aufzuladen. Stellen Sie sicher, dass die Fernsteuerung vollständig trocken ist. Das Ladegerät wird mit einem 5V-USB-Adapter geliefert, an den Sie das mitgelieferte Ladekabel anschließen.

Das andere Ende des Ladekabels hat einen Magnetanschluss, den Sie in die Fernsteuerung stecken. Der Ladevorgang beginnt nach einigen Sekunden. Die Fernsteuerung leuchtet auf.

- Rot: Ladevorgang läuft
- Grün: Ladevorgang abgeschlossen

Leuchtet die LED nicht innerhalb weniger Sekunden auf, drehen Sie den Magnetverbinder um und schließen Sie ihn in der entgegengesetzten Position an.

Die Aufladung erfolgt automatisch. Ist die Fernsteuerung vollständig aufgeladen, trennen Sie das Kabel von der Fernsteuerung.

Die Batterie des Antriebs und die Batterien der Fernsteuerung können gleichzeitig geladen werden. Es wird empfohlen, die Batterie der Fernsteuerung nach jeder Sitzung aufzuladen, genau wie die Batterie des Antriebs.

⚠ WARNHINWEISE

- Lesen Sie vor dem Aufladen alle Anweisungen und Warnhinweise.
- Vergewissern Sie sich vor dem Aufladen, dass alle Komponenten trocken, sauber und unbeschädigt sind. Laden Sie die Batterien NICHT auf, wenn sie in irgendeiner Weise beschädigt erscheinen!
- Nur in einer trockenen Umgebung bei Raumtemperatur aufladen
- NICHT in der Nähe von entflammaren oder flüchtigen Substanzen aufladen
- Decken Sie die Batterie, die Fernbedienung oder das Ladegerät während des Ladevorgangs NICHT mit irgendwelchen Materialien ab.
- Sie MÜSSEN während des Ladevorgangs anwesend sein, damit Sie den Ladevorgang überwachen können.
- Lassen Sie die Batterie oder die Fernsteuerung nach dem Aufladen NICHT an das Ladegerät angeschlossen, bis der Ladevorgang abgeschlossen ist.
- Lassen Sie NICHT zu, dass Minderjährige die Batterien aufladen.
- Verwenden Sie NUR das Originalgerät, die mitgelieferten Kabel und das Ladegerät zum Aufladen des Antriebs und der Fernsteuerung.
- Sollte etwas beim Aufladen schiefgehen, brechen Sie den Vorgang sofort ab.

ANSCHLUSS DER BATTERIE AN DEN ANTRIEB

Der Stecker MUSS ordnungsgemäß an der Batterie angebracht sein. Drehen Sie den Stecker um, bis er sich leicht einschieben lässt

(siehe Abbildung 1). Drücken Sie leicht auf den Stecker und drehen Sie den Verriegelungsring im Uhrzeigersinn, bis er einrastet. Nur so kann der Stecker eine einwandfreie, wasserdichte Abdichtung gewährleisten.

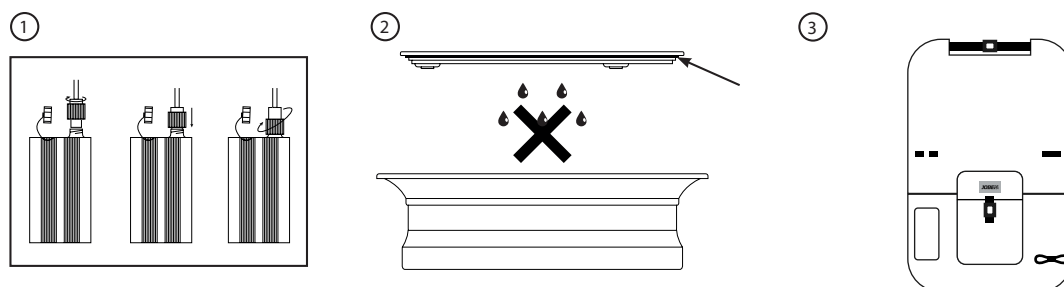
Verwenden Sie KEINE Werkzeuge oder andere Gegenstände, wenn Sie den Stecker verbinden bzw. abziehen.

Es ist äußerst wichtig, dass der Batteriedeckel NUR auf perfekt sauberen Oberflächen platziert wird, da jeder Fremdkörper (einschließlich Sand oder übermäßiger Staub) die wasserdichte Abdichtung beschädigen und Wasser in den Antrieb eindringen lassen kann.

Dazu gehört auch der Kunststoff um den Rand, an dem die Dichtung des Deckels auf dem Antrieb selbst aufliegt. (siehe Abbildung 2)

Verstauen Sie den Antrieb in die Boardtasche und machen Sie sich auf den Weg zu Ihrem ersten Einsatz mit Ihrem Board. Die Boardtasche hat auf der Innenseite 2 Taschen: in die eine gehört das Ladegerät, in die andere die Finne, und das Handbuch kann in jeder der beiden Taschen aufbewahrt werden; wir empfehlen jedoch, sie zusammen mit dem Ladegerät in der Trockentasche aufzubewahren, da die Finne wahrscheinlich nass sein wird.

⚠ WARNHINWEIS Nehmen Sie das Ladegerät NICHT auf das Wasser mit. Bewahren Sie das Ladegerät sicher an einem trockenen Ort auf, geschützt vor Sonnenlicht und fern von jeder Wärmequelle.



VORBEREITUNG DES SUP-BOARDS

Nehmen Sie die Tasche bis zum Wasserrand mit. Öffnen Sie die Tasche, nehmen Sie das Paddel heraus und setzen Sie das Paddel zusammen (siehe Schritt für Schritt-Leitfaden).

Falten Sie das SUP-Board auf einer weichen, flachen Oberfläche aus. Stellen Sie den Antrieb neben dem SUP-Board auf eine saubere und ebene Fläche (am besten direkt auf die Boardtasche). Lösen Sie die beiden Schrauben an der Abdeckung des Antriebs und entfernen Sie diese. Seien Sie NICHT überrascht, wenn dies ein wenig Aufwand erfordert (siehe Schritt-für-Schritt-Leitfaden).

AUFBLASEN UND EINSETZEN DES ANTRIEBS

Schließen Sie den Aufblasschlauch an den Kompressor und das Ventil an der Rückseite des SUP-Boards an. Der Aufblasschlauch DARF nicht verdreht oder geknickt werden (siehe Schritt-für-Schritt-Leitfaden).

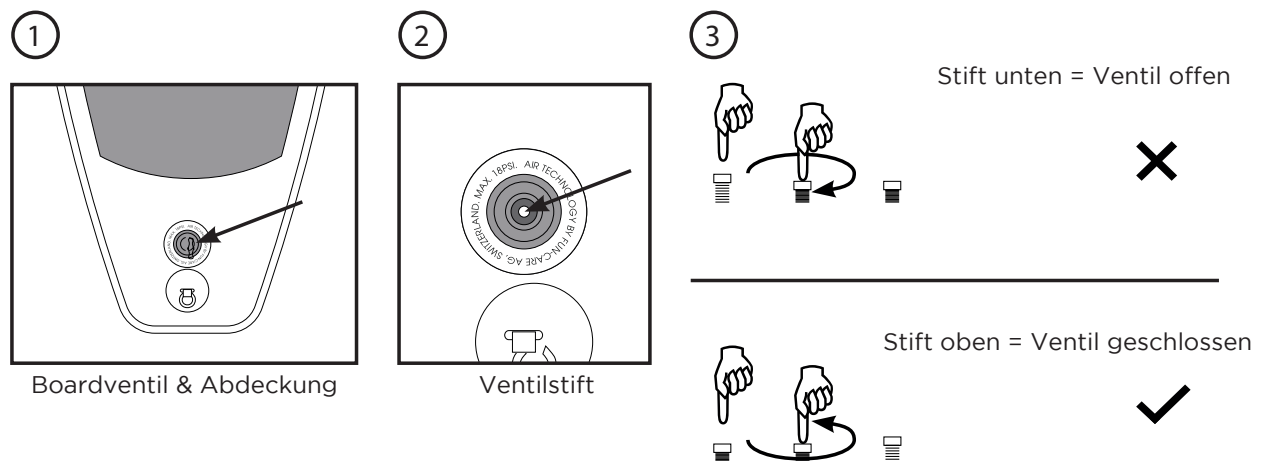
Ventilbetrieb:

Das Füllventil des Boards befindet sich in der Nähe der Rückseite des Boards. Um das Ventil zum Aufblasen zu öffnen, stellen Sie sicher, dass sich der mittlere Ventilstift in der Position „oben“ befindet. Befindet sich dieser in der Position „unten“, drücken Sie den Ventilstift nach unten und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, bis er nach oben springt.

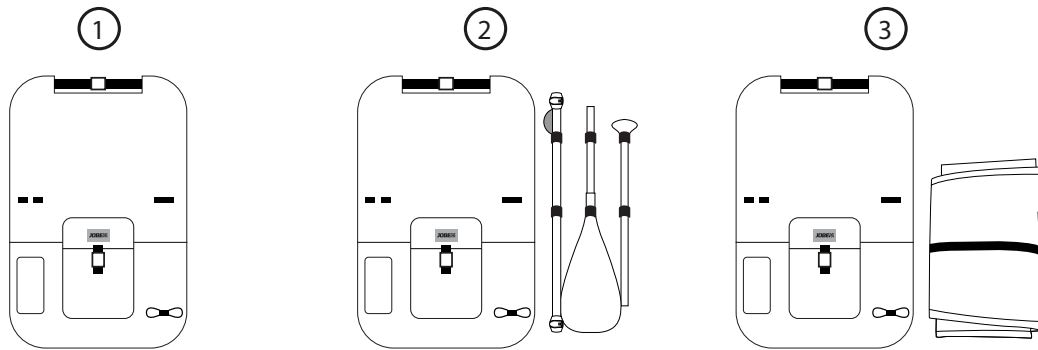
Um das Ventil zur Entlüftung zu öffnen, drücken Sie den Ventilstift nach unten und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, sodass er einrastet. Achten Sie beim Ablassen des Luftdrucks auf Sand oder Schmutz um den Ventilsbereich herum, da kleine Partikel beim Ablassen des Luftdrucks in die Luft gelangen könnten. Reinigen Sie den Bereich ggf. mit einem sauberen Tuch, bevor Sie das Ventil öffnen.

⚠VORSICHT! Erriegeln Sie den Ventildeckel immer über dem Ventilschaft, wenn dieser verwendet wird. Dadurch wird ein unbeabsichtigter Luftaustritt und das Eindringen von Partikeln in die Luftkammern verhindert. (siehe Abbildung 1)

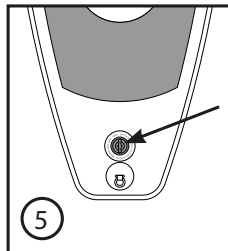
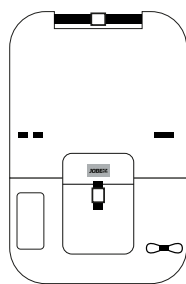
⚠VORSICHT! Befindet sich das Ventil in der falschen Position („offen“, siehe Abbildung 3), wird die Batterie aufgebraucht und der Kompressor erhitzt sich möglicherweise. Sobald Sie den Aufblasschlauch vom Füllloch lösen, wird die gesamte ins Board gepumpte Luft sofort freigesetzt, was Ihre Zeit, Ihre Energie und nicht zuletzt Ihre Nerven verschwenden würde. Beachten Sie, dass bei nicht sorgfältiger Befolgung der Anweisungen die Garantie erlöschen kann.



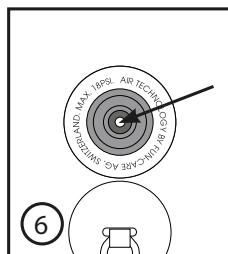
SCHRITT-FÜR-SCHRITT-VORBEREITUNGSLEITFADEN



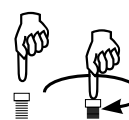
4



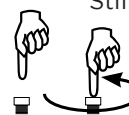
Boardventil öffnen



Achten Sie darauf, dass das Sicherheitsventil geschlossen ist



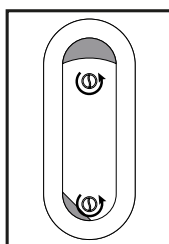
Stift unten = Ventil offen



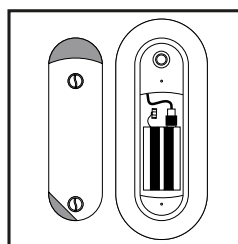
Stift oben = Ventil geschlossen



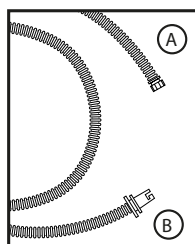
7



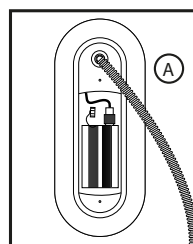
8



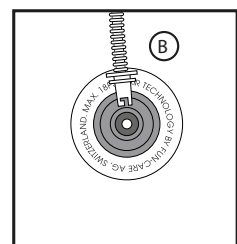
9



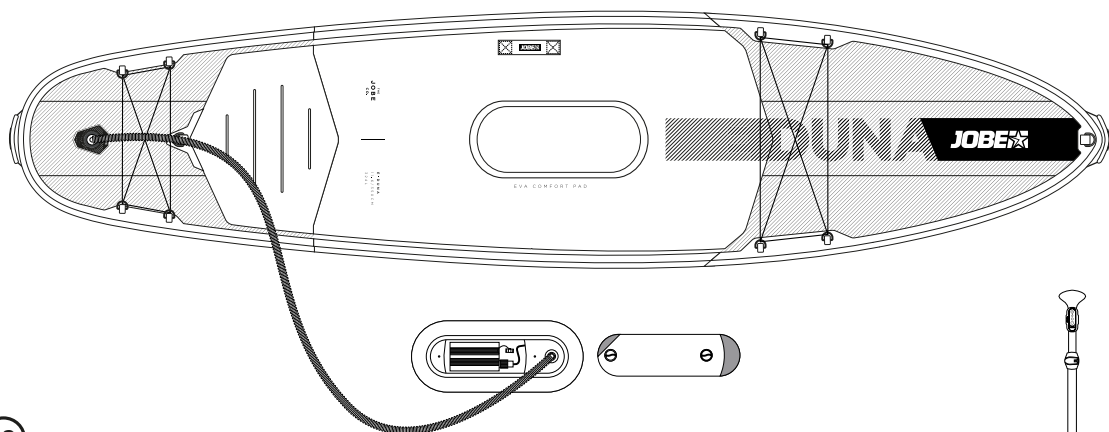
10



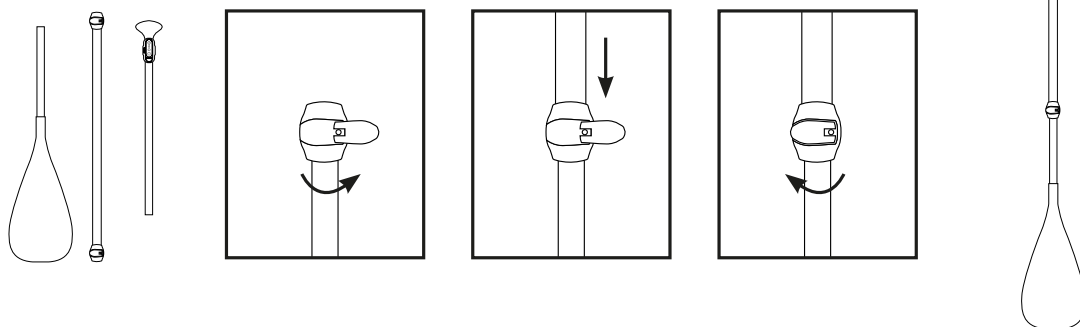
11



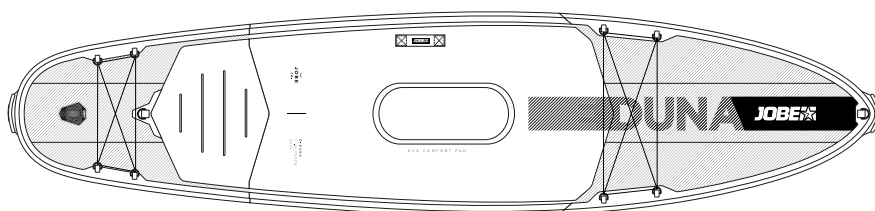
12



13



14

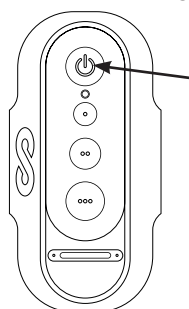


- ①-③ die Tasche aufrollen und das 3-teilige Paddel entfernen
- ④ Finne und Aufblasschlauch entfernen
- ⑤ Öffnen Sie das Boardventil
- ⑥ Sorgen Sie dafür, dass sich der Ventilstift in geschlossener Position befindet
- ⑦ Beide Schrauben herausdrehen und Abdeckung öffnen

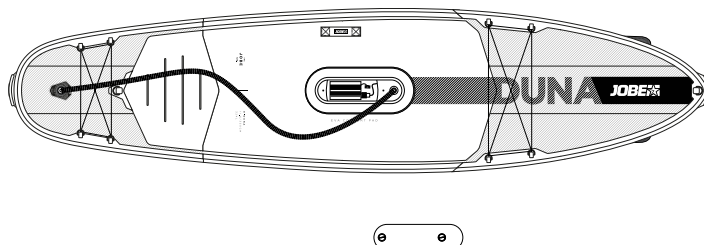
- ⑧ Batterie anschließen
- ⑨-⑫ Aufblasschlauch anbringen, um korrekt zu fahren und auf das Board steigen zu können
- ⑬ Montieren Sie das Paddel
- ⑭ Sicherheits- & Trageleine anbringen

KOMPRESSOR

Der Kompressor wird aktiviert, indem der Ein-/Aus-Schalter 3 Sekunden lang gedrückt gehalten wird. Aktivieren Sie die erste Aufblasphase, indem Sie die Ein-/Aus-Taste 3 Sekunden lang gedrückt halten. Die erste Phase dauert etwa anderthalb Minuten und schaltet sich bei entsprechendem Druck automatisch ab, aber durch kurzes Drücken der Ein-/Aus-Taste deaktiviert sich auch der Kompressor. (siehe Abbildung)

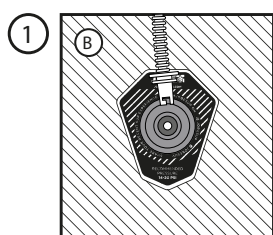


Drücken und halten Sie die Taste für 3 Sekunden

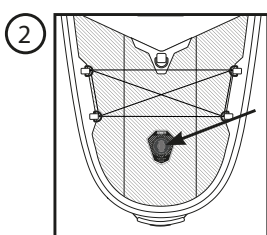


Platzieren Sie an dieser Stelle den Antrieb in das Loch im Board (siehe Abbildung) und fahren Sie mit der zweiten Phase fort, die etwa dreieinhalb Minuten dauern wird. Auch hier stoppt der Kompressor automatisch beim richtigen Druck.

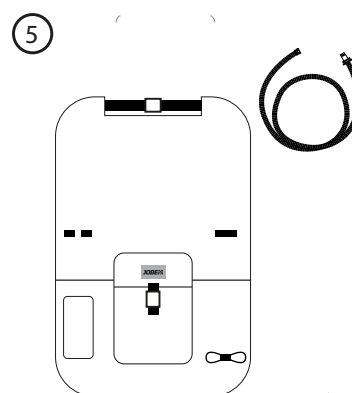
Halten Sie die Ein-Taste erneut 3 Sekunden lang gedrückt, um die zweite Aufblasphase zu aktivieren. Wenn das SUP-Board nach der zweiten Phase vollständig aufgeblasen ist, schaltet sich der Kompressor automatisch ab. Lösen Sie an dieser Stelle den Aufblasschlauch (B-Seite) vom Ventil und befestigen Sie die Ventilkappe (siehe Abbildungen &). Warten Sie, bis der Aufblasschlauch abgekühlt ist, und lösen Sie dann den Aufblasschlauch (A-Seite) vom Kompressor (siehe Abbildungen &). Wickeln Sie den Aufblasschlauch ein und verstauen Sie ihn in der Boardtasche (siehe Abbildung). Legen Sie die Abdeckung auf den Antrieb. Wie auch beim Öffnen der Abdeckung des Antriebs kann dies eine gewisse Kraft erfordern. Lehnen Sie sich mit Ihrem Körpergewicht darauf (siehe Abbildung). Bringen Sie sie an, indem Sie die Schrauben solange drehen, bis sie handfest angezogen sind.



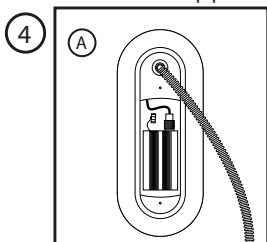
Schlauch abnehmen (B-Seite)



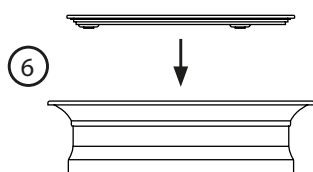
Befestigen Sie die Ventilkappe



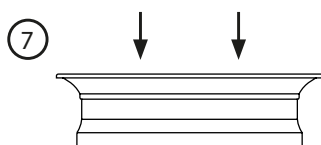
Warten, bis sich der Schlauch (A-Seite) abgekühlt hat



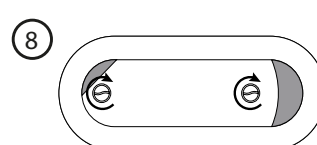
Schlauch abnehmen (A-Seite)



Antriebsabdeckung aufsetzen



Zum Schließen der Abdeckung nach unten drücken



Schrauben fingerfest anziehen

⚠WARNHINWEIS Stellen Sie sicher, dass der Antrieb in der richtigen Richtung eingesetzt wird, sonst treibt der Motor Sie **RÜCKWARTS** statt vorwärts an. Sorgen Sie unbedingt dafür, dass die für den Antrieb vorgesehene Öffnung sauber ist, ohne Fremdkörper, Sand oder Schmutz.

⚠WARNHINWEIS Der Aufblasschlauch kann sich während des Betriebs des Kompressors **ERHITZEN**. Seien Sie vorsichtig und warten Sie, bis sich der Schlauch abgekühlt hat, bevor Sie diesen berühren. **GEFAHR**: Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu schweren Verbrennungen führen. Nach Beendigung des Aufblasens kühlt der Schlauch in kurzer Zeit von selbst ab.

VORSICHT: Sie **MÜSSEN** beim Aufblasen anwesend sein und den Prozess überwachen.

Falls Sie das Board aus irgendeinem Grund manuell aufpumpen müssen, verwenden Sie ein Manometer, um sicherzustellen, dass der Druck zwischen 1-1,2 bar (15 und 18 psi) liegt.

⚠WARNHINWEIS

- Während der Kompressor aktiviert ist, bewegen Sie Ihre Hand **NICHT** in die Nähe der Unterseite des Antriebs
- Der Aufblasschlauch **DARF** nicht verdreht oder geknickt werden.
- Der Aufblasvorgang **MUSS** in allen Phasen überwacht werden, wobei darauf zu achten ist, den Ein-/Aus-Schalter auszuschalten, sollte etwas Ungewöhnliches oder Unerwartetes passieren.

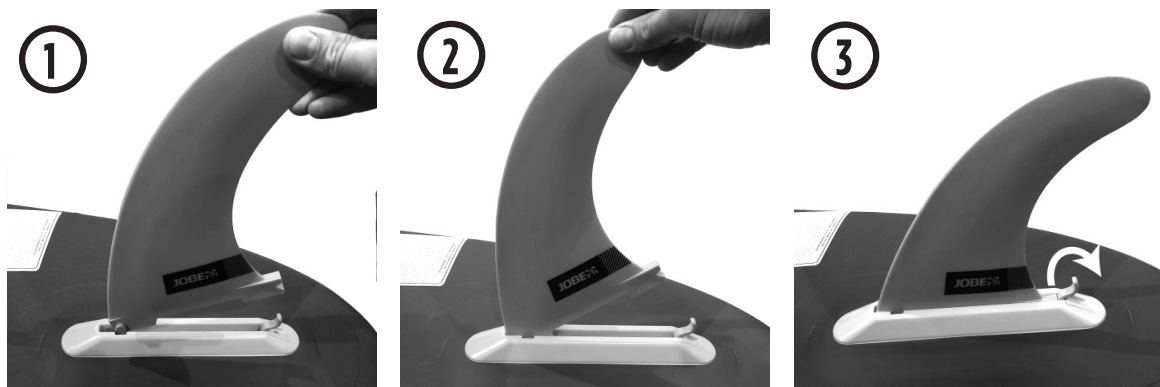
ZUSAMMENBAU DER FINNE

Befestigen Sie die Finne an Ihrem Board und folgen Sie dabei den Anweisungen auf den Abbildungen. Achten Sie darauf, dass die Finne in die richtige Richtung zeigt! Prüfen Sie die Wassertiefe und stellen Sie sicher, dass die Finne nicht verstopft ist. Überprüfen Sie das Wetter und die Bedingungen.

Montage der Finne

Diese Finne kann, bevor oder nachdem das Board aufgeblasen worden ist, angebracht werden.

1. Legen Sie die Rückseite der Finne mit dem Stift in die Halterung auf dem Board.
2. Schieben Sie die Finne rückwärts hinein und drücken Sie die Vorderseite nach unten.
3. Verriegeln Sie die Finne durch Drücken des Hebels



⚠ WARNHINWEIS Die Dichtungen des Antriebs und seiner Abdeckung MÜSSEN vollständig sauber sein.

- Bevor Sie den Antrieb in die Öffnung des Boards stecken, vergewissern Sie sich noch einmal, dass es in die richtige Richtung zeigt.
- Vergewissern Sie sich vor dem Anbringen der Abdeckung, dass dem Anbringen der Abdeckung nichts entgegensteht. Ziehen Sie die Schrauben von Hand fingerfest an, ohne den Einsatz von Werkzeug oder andere Gegenständen.
- Es gibt kein sichtbares Druckmessgerät, da das Aufblasen automatisch erfolgt.

⚠ WARNHINWEIS Die Leine MUSS immer getragen werden! Sie wird auch dazu verwendet, das Board ins Wasser zu tragen.

Verwenden Sie beim Paddeln immer eine Schwimmweste und eine Leine.

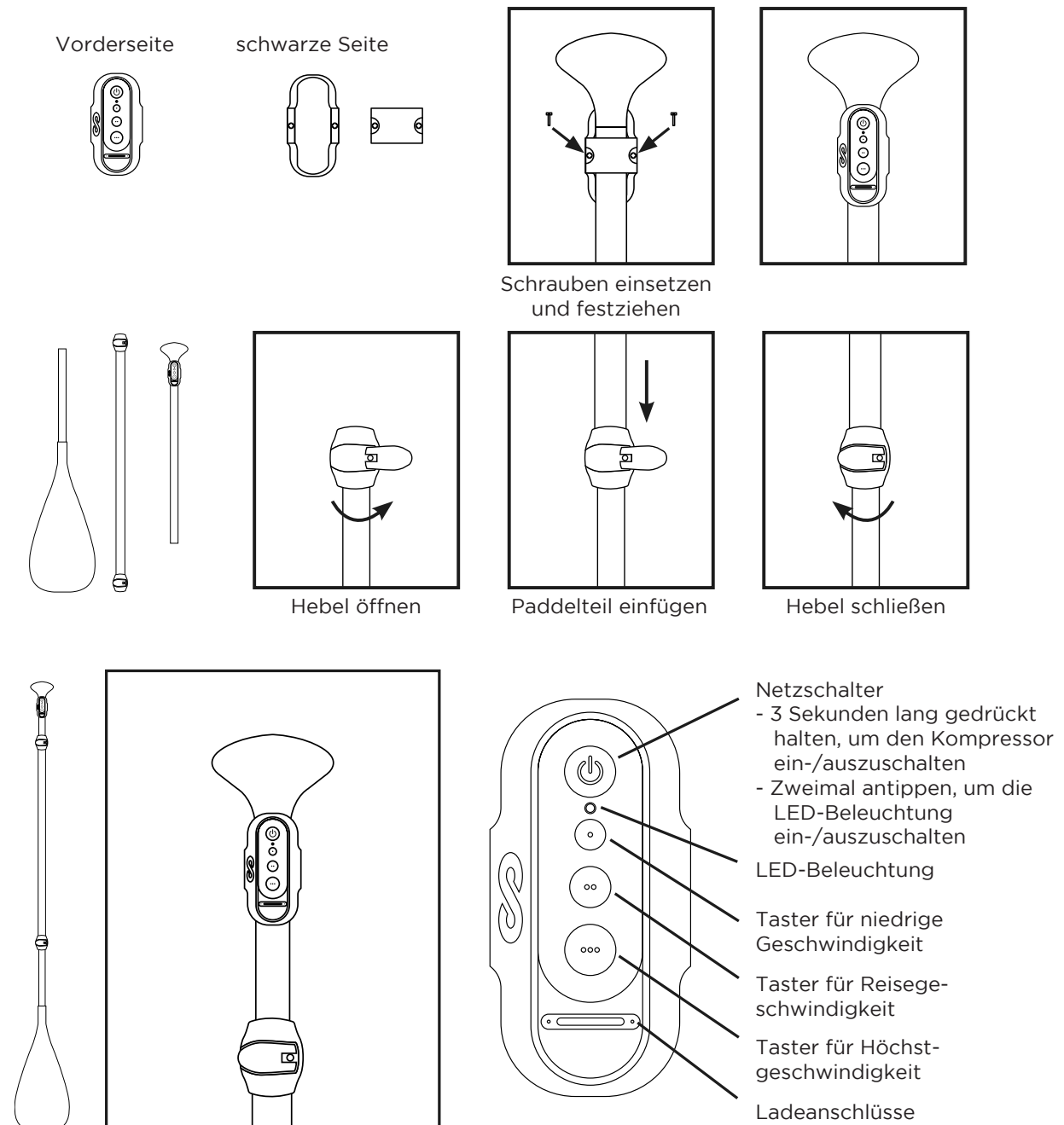
Tragen Sie das Brett NICHT so, dass Druck auf den Antrieb ausgeübt wird.

Das Board darf im Wasser NICHT absichtlich umgestürzt werden; sollte es versehentlich umstürzen, ist es sofort wieder umzudrehen.

PADDEL UND FERNSTEUERUNG

Das Paddel ist zusammenklappbar und besteht aus 3 Teilen. Setzen Sie die drei Teile zusammen und befestigen Sie die Spannklemmen. Es gibt viele Theorien über die optimale Paddellänge. Wenden Sie sich daher für weitere Informationen an einen Experten vor Ort.

Montieren Sie nun die bereits aufgeladene Fernsteuerung, wie in der Abbildung ersichtlich. Bringen Sie diese am Paddel an. (siehe Abbildung)



WARNHINWEISE: Tauchen Sie die Bordfernsteuerung (die normalerweise an der Oberseite des Paddels angebracht ist) NICHT häufiger als nötig unter. Es stellt kein Problem dar, wenn die Fernsteuerung nass wird oder auf dem Wasser schwimmt, aber sie ist nicht dafür vorgesehen, unter die Wasseroberfläche getaucht zu werden, vor allem nicht in größeren Tiefen. Sie ist wasserdicht, aber nicht dafür ausgelegt, dem Druck von tiefem Wasser standzuhalten. Die Missachtung dieser Anweisung führt zum Erlöschen der Garantie.

Die Fernsteuerung hat 4 Tasten: eine davon ist ein Ein-/Aus-Schalter und es stehen 3 Geschwindigkeiten zur Auswahl. Durch leichtes Drücken der Tasten wird der Antrieb aktiviert und deaktiviert sowie die Geschwindigkeit auf dem Wasser reguliert. Durch zweimaliges Antippen des Ein-/Aus-Schalters wird die LED-Beleuchtung eingeschaltet (falls LEDs installiert sind).

WARNHINWEIS: Entfernen Sie NICHT das Gewinde an den Schrauben, wenn Sie die Fernsteuerung am Paddel befestigen. Verwenden Sie die mitgelieferten Werkzeuge (Inbusschlüssel).

Wartung der Fernsteuerung

Reinigen Sie die Fernbedienung nach Gebrauch und lassen Sie sie trocknen. Falls sie in Salzwasser verwendet wird, stellen Sie sicher, dass Sie sie danach mit Süßwasser abspülen. Stellen Sie sicher, dass sie vollständig trocken ist, bevor Sie sie aufladen. Laden Sie die Batterie auch vor längeren Stillstandzeiten auf, um zu vermeiden, dass sie sich selbst entleert. Bewahren Sie die Fernbedienung in einer trockenen Umgebung bei einer Temperatur zwischen 50 °F/10 °C und 85 °F / 30 °C Grad auf. Wir empfehlen, die Fernsteuerung vor jedem Einsatz aufzuladen. Bei Problemen mit der Fernsteuerung wenden Sie sich an Ihren Händler oder an customerservice@jobesports.com.

MIT DEM PADDELN BEGINNEN

NOTWENDIG - Beginnen Sie auf den Knien, wenn sich im Umkreis von 3 Metern (10 Fuß) harte oder scharfe Gegenstände befinden. Um sicherzustellen, dass die Finne nicht beschädigt wird, starten Sie das Board NICHT im Wasser flacher als in Kniehöhe.

BETRIEB DES ANTRIEBS

▲ WARNHINWEIS Die Antriebsbatterie weist, wenn sie voll aufgeladen ist, einen normalen Einsatzbereich von 3 Stunden bei 2 Knoten Reisegeschwindigkeit oder 1 Stunde bei einer Höchstgeschwindigkeit von 3,5 Knoten auf. Beachten Sie, dass der Einsatzbereich je nach Betriebsbedingungen und anderen Faktoren stark variieren kann. Bitte beachten Sie, dass die Batterieladezustandsanzeige NUR dazu gedacht ist, dem Benutzer ein allgemeines Verständnis der verfügbaren Restbatterieladung zu vermitteln. Paddeln Sie IMMER in einer Entfernung, aus der Sie bequem allein mit menschlicher Kraft zurückkehren können (Paddeln).

Der Antrieb bietet Ihnen 3 Geschwindigkeiten der Paddelunterstützung.

Schalten Sie es zunächst durch kurzes Drücken der Ein-/Aus-Taste ein. Wählen Sie dann Ihre ideale Geschwindigkeit. Sie können den Antrieb durch erneutes Drücken der Ein-/Aus-Taste ausschalten. Wenn Sie den Antrieb das nächste Mal aktivieren, befindet er sich in der gleichen Einstellung wie beim Ausschalten. Ist der Antrieb aktiv, blinkt eine grüne LED einmal pro Sekunde auf. Eine rote LED beginnt dann zu blinken, falls es ein Problem mit der HF-Verbindung gibt. Wird die HF-Verbindung für mehr als 1 Sekunde unterbrochen (ins Wasser gefallen, die Fernsteuerung und der Antrieb sind physisch getrennt), schaltet sich der Antrieb automatisch ab.

Sobald Sie sich wieder dem Ufer nähern, stellen Sie sicher, dass Sie den Antrieb ausschalten. NICHT in der Nähe von Schwimmern paddeln. NICHT gegen scharfe Felsen oder andere Gegenstände paddeln.

ANTRIEBSBETRIEB

EINPACKEN

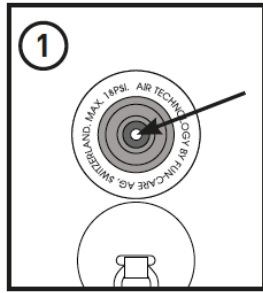
Platzieren Sie das Board auf einer trockenen und sauberen Oberfläche. Am besten ist es, wenn diese sich im Schatten befindet, da eine längere Sonneneinstrahlung den Druck auf das SUP-Board erhöht und zu Verformungen führen kann. Der Antrieb hört auch dann auf zu arbeiten, sobald er sich überhitzt. Sowohl der Antrieb als auch das Board MÜSSEN vor der Lagerung trocken sein.

Öffnen Sie die Ventilkappe auf der Rückseite des SUP-Boards und drücken Sie den Ventilstift nach unten, um die Luft herauszulassen. (siehe Abbildung 1 & 2)

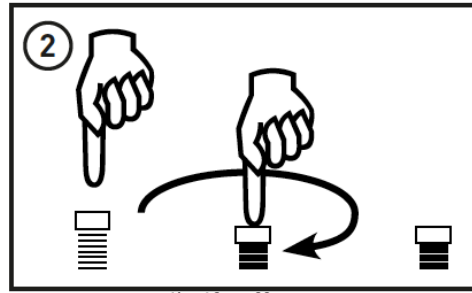
▲ VORSICHT! NIEMALS die Abdeckung öffnen, wenn diese feucht ist! Vergewissern Sie sich vor dem Öffnen der Abdeckung, dass kein Wasser in den Antrieb eindringt (aus Ihrer Kleidung oder Ihrem Körper). Ist der Antrieb trocken, öffnen Sie die Abdeckung. Legen Sie den getrockneten Antrieb auf eine flache Oberfläche und schrauben Sie die Abdeckung ab. Wischen Sie die im Inneren angesammelte Feuchtigkeit ab und trennen Sie NUR dann die Batterie, indem Sie den Sicherungsring gegen den Uhrzeigersinn drehen. Stecken Sie die Sicherheitskappe auf den an der Batterie befestigten Stecker (siehe Abbildung). Sie können die Batterie entweder separat oder im Inneren des Antriebs transportieren.

Demontieren Sie das Paddel und klappen Sie das SUP-Board zusammen. (siehe Abbildung)

Verstauen Sie das Board in der Tasche und den Antrieb in der eigenen Tasche. Verstauen Sie das Board in der dafür vorgesehenen Boardtasche, wie auf der Abbildung ersichtlich. Die Batterie kann im Gehäuse des Antriebs transportiert werden, solange die Batterie nicht an den Antrieb angeschlossen ist (Stecker MÜSSEN getrennt sein). Los geht's!



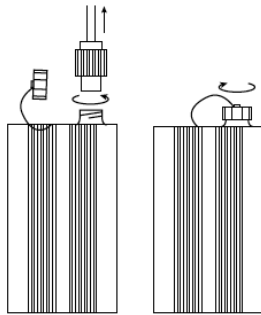
Ventilstift



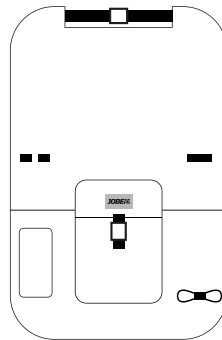
Ventilstift öffnen



Bei Nässe nicht öffnen



Batteriestecker abklemmen
und schließen



Alles in der Boardtasche verstauen
und zusammenfalten

BATTERIELADEZUSTANDSANZEIGE

VORSICHT! Reinigen Sie alles, außer das Innere des Antriebs. Wenn Sie in Salzwasser gepaddelt sind, stellen Sie sicher, dass Sie das Board und die Außenseite des Antriebs vor dem Transport mit Süßwasser abspülen und trocknen lassen. Reinigen Sie den Propeller, den Propellerkanal und das Schutzgitter nach jedem Einsatz. Lagern Sie das Board NIEMALS nass. Verwenden Sie NIEMALS Seife, um das Board zu reinigen, sondern nur frisches Wasser.

VORSICHT! Es geht vollkommen in Ordnung, dass Board solange zu verwenden, bis sich die Batterie entleert hat, da die Batterie so programmiert ist, dass eine bestimmte Ladung in der Batterie verbleibt. Wird die Batterie jedoch in Ruhe gelassen, entlädt sie sich weiterhin langsam von selbst. Es liegt in Ihrer Verantwortung, die Batterie gemäß diesen Anweisungen ordnungsgemäß zu verwenden und ihren Zustand und ihre Bedingungen zu überwachen.

Laden Sie die Batterie nach jedem Einsatz auf, insbesondere wenn Sie diese während des Paddelns entleert haben. Eine entladene Batterie kann sich im Laufe der Zeit über die akzeptablen Grenzwerte hinaus weiter entladen und die Batterie beschädigen oder sogar vollständig zerstören. Die Batterie MUSS auch vor einer langen Zeit der Nichtbenutzung aufgeladen werden.

Trocknen Sie den Antrieb, reinigen Sie ihn dann mit einem feuchten Handtuch und lassen Sie diesen eine Weile an einem trockenen Ort stehen, damit er vollständig austrocknet. Dasselbe gilt für das Board. Der Antrieb MUSS immer vollständig trocken sein, bevor die Abdeckung geöffnet wird.

VORSICHT! Wenn das Board ohne ersichtlichen Grund plötzlich an Geschwindigkeit verliert, liegt es wahrscheinlich daran, dass irgendeine Pflanze oder ein anderer Gegenstand das Netz verstopft hat, das den Einlass zur Propellerwelle schützt. Schalten Sie einfach den Antrieb ab und geben Sie sich in einen sicheren Bereich, in dem Sie die Gegenstände, die das Einlassloch verstopfen, bequem entfernen können.

WARNHINWEIS Vermeiden Sie Gebiete mit sichtbarer Meeresvegetation oder anderen auf dem Wasser schwimmenden Objekten sowie Gewässer, die anderweitig verschmutzt sind. Solche Bedingungen können Verletzungen bei Ihnen und Schäden am Produkt verursachen. Verwenden Sie dieses Produkt NUR in Gewässern, in denen Sie sicher schwimmen können.

BATTERIELADEZUSTANDSANZEIGE

WARNHINWEIS Bitte beachten Sie, dass die Batterieladezustandsanzeige NUR dazu gedacht ist, dem Benutzer ein allgemeines Verständnis der verfügbaren Restbatterieladung zu vermitteln. Benutzer DÜRFEN das Board AUSSCHLIESSLICH zur Überwindung von Entfernungen verwenden, die der Benutzer NUR mit Paddelkraft erreichen und von denen er zurückkehren kann, falls die Batterie leer ist oder ein beliebig anderer Systemfehler auftritt.

DIE BATTERIE DES ANTRIEBS TESTEN

Halten Sie bei ausgeschaltetem Antrieb die Taste 3 gedrückt und klicken Sie auf die Ein-/Aus-Taste
LED: eine Sequenz von 4 Blinkzeichen zeigt den Ladezustand der Antriebsbatterie an

- 4x grün = voll
- 3x grün dann 1x rot = 75 %
- 2x grün dann 2x rot = 50 %
- 1x grün dann 3x rot = 25 %
- 4x rot = leer

DIE BATTERIE DER FERNSTEUERUNG TESTEN

Halten Sie bei ausgeschaltetem Antrieb die Taste 2 gedrückt und klicken Sie auf die Ein-/Aus-Taste: Der Ladezustand wird in einer Kombination aus grüner und roter LED dargestellt,

LED:

- 4x grün = voll
- 3x grün dann 1x rot = 75%
- 2x grün dann 2x rot = 50%
- 1x grün dann 3x rot = 25 %
- 4x rot = leer

VORSICHT! NICHT die Fernsteuerung unter Wasser eintauchen oder für längere (unnötige) Zeit unter Wasser lassen. Wasserkontakt unter normalen Nutzungsbedingungen verursacht keine Probleme für die Fernsteuerung.

WARTUNG DER ANTRIEBSBATTERIE UND DER STECKVERBINDUNGEN

Die Batterie des Antriebs verfügt über eine eingebaute Steuerung zum Schutz vor schädlichen Zuständen während des Gebrauchs und während des Ladens. Es liegt in Ihrer Verantwortung, die Batterie in gutem Glauben zu verwenden und ihren Zustand zu überwachen. Laden Sie die Batterie nach jedem Einsatz auf, insbesondere wenn Sie diese während des Paddelns entleert haben. Eine entladene Batterie kann sich im Laufe der Zeit über die akzeptablen Grenzwerte hinaus weiter entladen und die Batterie beschädigen oder sogar vollständig zerstören. Die Steckverbinder der Batterie sollten zur Wartung der Steckverbinder durch gelegentliches leichtes Besprühen der Kontakte mit einem Spray auf Vaselinebasis gepflegt werden. Besprühen Sie auch die Kontakte des Steckverbinders auf der Antriebsseite. Dadurch verlängert sich die Lebensdauer der Steckverbinder erheblich.

WARNHINWEIS

- Verwenden Sie nur die mitgelieferte Batterie oder die Ersatzbatterie des Boards. Zeigt die Batterie jegliche Anzeichen von Beschädigung oder Fehlfunktion, verwenden Sie diese NICHT. Wenn Sie eine defekte oder unbrauchbare Batterie entsorgen müssen, konsultieren Sie die örtlich geltenden Gesetze und Vorschriften bezüglich der Entsorgung oder dem Recycling von Li-Ionen-Batterien.
 - Öffnen Sie NICHT das Gehäuse der Batterie.
 - Ersetzen oder modifizieren Sie die Steckverbinder NICHT selbst.
 - Setzen Sie die Batterie während des Transports oder der Lagerung NIEMALS Temperaturen unter dem Gefrierpunkt oder über 50 °C (115 °F) aus.
 - Lagern Sie die Batterie in einer trockenen Umgebung, fern von brennbaren oder anderweitig flüchtigen Substanzen.
 - Lassen Sie die Batterie NIEMALS herunterfallen. Schützen Sie die Batterie immer vor physischen und Wasserschäden.
- Eine Beschädigung der Batterie kann zu Überhitzung, Schmelzen und Feuer führen und kann eine Gefahr für Ihre Sicherheit darstellen.

WARNHINWEIS In dem unwahrscheinlichen Fall, dass die Batterie Feuer fängt, versuchen Sie, sich und andere vor Verletzungen zu schützen und löschen Sie das Feuer mit einem Feuerlöscher oder mit Sand. Versuchen Sie NICHT, einen Batteriebrand mit Wasser zu löschen. Wasser ist zum Löschen von Lithiumbränden nicht geeignet.

FEHLERBEHEBUNG

- Leuchtet keine LED auf, wenn Sie die Batterie anbringen, ist sie entweder vollständig entladen oder es liegt ein Problem mit dem Antrieb vor. Kontaktieren Sie Ihren Händler oder customerservice@jobesports.com.
- Auf dem Antrieb befinden sich 4 LEDs:
- eine rote, gelbe, blaue und eine rote Fehler-LED, die vom Rest getrennt ist
- Diese sind NUR bei geöffneter Abdeckung des Antriebs zu sehen; sie gelten meistens als Indikatoren für Zustände vor dem Einsatz und während des Aufblasens, sowie zur Unterstützung bei Fehlern oder Fehlfunktionen. Ist die Batterie angeschlossen ist, zeigen die LEDs Folgendes an:
- den Zustand der Batterie
 - den Status der HF-Verbindung
 - den Zustand des Kompressors
 - Fehlercodes

BATTERIELADEZUSTAND: ist in einer Kombination aus grüner und roter LED kodiert,

- 4x grün = voll
- 3x grün dann 1x rot = 75%
- 2x grün dann 2x rot = 50%
- 1x grün dann 3x rot = 25 %
- 4x rot = leer

Die Ladezustandsfolge wird alle 10 Sekunden angezeigt. Währenddessen zeigt ein kurzes Aufleuchten den Status der HF-Verbindung an.

Eine rote und eine grüne LED leuchten immer dann auf, sofern eine Verbindung besteht; die grüne LED blinkt einmal pro Sekunde auf. Besteht keine Verbindung, leuchtet die rote LED schnell. Beim Koppeln, wenn die Fernsteuerung und der Antrieb sich gegenseitig suchen, leuchten die rote und die gelbe LED abwechselnd auf. Erläuterung: Es besteht NUR dann eine Verbindung, wenn eine bestimmte Funktion auf der Fernbedienung aktiviert ist, ansonsten ist die Verbindung passiv.

KOMPRESSOR: Eine blaue LED leuchtet auf, während der Kompressor eingeschaltet ist. Während Phase 1 blinkt diese langsam. Ist die erste Phase abgeschlossen, leuchtet die LED einmal pro Sekunde auf. In der zweiten Phase leuchtet sie kontinuierlich. Zu anderen Zeiten leuchtet die blaue LED nicht.

FEHLERBENACHRICHTIGUNG: Eine rote LED leuchtet immer dann auf, sofern der Antrieb einen Fehler festgestellt hat.

- Überhitzung des Kompressors: rot 1x
- Motorüberhitzung: rot 2x
- LED-Überhitzung: rot 3x
- Batterieüberhitzung: rot 4x
- Motor verklemmt / blockiert: rot 5x
- Systemfehler: rot leuchtet kontinuierlich

Temperaturfehler setzen sich selbst zurück, wenn die Temperatur nachlässt. Ein überlasteter Motor wird - nach Behebung des Fehlers (z.B. Reinigung des Propellers) - durch Aus- und Wiedereinschalten des Antriebs zurückgesetzt. Systemfehler werden durch Aus- und Wiedereinstecken der Batterie korrigiert.

NUR WARNHINWEIS Ziehen Sie den Stecker der Batterie ab, wenn Sie sich an Land in einer trockenen Umgebung befinden.

Bleibt der Systemfehler bestehen, MUSS das Gerät zur Wartung eingeschickt werden.

Kontaktieren Sie Ihren Händler oder customerservice@jobesports.com.

REPARATURSATZ

Alle Boards werden zusammen mit einem Reparatursatz, für den Fall von kleinen Löchern oder bei Durchschlägen auf dem SUP-Board, ausgeliefert. Eine Reparaturanleitung ist im Reparatursatz selbst enthalten. Liegt ein Loch vor, das größer ist als das, das mit dem mitgelieferten Reparatursatz repariert werden kann, wird davon ausgegangen, dass Sie das Brett unsachgemäß verwendet haben, und die Garantie deckt eine Reparatur nicht ab. Abhängig von der Größe der Punktion kann diese möglicherweise immer noch repariert werden. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob eine Punktion reparabel ist, wenden Sie sich an Jobe: Wir werden Sie hinsichtlich geeigneter Maßnahmen beraten.

REPARATUREN

Propeller:

Ein Ersatzpropeller ist im Lieferumfang enthalten. Er darf NUR dann ersetzt werden, wenn die Batterie des Antriebs nicht angeschlossen ist. (siehe Abbildung)

Entfernen Sie die Schutzgitterabdeckung mit dem mitgelieferten Werkzeug und reinigen Sie den Kanal entweder manuell oder mit Wasser.

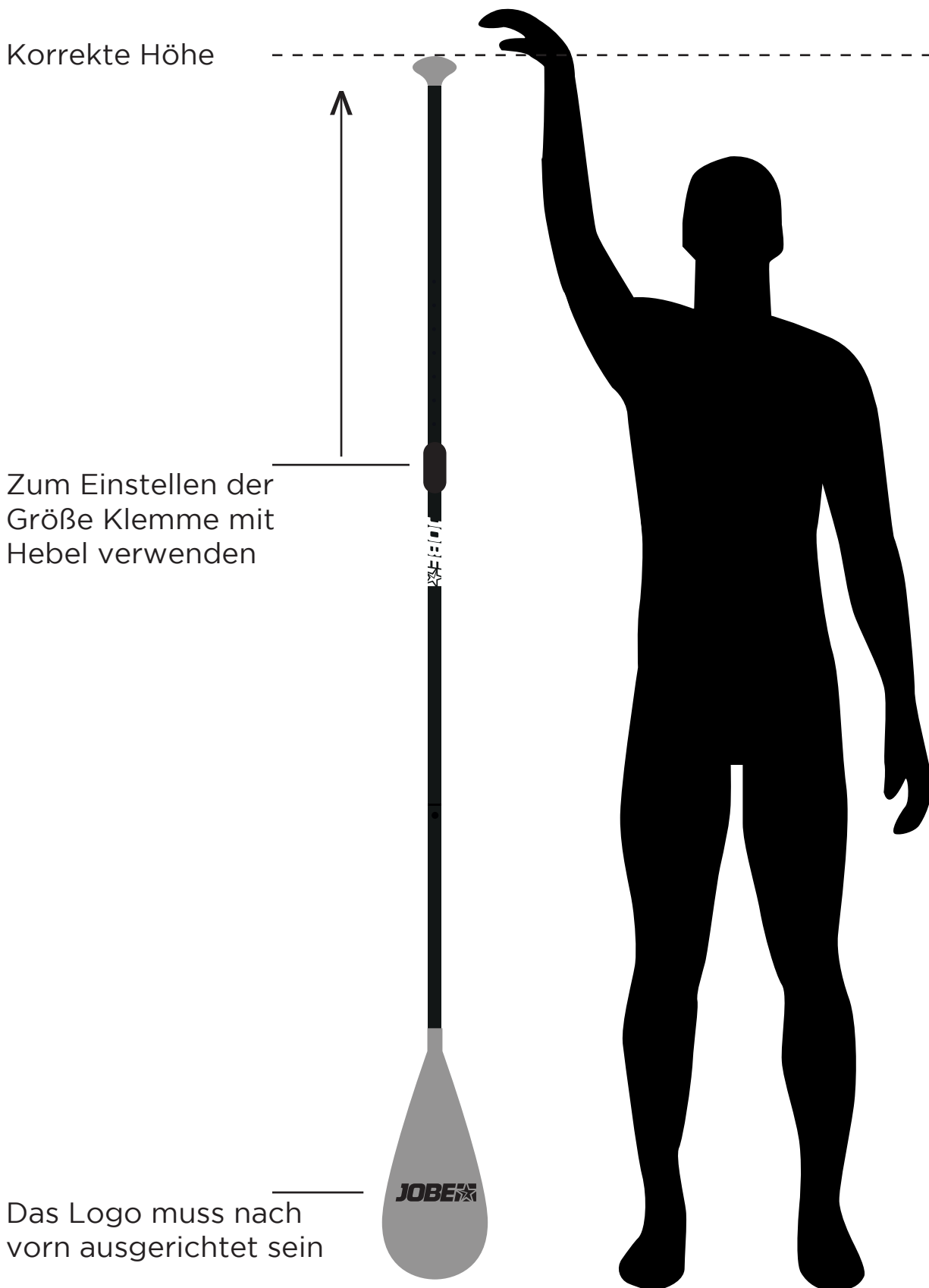
Loch im SUP-Board:

- Finden Sie die undichte Stelle.
 - Entleeren Sie das SUP-Board
 - Finden oder schneiden Sie einen geeigneten Flicken ab, vorzugsweise in runder oder ovaler Form.
 - Reinigen Sie den Bereich auf dem SUP-Board gründlich, wenn möglich, mit Alkohol zum Einreiben. Der Bereich MUSS trocken sein.
 - Bringen Sie den Flicken auf dem SUP-Board an und markieren Sie auf dem Flicken die gewünschte Größe und Form.
 - Tragen Sie auf den Umriss des Flickens auf dem SUP-Board und auf der Rückseite des Pflasters gleichmäßig Versiegelungsmittel auf.
 - Warten Sie 5 bis 10 Minuten, bis das Versiegelungsmittel klebrig geworden ist.
 - Drücken Sie den Flicken leicht auf die zu reparierende Stelle, wobei sich die Seiten der Versiegelung berühren. Achten Sie darauf, dass sich unter dem Flicken keine Blasen befinden. Mit etwas Kraft anpressen und mit der Rückseite eines Löffels abflachen oder mit einem anderen harten, glatten Gegenstand kräftig ausstechen.
 - Mindestens 24 Stunden gründlich trocknen lassen
- Reparatursatz & Reparaturen.

Paddel-Position



STELLEN SIE IHR PADDEL AUF DIE RICHTIGE





3 years Warranty

★ ★ ★

DREI JAHRE GARANTIE. WIRKLICH

*Wir glauben an unsere Marke. Aus diesem Grund werden die Jobe-Produkte mit 3 Jahren Garantie ausgeliefert.
Alles, was Sie tun müssen, ist, Ihr Board innerhalb von 2 Wochen online zu registrieren unter
Jobsports.com/happycustomers*